



# Autorità Portuale di Trieste

## Ordinanza n°64/2016

Il Commissario dell'Autorità Portuale di Trieste;

considerato che in occasione del trentennale della fondazione del Circolo Sommozzatori di Trieste verrà svolta in co-organizzazione con F.I.P.S.A.S la pulizia dei fondali marini presso gli specchi acquei della Sacchetta compresi tra i pontili assentiti in concessione alla suddetta Federazione nella giornata del 10 settembre 2016;

tenuto conto dell'istanza presentata in data 12 agosto 2016 dal Circolo Sommozzatori di Trieste, tesa ad ottenere la disponibilità di alcuni spazi presso la Riva Ottaviano Augusto per lo svolgimento delle attività logistiche di supporto alle suddette operazioni di pulizia dei fondali marini, nonché per motivi di sicurezza, nel periodo dal 9 all'11 settembre 2016;

sentita la Capitaneria di Porto di Trieste con nota mail di data 1.9.2016;

visti gli artt. 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione – parte marittima;

visti il D.lgs. n°285 del 30.04.1992 ed il D.P.R. n° 495 d.d. 16.12 1992 e successive integrazioni e modifiche;

vista l'Ordinanza congiunta A.P.T. 83/2010 e C.P. 109/2010;

vista la legge 28 gennaio 1994 n° 84, e successive integrazioni e modifiche;

visto il Decreto 29 agosto 2016 n°277 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, concernente la nomina del Commissario straordinario dell'Autorità Portuale di Trieste;

### ORDINA

**Art. 1** – Nell'area demaniale marittima di Riva Ottaviano Augusto, indicativamente individuata in colore rosso nell'allegata planimetria, in deroga a quanto stabilito dall'Ordinanza congiunta A.P.T. 83/2010 e C.P. 109/2010, che ne regola la viabilità, l'uso e l'accesso, sono istituiti i divieti di fermata e sosta veicolare con rimozione dalle ore 06.00 del 9 settembre alle ore 24.00 dell'11 settembre 2016.

**1.1** - In deroga al presente provvedimento sono consentiti la fermata e la sosta:

- ai mezzi del Circolo Sommozzatori di Trieste o altri autorizzati dallo stesso;
- ai mezzi in servizio di ordine pubblico e soccorso.

**1.2** – In deroga al presente provvedimento viene consentita/o la sosta/posizionamento di alcuni scarrabili/cassonetti necessari per la raccolta dei rifiuti, nonché l'esecuzione di quanto necessario per lo svolgimento delle operazioni che verranno svolte a mare.

**Art. 2** – Il richiedente, con assunzione di responsabilità ed a propria cura e spese, direttamente o tramite altri soggetti incaricati, dovrà:

**2.1** – acquisire ogni altra eventuale autorizzazione/nulla osta presso Amministrazioni/Autorità competenti ( Questura, Comune, etc.) secondo le normative vigenti;

**2.2** – sollevare l'Autorità Portuale da qualsiasi molestia, azione giuridica o danno che possa derivare da terzi in conseguenza all'attività svolta;

**2.3** - garantire, direttamente o tramite altri soggetti incaricati, la massima tutela ai partecipanti alle operazioni in questione e alle persone gravitanti all'interno e nelle immediate vicinanze delle aree in questione, attraverso propria valutazione dei rischi e l'adozione di tutte le misure di sicurezza ritenute necessarie - avvalendosi di personale dell'organizzazione o del servizio di guardianaggio fornito da società abilitate a tale funzione in ambito portuale - provvedendo a nominare un diretto responsabile per tali funzioni;

Gli eventuali sinistri a cose e persone che dovessero occorrere a seguito delle attività in argomento resteranno ad esclusivo carico e colpa di codesto Circolo;

**2.4** – osservare e far osservare nell’ambito delle aree in questione ogni accorgimento finalizzato al rispetto della normativa in materia di sicurezza (D.Lgs. 81/08 e s.m.i.), ed in generale ogni altra precauzione necessaria ai fini della sicurezza nell’ambito delle diverse attività svolte;

**2.5** – essere in possesso della copia della presente Ordinanza, e ove possibile esporla in posizione ben leggibile, in prossimità delle zone oggetto delle attività richieste;

**2.6** - coordinarsi direttamente con la Società Trieste Terminal Passeggeri – concessionario degli stalli di sosta a pagamento presso l’area in questione - per l’attuazione del presente provvedimento ordinatorio, nonché per le modalità di utilizzo degli stalli stessi;

**2.7** – essere autorizzata dalla Capitaneria di Porto di Trieste allo svolgimento delle attività a mare sopra descritte;

**2.8** – adoperare ogni accorgimento tecnico necessario per evitare che dallo svolgimento delle attività richieste possa derivare pregiudizio per l’igiene ed il normale uso degli utilizzatori delle aree limitrofe e/o danni a persone e cose che comunque resteranno ad esclusivo carico e colpa di codesto Circolo;

**2.9** – effettuare le operazioni di pulizia del fondale marino, lo sversamento dei rifiuti negli appositi contenitori (scarrabili) e il loro trasporto in conformità alle normative di legge vigenti in materia di gestione dei rifiuti (D.Lgs.152/06 e s.m.i.).

**2.10** – riportare allo stato pristino, al termine delle suddette attività, le aree demaniali marittime oggetto della presente Ordinanza.

**Art. 3** – - La presente Ordinanza verrà pubblicata nella sezione Avvisi -Ordinanze del sito internet: [www.porto.trieste.it](http://www.porto.trieste.it).

**Art. 4** – È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza. I contravventori saranno puniti qualora il fatto non costituisca reato ai sensi del Nuovo Codice della Strada per le infrazioni relative allo stesso, rimanendo responsabili dei danni che derivassero a persone o cose causa l’inosservanza delle disposizioni in essa contenute.

Trieste, li

- 6 SET. 2016

AUTORITÀ PORTUALE DI TRIESTE  
IL COMMISSARIO  
(Zeno D'Agostino)  
*Zeno D'Agostino*

