



Trieste Liman İdaresi

Trieste Liman Başkanlığı

TRIESTE LİMAN BAŞKANLIĞI EMİRNAMEİ no. 65/2016

TRIESTE LİMAN İDARESİ EMİRNAMEİ no. 25/2016

Trieste Liman Başkanı ve Trieste Denizcilik Mıntıkası Amiri ve Trieste Liman Başkanlığı Olağanüstü Komiseri:

- DAYANAK “*Limnlar mevzuatının yeniden düzenlenmesi*” ile ilgili 28/01/1994 tarihli ve 84 sayılı Kanun ve müteakip değişiklik ve bütünlemeleri ve özellikle yukarıda değinilen 84/1994 sayılı kanun çerçevesinde Liman Başkanlıklarını ilgilendiren kuralların yeniden düzenlenmesi, rasyonelleştirilmesi ve basitleştirilmesine ilişkin 7 Ağustos 2015 tarihli 124 sayılı Kanunun 8. Maddesinin 1. Fıkrasının f) şikkını yürüten 4 Ağustos 2016 tarihli 169 sayılı Kanun Hükümünde Kararname;
- DAYANAK 06/06/2005 tarihli 134 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi: “*Ticari gemiler için; tehlikeli malların yüklenmesi, taşınması ve boşaltılmasında uyulması gereken şartlarla ilgili düzenleyici kurallar yönetmeliği*”;
- DAYANAK 20/10/1998 tarihli Çevre Bakanlığının Kararnamesi: Trieste Servola demiryolu istasyonu aracılığı ile DCT S.p.A. fabrikası ve Trieste Yeni Serbest Bölge ile bağlantısı yapılan Trieste Campo Marzio yük terminaliyle ilgili “*5/11/1997 tarihli Bakanlık Kararnamesinin uygulama alanının dışında kalan demiryolu yük terminalleri için güvenlik önlemleri*”;
- DAYANAK 05/06/2001 tarihli 328 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi: özellikle “*Kimyagerlik Mesleęi*” VII. Başlık bağlamına göndermede bulunularak “*Bazı mesleklerin icra edilebilmesi için Devlet Sınavına kabul edilme ve ilgili testler için gereklilikleri düzenleyici kurallar ve ilgili kanunları düzenleyici kuralların tadili ve bütünlenmesi*”;
- DAYANAK Ulaştırma ve Denizcilik Bakanlığı - Denizcilik Altyapıları ve Denizle ilgili Devlet Mülkiyeti İdare Birimi'nin 10/12/1999 tarihli DEM3/1160 sayılı Genelgesi: “*Liman Kimya danışmanlarının faaliyetlerini Düzenleyici Kurallar*”;
- DAYANAK Altyapı ve Ulaştırma Bakanlığı - Liman İdareleri Ana Merkez - Bölüm 2. Daire II'nin 09/09/2009 tarihli 2668 P.E. sayılı Genelgesi: “*Liman Kimya danışmanlarının faaliyetlerini Düzenleyici Kurallar*”;
- DAYANAK 21/03/2006 tarihli 278 sayılı Altyapı ve Ulaştırma Bakanı Kararnamesi: “*Tehlikeli malların yüklenmesi ve deniz yoluyla taşınmalarına izin ve boşaltılmalarına ve diğer gemilere yeniden yüklenmelerine (transshipment) onay verilmesiyle ilgili prosedürler*”;

