



# Autorità Portuale di Trieste

## Ordinanza n° 40/2016

Il Commissario dell'Autorità Portuale di Trieste;

**CONSIDERATO** che la ex-Centrale Idrodinamica del Porto Vecchio attualmente ospita la mostra aperta al pubblico “*Trieste Lloyd – Le navi di Trieste nel Mondo*” (cfr. <http://www.lloydtrieste.it/la-mostra/>);

**CONSIDERATO** che presso le aree del comprensorio del Porto Vecchio, a partire da **sabato 11 giugno 2016**, sarà istituito un **servizio ferroviario di trasporto navetta gratuito per il pubblico** di collegamento tra le zone di sosta veicolare predisposte presso le aree adiacenti alla ex Centrale Idrodinamica e il comprensorio del Molo IV con frequenza del round trip oraria nelle seguenti fasce di tempo:

venerdì: dalle ore 14.00 alle ore 18.00;

sabato: dalle ore 10.00 alle ore 18.00;

domenica: dalle ore 10.00 alle ore 18.00.

**RAVVISATA** la necessità di predisporre, nelle aree in questione, alcuni provvedimenti temporanei in materia di viabilità e di destinazione d'uso di aree del demanio marittimo;

**VISTI** gli artt. 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione – parte marittima;

**VISTI** il D.lgs. n°285 del 30.04.1992 ed il D.P.R. n°495 d.d. 16.12 1992 e successive integrazioni e modifiche;

**VISTE** le Ordinanze E.A.P.T. 24-1992 e A.P.T. 25-2013;

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n° 84, e successive integrazioni e modifiche;

**VISTO** il Decreto 25 febbraio 2016 n°49 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, concernente la nomina del Commissario straordinario dell'Autorità Portuale di Trieste;

## ORDINA

**Art. 1** – Presso le aree demaniali del comprensorio del Porto Vecchio adiacenti al tratto ferroviario interessato dal transito del treno navetta citato in premessa ed indicato nella planimetria allegata, a parziale modifica della viabilità regolata dalle precedenti Ordinanze E.A.P.T./A.P.T. si stabilisce temporaneamente dall'**11 giugno 2016** quanto segue:

**1.1** – Lungo la strada di collegamento tra la ex Palazzina Direzione Generale e il Magazzino n°20, indicata in colore giallo nell'allegata planimetria, viene istituito il doppio senso di marcia veicolare, nonché il divieto di fermata e sosta con rimozione con deroga per i veicoli autorizzati dall'Autorità Portuale di Trieste e quelli d'emergenza e soccorso.

**1.2** – Presso le intersezioni stradali con il tratto ferroviario vengono istituiti passaggi a livello sorvegliati da personale autorizzato dall'Autorità Portuale di Trieste.

**1.3** – L'area demaniale adiacente alla ex Centrale Idrodinamica e l'area demaniale compresa tra i Magazzini n°1/A e n°2 vengono destinate alle fermate del treno navetta ed al transito dei passeggeri.

Le suddette aree saranno sorvegliate da personale autorizzato dall'Autorità Portuale di Trieste.

**1.4** – Presso l'area demaniale adiacente ai Magazzini n°2 e n°4 e limitrofa al tratto ferroviario di cui all'Art.1, vengono istituiti i divieti d'accesso e transito veicolare e pedonale con deroga per i veicoli e il personale autorizzato dall'Autorità Portuale, nonché d'emergenza e soccorso.

**1.5** – Presso le aree comprese tra i Magazzini n°2 e n°2/A, viene istituita una zona di sosta veicolare con entrata/uscita veicolare dal varco del comprensorio del Molo IV.

**Art. 2**– La presente Ordinanza verrà pubblicata nella sezione Avvisi -Ordinanze del sito internet: [www.porto.trieste.it](http://www.porto.trieste.it).

**Art. 3** – È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza. I contravventori saranno puniti, qualora il fatto non costituisca reato, ai sensi degli Artt. 1174 e/o 1164 del Codice della Navigazione per l'inosservanza di norme di polizia dei porti, rimanendo responsabili dei danni che derivassero a persone o cose causa l'inosservanza delle disposizioni in essa contenute.

Trieste, li

10 GIU. 2016

*Allegata n.1 planimetria.*

AUTORITÀ PORTUALE DI TRIESTE  
Il Segretario Generale  
Mario Sommariva



AUTORITÀ PORTUALE DI TRIESTE  
IL COMMISSARIO  
(Zeno D'Agostino)





planimetria allegata all'ordinanza APT n. 40/2016

