



# Autorità Portuale di Trieste

## Ordinanza n° 45/2016

Il Commissario dell'Autorità Portuale di Trieste;  
tenuto conto dell'istanza presentata in data 23 giugno 2016 dalla A.S.D. Centro Servizi Nautici, tesa ad ottenere la deroga d'accesso, transito e sosta veicolare per due autotreni e alcuni mezzi di supporto nelle aree demaniali del Molo Pescheria per poter svolgere le operazioni di varo di alcuni pontili galleggianti destinati - a mezzo rimorchio via mare - allo specchio acqueo del Molo Venezia nella giornata del 4 luglio 2016, con proroga in caso di avverse condizioni meteo nella prima giornata ritenuta idonea;  
ravvisata la necessità di predisporre, nelle aree in questione, alcuni provvedimenti temporanei in materia di viabilità e di destinazione d'uso di aree del demanio marittimo e di uso portuale;  
sentita la Capitaneria di Porto di Trieste con nota mail di data 27.06.2016;  
vista l'Autorizzazione A.P.T. 207 del 2014 rilasciata ai sensi dell'art.45 bis del Codice della Navigazione all'Assonautica Provinciale di Trieste;  
vista l'Autorizzazione A.P.T. prot. 572/P di data 25.01.2016;  
visti gli artt. 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione - parte marittima;  
visti il D.lgs. n°285 del 30.04.1992 ed il D.P.R. n°495 d.d. 16.12 1992 e successive integrazioni e modifiche;  
vista l'Ordinanza congiunta A.P.T. 83/2010 e C.P. 109/2010;  
vista la legge 28 gennaio 1994 n°84, e successive integrazioni e modifiche;  
visto il Decreto 25 febbraio 2016 n°49 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, concernente la nomina del Commissario straordinario dell'Autorità Portuale di Trieste;

### ORDINA

**Art. 1** – Nelle aree demaniali marittime del Molo Pescheria in deroga a quanto stabilito dall'Ordinanza congiunta A.P.T. n°83/2010 e C.P. n°109/2010 che regola la viabilità, l'uso e l'accesso alle aree in questione viene consentito l'accesso, il transito e la sosta ai mezzi della A.S.D. Centro Servizi Nautici destinati alle operazioni di varo di alcuni pontili galleggianti dalle ore 00.00 alle ore 23.59 del 4 luglio 2016, con posticipo alla prima data ritenuta idonea per lo svolgimento delle attività in questione in caso di condizioni meteo e/o marine avverse.

**1.1** – L' A.S.D. Centro Servizi Nautici dovrà coordinarsi con la San Giusto Sea Center S.p.A, società concessionaria della banchina lato nord del Molo Pescheria e dello specchio acqueo ad essa adiacente, in merito all'esecuzione delle suddette operazioni di varo.

**Art. 2** – Nel tratto stradale sito alla radice del Molo Pescheria compreso tra l'Acquario Comunale, la Gelateria "Il Pinguino" e la banchina portuale, in deroga a quanto stabilito dall'Ordinanza congiunta A.P.T. n°83/2010 e C.P. n°109/2010 che regola la viabilità, l'uso e l'accesso alle aree in questione, viene consentito l'accesso e il transito veicolare con senso di marcia opposto a quanto previsto dalla segnaletica stradale verticale e orizzontale posta in loco, ai mezzi della A.S.D. Centro Servizi Nautici diretti verso la testata del suddetto Molo per le operazioni di varo.

**2.1** – L' A.S.D. Centro Servizi Nautici dovrà, durante il transito dei mezzi nel tratto stradale individuato dal precedente Art.2, garantire la sicurezza stradale dell'area con l'ausilio di personale di vigilanza delle Imprese autorizzate ad eseguire tali attività nell'ambito portuale, che potranno essere individuate contattando l'Ufficio Servizi Portuali dell'A.P.T. ai n.ri tel. 040-6732308-2304, nonché con l'ausilio del proprio personale (movieri).

**Art. 2** – L' A.S.D. Centro Servizi Nautici con assunzione di responsabilità ed a propria cura e spese, dovrà inoltre:

**2.1** – acquisire ogni altra eventuale autorizzazione/nulla osta presso Amministrazioni/Autorità competenti (Capitaneria di Porto, Questura, Comune, etc.) secondo le normative vigenti;

**2.2** – sollevare l'Autorità Portuale da qualsiasi molestia, azione giuridica o danno che possa ad essa derivare da parte di terzi in conseguenza delle attività svolte;

**2.3** – essere in possesso della copia della presente Ordinanza e, ove possibile esporla in posizione ben leggibile, in prossimità delle zone oggetto delle attività richieste;

**2.4** – impedire, tramite opportune delimitazioni ed esponendo l'opportuna segnaletica, l'accesso anche pedonale alle aree di cantiere durante le operazioni di varo dei pontili galleggianti, con l'ausilio di personale della propria organizzazione e del servizio di guardianaggio fornito da società abilitate a tale funzione in ambito portuale, (*contattare l'Ufficio Servizi Portuali dell'A.P.T. al n. tel 040-6732308*) al fine di garantire la sicurezza e l'eventuale applicazione di quanto stabilito dall'Ordinanza A.P.T. n.76/2001, inerente la gestione delle emergenze;

**2.5** – garantire la massima sicurezza al personale addetto alle operazioni di varo dei pontili galleggianti ed alle persone e cose gravitanti all'interno e nelle immediate vicinanze delle aree - destinate alla sola circolazione pedonale - interessate dalle attività in questione, attraverso propria valutazione dei rischi e l'adozione di tutte le misure di sicurezza ritenute necessarie - con particolare attenzione durante le fasi di movimento dei mezzi - avvalendosi di personale del servizio di guardianaggio fornito da società abilitate a tale funzione in ambito portuale e della propria Associazione, provvedendo a nominare un responsabile per tali funzioni.

Gli eventuali sinistri a cose e persone che dovessero occorrere a seguito delle attività in argomento resteranno ad esclusivo carico e colpa di codesta Associazione;

**2.6** – osservare e far osservare nell'ambito delle aree in questione ogni accorgimento finalizzato al rispetto della normativa in materia di sicurezza (D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.) ed in generale ogni altra precauzione necessaria ai fini della sicurezza nell'ambito dell'attività svolta;

**2.7** – riportare allo stato pristino, al termine delle attività, l'area demaniale marittima oggetto della presente Ordinanza.

**Art. 3** – La presente Ordinanza verrà pubblicata nella sezione Avvisi -Ordinanze del sito internet: [www.porto.trieste.it](http://www.porto.trieste.it).

**Art. 4** – È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza. I contravventori saranno puniti, qualora il fatto non costituisca reato, ai sensi del Nuovo Codice della Strada per le infrazioni relative allo stesso, rimanendo responsabili dei danni che derivassero a persone o cose causa l'inosservanza delle disposizioni in esso contenute.

Trieste, li **29 GIU. 2016**

**AUTORITÀ PORTUALE DI TRIESTE**  
**IL COMMISSARIO**  
**(Zeno D'Agostino)**  