DAYANAK	Liman İdareleri Ana Merkez - Bölüm 6. Daire II'nin 18/08/2005 tarihli Genelgesi, başlık: “ <i>Seyriüsefer Güvenliği</i> ” – Seri: Tehlikeli Mallar no. 16;
DAYANAK	Trieste Liman İdaresinin 18/06/2004 tarihli 11808 protokol sayılı notası: “ <i>Boş konteyner/tank araçların limana girişi - Tahmil için Uygunluk</i> ”;
DAYANAK	Trieste Liman İdaresinin 09/2016 sayılı ve Trieste Liman Başkanlığının 25/2006 sayılı silah - mermi - patlayıcı madde yükleme, boşaltma, aktarma ve transit geçişini ilgilendiren Emirnamesi;
DAYANAK	Altyapı ve Ulaştırma Bakanlığı, Liman İdareleri Ana Merkezi 7/04/2014 tarihli 303 sayılı Kararnamesi;
DAYANAK	Tehlikeli malların yurt içinde taşınması ile ilgili 2008/68/EC direktifini yürüten 27/1/2010 tarihli 35 sayılı Kanun Hükmünde Kararname;
DAYANAK	Trieste Liman Başkanlığının 76/2001, 72/2003 sayılı <i>safety - güvenlik</i> ve liman işi konularındaki Emirnameleri ve aynı Liman Başkanlığının “ <i>Trieste Limanında liman operasyonları ve hizmetleri icraat Yönetmeliği’ni</i> ” ilgilendiren 27/01/2016 tarihli 1493 sayılı Kararnamesi”;
DAYANAK	Trieste Liman Başkanlığının Emirnameleri: no. 28/2011 (Yeni Serbest Bölge trafik düzenleme planı) ve no. 20/2012 (Yeni Serbest Bölge’de Devlete ait alanlarda ve geçit yakınlarında paralı park) ve müteakip tadil ve bütünlemeleri;
MÜTALAA	Trieste Liman Başkanlığının 28/2011 tarihli Emirnamesi ve müteakip değişiklik ve bütünlemeleri bağlamında detaylandırılmış olduğu gibi, Yeni Serbest Bölge’nin “Genel ilgi alanı bölgeleri” olarak tanımlanan sahalarında tehlikeli malları taşıyan araçların barındırılmasına ayrılacak sahaların mevcut olmaması;
DİKKAT KONUSU	Hâlihazırda imtiyaz verilmiş olan, Trieste Liman alanları içinde bulunan yüklenecek (veya boşaltılacak veya aktarılacak veya geçici olarak beklemede olan) tehlikeli malları taşıyan araçları (veya yük birimleri) barındırmak için aşağıdaki ticari terminallerde uygun şekilde donatılmış ve gözetim altında tutulan alanlarda gerçekleştirilmiş düzenlemeler: Europa Multipurpose Terminal S.r.l.; Samer&Seaport Terminal S.p.A.; Trieste Marine Terminal S.p.A.;
BİLGİ KONUSU	272/99 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin 4. Maddesi uyarınca ve 272/99 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin 22. Maddesi maddesinde öngörülenlere göre tanzim edilmiş Güvenlik Belgesi ve/veya 81/2008 sayılı Kanun Hükmünde Kararname ve müteakip değişiklik ve bütünlemeleri uyarınca tanzim edilmiş Risk Değerlendirme Belgesinde daha kapsamlı şekilde açıklanmış olan; Trieste Limanında Ro - Ro ve konteyner alanlarında üçüncü taraflar namına işlem yapan ve liman hizmetleri veren terminal operatörleri ve şirketler tarafından benimsenen tehlikeli mallarla ilgili işlemler ve hizmetler için işlevsel prosedürler/uygulanan yöntemler;
GÖRÜŞ BİLDİRİMİ	Hijyen ve Güvenlik Komitesinin 08/04/2016 tarihli olumlu kanaati;
DAYANAK	Altyapı ve Ulaştırma Bakanının 29/08/2016 tarihli 277 sayılı, Trieste Liman Başkanlığı Olağanüstü Komiserini atama kararıyla ilgili Kararname
KANAAT	Trieste liman sahasında tehlikeli malların elleçlenmesine dair ve aynı zamanda söz konusu işlemlere çeşitli sıfatlar altında katılan kişilerin sağlığını ve güvenliğini ve liman etrafındaki çevreyi korumak amacıyla özel hükümlerin çıkarılması ihtiyacı.

EMİRNAME

Madde 1 - Uygulama alanı

1.1. İşbu Emirname; koli ve/veya yük birimleri içindeki tehlikeli malların geçici depolanma işlemlerini, tehlikeli malları kapsayan yük birimleri ve ambalaj paketlerini doldurma/boşaltma işlemlerini ve Trieste limanından geçen, tehlikeli malları bulunduran tank - araçlar ve konteynerleri ilgilendiren kontrol prosedürlerini düzenler.

