



Autorità Portuale di Trieste

Ordinanza n°71/2016

Il Commissario dell'Autorità Portuale di Trieste;
considerato che domenica 9 ottobre 2016, avrà luogo nel golfo di Trieste la regata velica autunnale, "48^a Barcolana";

tenuto conto dell'istanza presentata in data 20 giugno 2016 e successiva integrazione e modifica di data 20 settembre 2016, dalla Barcolana S.r.l. in co-organizzazione con la Società Velica di Barcola e Grignano, tesa ad ottenere lo sgombero e la disponibilità dell'area demaniale sita in Riva Gulli compresa tra Piazzale Strulino e Rode e la viabilità cittadina per destinarla alla sosta ed al transito dei veicoli degli standisti e dello staff dell'organizzazione dell'evento " Villaggio Barcolana 2016";

considerate le esigenze connesse con l'organizzazione e lo svolgimento dell'evento in argomento;

ravvisata la necessità di predisporre, nelle aree in questione, alcuni provvedimenti temporanei in materia di viabilità e di destinazione d'uso di aree del demanio marittimo e di uso portuale;

sentita la Capitaneria di Porto di Trieste con nota mail di data 21.9.2016;

vista la "Convenzione tra il Comune di Trieste e l'Autorità Portuale per l'utilizzo di aree comprese nel progetto di riqualificazione delle Rive" del 2 maggio 2005, Rep. n. 70177;

visti gli artt. 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione – parte marittima;

visti il D.lgs. n° 285 del 30.04.1992 ed il D.P.R. n° 495 d.d. 16.12 1992 e successive integrazioni e modifiche;

vista l'Ordinanza congiunta A.P.T. 83/2010 e C.P. 109/2010;

vista la legge 28 gennaio 1994 n°84, e successive integrazioni e modifiche;

visto il Decreto 29 agosto 2016 n°277 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, concernente la nomina del Commissario straordinario dell'Autorità Portuale di Trieste;

ORDINA

Art. 1 – Nell'area demaniale marittima sita in Riva Gulli compresa tra il Piazzale Straulino e Rode e la viabilità cittadina, indicativamente evidenziata in blu nell'allegata planimetria, in deroga a quanto stabilito dall'Ordinanza congiunta A.P.T. n°83/2010 e C.P.n°109/2010 che regola la viabilità, l'uso e l'accesso alle aree in questione, sono istituiti:

- a) dalle ore 20.00 del 2 ottobre alle ore 08.00 del 3 ottobre 2016, i divieti di transito, fermata e sosta veicolare con rimozione;**
- b) dalle ore 08.00 del 3 ottobre alle ore 24.00 del 10 ottobre 2015, i divieti d'accesso veicolare, transito, fermata e sosta con rimozione.**

1.1 – In deroga ai provvedimenti sopra stabiliti, nell'area sopra individuata sono consentiti l'accesso, il transito, la fermata e la sosta:

- ai veicoli autorizzati dalla Barcolana S.r.l. e dalla Società Velica di Barcola e Grignano o altri autorizzati dalle stesse;
- ai mezzi delle autorità e/o amministrazioni in servizio di ordine pubblico e dalle stesse autorizzati;
- ai mezzi in servizio d'emergenza e soccorso;
- ai mezzi dell'Autorità Portuale in servizio d'istituto.

1.2 – In deroga ai provvedimenti sopra stabiliti, nell'area sopra individuata sono consentiti l'accesso e il transito ai mezzi diretti/provenienti all'/dall'area di cantiere dell'ex Magazzino Vini.

Art. 2 – La coorganizzazione, con assunzione di responsabilità, a propria cura e spese, direttamente o tramite altri soggetti incaricati, dovrà

2.1 – acquisire ogni altra eventuale autorizzazione/nulla osta presso Amministrazioni/Autorità competenti (Questura, Comune, etc.) secondo le normative vigenti;

2.2 – sollevare l'Autorità Portuale da qualsiasi molestia, azione giuridica o danno che possa ad essa derivare da parte di terzi in conseguenza delle attività svolte;

2.3 – installare la necessaria segnaletica prevista dalle norme del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada approvato con DPR n° 495 d.d. 16.12.1992 e successive integrazioni e modifiche, in corrispondenza dei tratti demaniali marittimi interessati dai provvedimenti sopra disposti, almeno 48 (quarantotto) ore prima dell'entrata in vigore della presente Ordinanza, esponendone copia, in posizione ben leggibile, a garanzia della sua esecuzione per tutto il periodo della sua validità;

2.4 – delimitare le aree demaniali marittime in argomento a garanzia dei provvedimenti sopra disposti, dotando le delimitazioni di appositi dispositivi di segnalazione luminosa durante la loro permanenza serale e notturna;

2.5 – osservare e far osservare nell'ambito delle aree in questione ogni accorgimento finalizzato al rispetto della normativa in materia di sicurezza (D.Lgs. 81/08 e s.m.i, ed in generale ogni altra precauzione necessaria ai fini della sicurezza nell'ambito delle diverse attività svolte;

2.6 – riportare allo stato pristino le aree demaniali marittime oggetto della presente Ordinanza;

Art.3 – È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza. I contravventori saranno puniti, qualora il fatto non costituisca reato, ai sensi del Nuovo Codice della Strada per le infrazioni relative allo stesso, rimanendo responsabili dei danni che derivassero a persone o cose causa l'inosservanza delle disposizioni in essa contenute.

Art.4 – La presente Ordinanza verrà pubblicata nella sezione Avvisi -Ordinanze del sito internet: www.porto.trieste.it.

Trieste, lì

22 SET. 2016

AUTORITÀ PORTUALE DI TRIESTE
IL COMMISSARIO
(Zeno D'Agostino)