1.2. 1.1. sayılı noktada tanımlanan işlemler 84/1994 sayılı kanunun 16. maddesi ve müteakip değişiklik ve bütünlmeleri uyarınca liman operasyonları veya hizmetleridir ve bu itibarla, 272/99 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin 4. Maddesinde öngörülen belge çerçevesine alınmalıdır.

1.3. Tehlikeli malların Trieste Liman alanı içinde demiryolu aracılığıyla taşınması, tehlikeli malların demiryolu ile taşınması mevzuatını düzenleyen milli ve uluslararası yönetmelikler bazında demiryolu taşımacılığının sahibi demiryolu şirketinin sorumluluğu altında gerçekleşir.

Madde 2 - Geçici Depolama

2.1. Trieste liman alanı içinde UN 1 (patlayıcı maddeler), 6.2 (bulaşıcı maddeler) ve 7 (radyoaktif maddeler) sınıfları haricinde, tüm tehlikeli mallar depolanabilir. Sınıf 2 (gaz) için koli içinde bulunan gazlar depolanabilir; tanker veya tank konteynerlerde dökme halinde taşınan gazlarla ilgili olarak müracaat sahibi, izin aşamasında değerlendirilmeye alınacak olan özel prosedürleri tanımlayacak ve bu işe ayrılan bir saha belirleyecektir. UN onaylı ve IMDG Kodu, RID ve ADR yönetmeliklerine uygun düzenlenmiş ambalajlar usule uygun olarak etiketlenmiş olmalıdır.

2.2. Tehlikeli malların depolanmasına sadece Liman Başkanlığı (bundan sonra LB olarak anılacaktır) tarafından izin verilen alanlarda, aşağıdaki 3. Madde bağlamında öngörülenlere uygun olarak **azami on günlük bir süre için** izin verilir; söz konusu bu süre, ilgililer tarafından LB'na takdim edilecek gerekçeli bir talep doğrultusunda uzatılabilir.

Madde 3 - Tehlikeli malların geçici depolanma alanları

3.1. Tehlikeli malların geçici depolanması için bir saha gerçekleştirmek ve bu sahayı yönetmek isteyen liman alanları imtiyaz sahibi LB'na biri damga pulu yapıştırılmış olacak üç nüsha halinde amaca özel bir müracaat sunacak ve müracaatına, aşağıdaki 3.7. noktada yer alan teknik özelliklere uygunluğun kanıtının elde edildiği dokümantasyonu (teknik rapor ve planimetreler) ekleyecektir.

3.2. LB 3.1. noktasında belirtilen dokümantasyonun bir suretini telematik yoldan Deniz ve Liman İşletmesi - Liman İdaresi, Trieste Üniversitesi Entegre Sağlık Birimi, İtfaiye ve Liman Kimyagerlerine iletir ve müracaatı yukarıda belirtilen kurumlar ile birlikte değerlendirir ve uygun görülmesi halinde, müracaat konusu sahalarda tehlikeli malların geçici olarak depolanmasına dair izni verir; söz konusu izin bağlamında bu sahalarda depolanabilecek tehlikeli malların sınıflarını ve iznin geçerliliğinin tabi olduğu olası şartları belirtir. LB, izin verildiğine dair Deniz ve Liman İşletmesi - Liman İdaresi ve İl İtfaiye Kumandanlığını bilgilendirir.

3.3. Yukarıda belirtilen sahalarda, her halükarda, 1 (patlayıcı maddeler), 6.2 (bulaşıcı maddeler) ve 7 (radyoaktif maddeler) sınıflarına dâhil tehlikeli malların depolanması için izin verilmez; bunlar için aşağıda yer alan 8. madde bağlamına bakınız.

3.4. Genelde atıkların geçici olarak depolanması ile ilgili olarak, mevzuatı düzenleyen kanun hükümleri uygulanır.

3.5. Yukarıda tanımlanmış olduğu şekilde izin verilmiş geçici depolama alanlarında tehlikeli mallar mevcut olduğunda, kalifiye ve ehliyetli ekipler tarafından gözetim yapılması şarttır. Geçici deponun sahibi gözetim görevlilerinin güncellenmiş bir isim listesini tutmakla yükümlü olup, söz konusu listede gözetim görevlilerinin almış oldukları eğitim ve yetkinlikleri belirtilecektir. Her halükarda, tehlikeli malların alanda kaldıkları süre boyunca en az bir gözetim görevlisinin mevcudiyeti garanti edilmelidir.

3.6. Tehlikeli malların geçici depolanma alanları bu maddenin 3.7. noktasında belirtilen şartları karşılamalıdır. LB, ilgililerin müracaatı üzerine, aynı etkinlikte alternatif çözümlerin uygulanmasına izin verebilir.

3.7. Depolanan maddelere bağlı olarak sahanın **temel teknik** özellikleri:

- Zemin inert olmalı ve sızdırmazlık garanti etmelidir;
- Saha, tehlikeli maddelerin olası yayılmasını sınırlayabilecek özelliklere sahip olmalıdır;
- Zemin üzerine, tehlikeli malların geçici olarak depolanabilecekleri bölgeleri belirleyen yatay işaretler konulacak ve bunların mevcudiyeti garanti edilecektir;
- Çeşitli tehlikeli mal sınıfları arasındaki ayırma, yürürlükteki IMO yönetmelikleri tarafından öngörülenlere uygun olmalıdır. Her halükarda, 4.4. Maddenin - dördüncü alt paragrafında öngörülen gerekli kontroller için taşıma ve/veya yük birimlerinin tüm çevresinin tamamen denetlenebilmesi garanti edilmelidir.
- Tehlikeli malları kapsayan konteyner taşıma birimleri, kötü hava şartlarının neden olduğu olası düşme risklerini en aza indirmek amacıyla tercihen dörtlü gruplar halinde (iki adet altta ve iki adet ikinci sırada) istiflenmelidir;
- Boş veya dolu tankların depolanmasına, sadece ikinci sıraya kadar izin verilir. Boş taşıma birimlerinin ikinci sıraya yerleştirilmiş olmaları halinde, bunların karşılıklı konulmuş en az iki köşe fittingi üzerine konteyner kilidi veya diğer uygun demirleme sistemi aracılığıyla birbirlerine

sabitlenmesi gerekecektir. Bu kural, imalat konfigürasyonu komple yaslama tabanını öngörmeyen ve dolayısıyla sadece köşe fittingleri üzerine dayanan dolu tanklar için de benimsenecektir.

- Alanın dış çevresine, tehlikeli malların geçici depolanmasına yönelik olduğunu, sigara içme yasağını, yetkilendirilmemiş kişi ve araçlar için erişim yasağını belirten, İtalyanca, İngilizce ve uygun görülen diğer dillerde düzenlenmiş amaca uygun ve görülen dikey işaretler yerleştirilmelidir;
- Depolama alanı ile bunun 3 metre dış çevre uzunluğunun 50 LUX altında olmayacak orta derece aydınlatma seviyesiyle uygun şekilde ışıklandırılması gerekir;
- Elektrikli aydınlatma sistemi ve her halükarda alanda ve ilgili çevre uzunluğunda mevcut olan elektrik tesisatları, patlayıcı atmosferde kullanım için uygun güvenlik düzeyinde olmalıdır.
- Alan içinde, çevre uzunluğu boyunca ve bunların hizasındaki yeraltında gaz, alevlenebilir maddeler veya yakıtlar için boru hatları mevcut olmamalıdır;
- Alanın dış çevre uzunluğu boyunca, müracaat sahibinin düzenli aralıklarla işlevselliğini garanti edeceği uygun seyyar yangın söndürme ekipmanları (seyyar yangın söndürücüler ve/veya arabalı yangın söndürücüler) tesis edilecektir;
- Alan ve ilgili uygun çevre uzunluğu temiz, düzenli ve serbest tutulmalıdır;
- Alandan uygun bir güvenlik mesafesinde, sesli bir sinyal ve ışıklı bir işaretten oluşan bir alarm sinyali işletilebilir olmalıdır. Sesli sinyal 250 ve 700 Hz – 90 dB aralığında işleyebilir olmalıdır. Işıklı işaret kırmızı renkli, yanıp sönen ve 360° görülebilir tip olmalıdır. Alarm sinyalinin butonunun yanına, üzerinde İtalyanca/İngilizce dillerinde “(Acil durumda basınız) Azionare in caso di emergenza – *Push in case of emergency*” yazısı bulunan bir plaka etiketi konulmalıdır;
- Söz konusu alanla ilgili, depolama alanında metal kütlelerin ve elektrik tesisatlarının bulunmasından kaynaklanan yıldırım çarpması riskini değerlendiren ve uygulanan olası koruma tedbirlerini belirten bir teknik rapor sunulmalıdır.

3.8. Tehlikeli malların geçici olarak depolanmasına tahsis edilen sahanın bulunduğu terminalde: IMDG Kodunun ekinde kapsanan güncellenmiş EmS (Emergency Schedule – Acil Durum Planı) ve MFAG (Medical First Aid Guide - Tıbbi İlk Yardım Rehberi); tehlikeli malların güncellenmiş durumuna dair günlük bildirim sureti ve müracaat aşamasında değerlendirilecek olası madde açığa çıkma riskini sınırlandırmak için uygun acil durum ekipmanları mevcut olmalıdır.

Madde 4 – Tehlikeli malları depolama alanı sahibinin görevleri

4.1. Tehlikeli malları depolama alanının sahibi, tehlikeli malları depolama alanının sahibi şirket bünyesi içinden veya dışından, 27/01/2010 tarihli ve 35 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin 11. Maddesi bağlamında belirlenen yeterliliklere sahip bir Tehlikeli Mallar Sorumlusu (bundan sonra **TMS** olarak anılacak) belirler ve tayin eder. Söz konusu sorumlu, koli ve yük taşıma birimleri içindeki tehlikeli malların; - elleçlenmesi veya elden geçirilmesi, aktarılması (*transhipment*) dâhil - yükleme, indirme, geçici depolama liman operasyonlarının güvenliği mevzuatını düzenleyen kurallara uyulmasını garanti etmeye yönelik işletim ve prosedür yöntemlerini belirtir ve önerir.

4.2. Acil durum halinde, tehlikeli malları depolama alanının sahibi söz konusu sahada 3.5 noktasında belirtilen kişilerin mevcudiyetini garanti etmelidir.

4.3. Tehlikeli malları depolama alanının sahibi, acil durum halinde Kanunlar ve yerel kurallar bağlamında öngörülen yetkili Makamlara yönelik bildirimlerin yapılmasını garanti ederek kendi terminali içinde acil durum organizasyonunun içeriklerini tanımlar. Gelişmekte olan bir acil durum halinde, tehlikeli malları depolama alanının sahibi ayrıca acil durum kamu hizmetleri ekiplerine eşlik eder, kılavuzluk yapar ve koruma sağlar.

4.4. Tehlikeli malları depolama alanının sahibi, RMP (Risk Yönetim Planı) ile uyumlu olarak kendi teşkilatıyla:

- Yetkili makamların özel talepleri doğrultusunda da yapılacak periyodik tatbikatların gerçekleştirilmesini sağlar;
- Sadece komple bilgilendirici dokümantasyon ve öngörülen durumlarda izin dokümantasyonu mevcut ise, tehlikeli malların terminale alınmasını kabul eder;
- Tehlikeli malları kapsayan yük ve/veya taşıma birimlerinin kanun hükümlerine uygun şekilde doğru işaretlenmiş ve etiketlenmiş olduklarını denetler;
- Terminal alanı içinde bulunan tehlikeli mallarla ilgili olarak; koliler, yük birimleri, konteynerler veya tank araçlarda v.b. kaçak, akıntı veya dışarı sızma görülmediğini denetler;
- Hava - deniz şartlarının tehlikeli malları yükleme, indirme ve elleçleme operasyonlarını ciddi şekilde riske sokacak düzeyde oldukları durumlarda, bu operasyonları durdurur;
- Acil durum halinde, acil durum yönetimini idare eden Kurumların gelmesi beklenirken ilk talimatları verir;
- Liman Başkanlığına **her gün** (Trieste limanının 24 saat Etkin Santraline e-mail yoluyla: operativo@sorveglianzatrieste.com; sicurezzaAPT@porto.trieste.it), Liman Kimya Servisine (Liman Kimyagerine e-mail yoluyla: chimici@chimicidelporto.it) ve İtfaiye Teşkilatına (VV.FF. İtfaiye Teşkilatına e-mail yoluyla: so.trieste@vigilfuoco.it; nautici.trieste@vigilfuoco.it) saat 09.00'a kadar, aynı gün saat 08.00'de mevcut durumla ilgili olmak üzere, izin verilmiş alan içinde mevcut olan tehlikeli malların durumunu haber verir (UN numarası, tehlike sınıfı, meydana gelen pozisyonu).

Madde 5 - Esneklik Klozu

5.1. Trieste limanının ortak sahaları içinde tehlikeli malları bulunduran taşıma birimlerinin bekleme durumunda olduklarının tespit edilmesi halinde, yük sahibinin sorumlulukları sabit kalarak, derhal uzaklaştırma talebine uyulmaz ise, Liman Başkanlığı yetkili depolama alanlarının imtiyaz sahipleriyle birlikte, güvenlik açısından şartlara uygun olması ve müsait yer bulunmasına bağlı olarak söz konusu malın kabul edilmesine karar verecektir. Söz konusu bu olasılık, LB tarafından önceden verilecek izin konusunu oluşturan mala uygulanacak bir tarife belirlenmesi hususu ile birlikte, her bir yetkilendirilmiş depolama alanı sahibinin yönetmeliğinde öngörülmüş olmalıdır.

Madde 6 – Yük birimleri ve ambalaj paketlerini doldurma ve boşaltma operasyonları

6.1. Tehlikeli malların yük birimlerinin doldurulması ve boşaltılması ve ambalajlarının paketlenmesi/elden geçirilmesine sadece bu maddede belirlenen şartlara uygun olarak ve bir önceki 3.1. noktasında öngörülenler dikkate alınarak kapalı ve açık alanlarda izin verilir.

6.2. Ambalajları doldurma, boşaltma ve paketleme/elden geçirme operasyonları, masrafları talepte bulunana ait olarak, önceden liman Kimya Danışmanın kanaati ve Liman Başkanlığının izni alındıktan sonra gerçekleştirilebilecektir.

6.3. 1, 6.2 ve 7 sınıflarına dâhil mallar üzerinde operasyonların yapılmasına izin verilmez. Sınıf 2 için yasak, tank konteynerler veya tank araçlar içinde bulunan dökme ürünlerle ilgilidir.

6.4. Bu madde bağlamında düzenlenen operasyonlara tahsis edilecek alanlar 3. maddede hükme bağlanan hususlara tabi olacaktır.

Madde 7 - Tehlikeli malların kontrolü

7.1. Yüklenecek boş tank araçlar veya boş tank konteynerlerin içindeki atmosfer kalitesinin kontrolleri, Punto Franco Nuovo – Riva Traiana 1. No.lu geçit yakınında veya Punto Franco Scalo Legnami alanında mevcut olan gümrük teftişlerine ayrılmış rampada yapılacaktır.

7.2. Trieste limanı içinde gümrük veya güvenlik nedenlerinden dolayı ek 1’de sayılan konteynerlerin açılması gerekir ise, malı tasarrufunda bulunduranın, masrafları mal sahibine (örneğin poliçe sahibi) ait olmak üzere, Liman Kimya Danışmanına önceden başvurarak tehlikeli kimyasal ajanların olası mevcudiyetinin denetlenmesi amacı doğrultusunda konteynerlerin içindeki atmosferin kimyasal analizinin yapılmasını talep etmesi gerekecektir. Bu talebin, ek 2’de ekli prosedürde belirtilmiş olduğu gibi, liman/terminal şirketine sunulan konteyneri hazır bulundurma/açma talebiyle aynı anda yapılması gerekecektir.

7.3. Kimya analizleri yapıldıktan sonra Liman Kimya Danışmanı malı tasarrufunda bulundurana, denetlenmiş olan birimin kişi can emniyeti ve sağlığı açısından güvenlik durumunu ve elleçlenmesi için öngörülen operasyonların güvenlik içinde yapılması doğrultusunda olası değerlendirme ve/veya talimatları kapsayan bir sertifika verir. Sertifika, konteyner açma operasyonlarından önce, malı tasarrufunda bulunduran tarafından liman/terminal şirketine takdim edilecektir.

Madde 8 – Patlayıcı maddeler (UN sınıf 1), bulaşıcı maddeler (UN sınıf 6.2) radyoaktif maddeleri (UN sınıf 7) ilgilendiren işlemler

8.1. UN 1, 6.2 ve 7 sınıflarına dâhil tehlikeli mallarla ilgili işlemler, özellikle 272/99 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamesinin 23. Maddesinde öngörülenler ile yetkili Makamlar tarafından düzenlenen olası özel kurallara göre yürürlükteki kanunlara uygun şekilde gerçekleştirilir.

Madde 9 – Tehlikeli malların liman içinde elleçlenmesi

9.1. Liman sahası içinde yukarıda belirtilmiş olduğu gibi düzenlenen tehlikeli malların taşınması ADR yönetmeliğine eşit olmalıdır ve bu doğrultuda, yönelik olduğu alıcısının alanına, yani liman alanları imtiyaz sahibine vardığında sonlanır. Limandan ayrılma prosedürünün başlaması, malların imtiyaz sahibinin sahasından çıkışından itibaren ADR yönetmeliğine eşit olmalıdır.

9.2. Liman içinde malların elleçlenmesi ile ilgili olarak; gümrük ve güvenlik teftiş gereksinimleri ile bilimum imtiyaz sahiplerinin liman sahaları arasında elleçleme ihtiyaçları dikkate alınarak bunlara izin verilir. Bu durumlarda taşıma, uygun şekilde eğitim almış ve 4. Madde bağlamında belirtilenler uyarınca yetkili Tehlikeli Mallar Sorumlusu tarafından yük mahiyeti hakkında özel olarak bilgilendirilmiş personel tarafından yapılmalıdır; ayrıca, yetkili Tehlikeli Mallar Sorumlusu, elleçleme için olası güvenlik tedbirlerini belirleyecektir. Her halükarda sürücünün taşıdığı ürün/ürünlere ait güvenlik formlarını yanında bulundurması şarttır. Yük birimi/taşıma birimi özel güvenlik işaretleriyle işaretlenmiş olacaktır.

Madde 10 – Aykırılık ve istisnalar

10.1. İşbu Emirnamede öngörülmemiş olan durumlar için Yetkili Makamlar; Hijyen ve Güvenlik Komitesi üyeleri ile görüştüktan ve işbu Emirname bağlamında düzenlenen hususları her halükarda dikkate aldıktan sonra, talep edilen izinleri verebilir.

Madde11 – Tehlikeli malların geçici depolanmasına ayrılmış hâlihazırda mevcut alanları uyarılama koşulları

11.1. İşbu Emirnamenin çıkarıldığı anda tehlikeli malların depolanma alanlarının sahibi olan özneler bu alanların teknik özelliklerini, haklı nedenlerden dolayı talep edilmiş olası mühlet uzatma talepleri akabinde Liman başkanlığı tarafından Hijyen ve Güvenlik Komitesinin fikri alındıktan sonra verilen izinler dışında, işbu kararnamenin yürürlüğe giriş tarihinden sonraki altı ay içinde 3. ve 6. maddede öngörülen şartlara uyarlayacaklardır.

11.2. LB almış olduğu dokümantasyonu 3.2 sayılı noktada öngörülmüş olduğu gibi derhal ilgili Kurumlara iletir.

Madde 12 – Yaptırımlar ve nihai kurallar

12.1. İşbu Emirname ile hükmedilenlere herkesin riayet etmesi ve riayet ettirilmesinin sağlanması şarttır.

12.2. Aykırı davrananlar, hâlihazırda yürürlükte bulunan Denizcilik Kanunu 1174. maddesi 1. fıkrası uyarınca veya olay suç teşkil etmiyorsa, diğer özel kanunlar tarafından cezalandırılacaktır.

12.3. Aykırı davrananlar her halükarda, işbu hükümlere ve bütünüyle nitelikte verilen olası talimatlara uyulmamış olmasının neticelerinden kaynaklanabilecek tüm zararlardan sorumludur.

12.4. İşbu Emirname Trieste Liman Başkanlığı ve Trieste Liman İdaresi ilan tahtalarında teşhir edilerek ve İnternet sitesinin www.porto.trieste.it ve www.guardiacostiera.it/trieste Emirnameler bölümünde ilan edilerek duyurulacaktır.

12.5. İşbu emirname ile çelişkili olan her yerel kural yürürlükten kaldırılmıştır.

12.6. İşbu Emirname derhal geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiştir.

Trieste, 19 EYLÜL 2016

Trieste Liman Başkanlığı

Olağanüstü Komiser

Dr. Zeno D'Agostino

(imza)

Liman İdaresi - Denizcilik Başkanlığı

Liman Başkanı

CV (CP) Luca Sancilio

(imza)

Ek 1

1. Menşesinde fümige edilmiş ve havalandırılmış kaplar (ıslak deriler hariç)
2. Fümige edilmiş ve havalandırılmamış konteynerler (UN 3359)
3. Yük taşıma açısından tehlikeli olarak sınıflandırılmış malları taşıyan veya kodlanmamış tehlike işaretlerini bulunduran konteynerler
4. IMSBC Kod'unun B grubuna dâhil olanlar gibi - metaller/metaloitler ve zehirli ve/veya alevlenebilir gaz çıkarabilen alaşımlar. Örnek olarak ve sınırlandırıcı olmaksızın: alüminyum eritme yan ürünleri, çeşitli demirli metal tipleri, çinko külleri, vanadyum mineralleri.

Ek 2

Konteyner kontrol prosedürü:

Malı tasarrufunda bulunduran aşağıdaki prosedürü izleyecektir:

- 1) Her iş günü saat 17'ye kadar liman şirketine/terminale kontrol edilmesi talep edilen konteynerin müsait kılınması talebini (ekli forma bakınız) iletacaktır;
- 2) Şirket/terminal:
 - a) Malı tasarrufunda bulunduranın talebini aldıktan sonra Liman Kimya Danışmanına ekli forma benzer bir form göndererek kontrol için müdahalede bulunulması gerekliliğini bildirecektir;
 - b) Ertesi sabah saat 8'e kadar konteyner, kontrol yapılması için uygun bir yerde konumlandırılacaktır;
- 3) Konteynerin müdahale için müsait olduğunun görüldüğü gün saat 14'e kadar Liman Kimya Danışmanı kontrolü gerçekleştirecek ve belgeyi düzenleyecektir.

Liman şirketi/terminal her halükarda her gün sabah saat 8'e kadar açma işlemleri için konumlandırılmış konteynerlerin listesini iletacaktır.

Belirtilen saatten sonra gelen talepler doğrultusunda yapılacak kontroller, talebin alındığı günden sonraki gün saat 14'e kadar gerçekleştirilecektir.

İhtilaf halinde, İtalyanca metin geçerli olacaktır.

KONTEYNER AÇMA HİZMET TALEP FORMU

Tarih

SayınTerminal

Aşağıdaki imzanın sahibi.....

.....Şirketinin temsilcisi sıfatıyla

Aşağıdaki konteyner/konteynerlerin DENETLEME/BOŞALTMA/DEĞERLENDİRME/BAŞKA TAŞITA AKTARMA (ilgili olmayanlarının üstünü çiziniz) için müsait kılınmasını talep eder.

Mala ekli dokümantasyonun incelenmesinden, konteyner/konteynerlerin Liman Kimya Danışmanı tarafından önceden kontrol edilmesi GEREKMEKTEDİR / GEREKMEMEKTEDİR (duruma uygun olmayanın üstünü çiziniz)

KONTEYNER	TİP	MAL (tehlikeli ise, UN numarası ve uygun nakliyat adı)	MENŞEİ/GELDİĞİ YER	TALEP EDEN MAKAM	TALEP EDEN MÜŞTERİ	KİMYA KONTROLÜ	RİSK TİPİ(*)

(*) F: fümige edilmiş konteyner

IMO: IMO sınıflarının birinden oluşan ve kodlanmamış tehlike işaretlerini bulunduran yük

L: metaller ve alaşımları

DC: tehlikeli kimyevi madde mevcudiyetinin mümkün olduğuna itibar gösterilecek şekilde etiketlenmiş konteynerler