



# Autorità Portuale di Trieste

## Ordinanza n°31/2016

Il Commissario dell'Autorità Portuale di Trieste;  
considerato che nel periodo dal 13 al 15 maggio 2016 avrà svolgimento presso il Porto Doganale di Trieste la manifestazione Mare Nord Est 2016;  
tenuto conto dell'istanza presentata in data 5 maggio 2016 dall'Associazione "Trieste Sommersa Diving", organizzatrice della suddetta manifestazione, tesa ad ottenere la deroga d'accesso veicolare nelle aree pedonali adiacenti alla Scala Reale e del Molo Audace per alcuni mezzi di supporto logistico anche in materia di sicurezza nelle giornate dal 14 al 15 maggio 2016 per la realizzazione di alcuni eventi sportivi ed alcune dimostrazioni di salvataggio in mare, nonché per poter eseguire la pulizia del fondale marino dello specchio acqueo del Bacino San Giusto antistante al Molo Audace;  
sentita la Capitaneria di Porto di Trieste con note mail di data 9 e 5.2016;  
visti gli artt. 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione – parte marittima;  
visti il D.lgs. n°285 del 30.04.1992 ed il D.P.R. n° 495 d.d. 16.12 1992 e successive integrazioni e modifiche;  
vista l'Ordinanza congiunta A.P.T. 83/2010 e C.P. 109/2010;  
vista la legge 28 gennaio 1994 n° 84, e successive integrazioni e modifiche;  
visto il Decreto 25 febbraio 2016 n°49 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, concernente la nomina del Commissario straordinario dell'Autorità Portuale di Trieste;

### ORDINA

**Art. 1 – Nelle aree demaniali marittime di Riva Caduti per l'Italianità di Trieste e del Molo Audace**, in deroga a quanto stabilito dall'Ordinanza congiunta A.P.T. n°83/2010 e C.P.n°109/2010 che regola la viabilità, l'uso e l'accesso alle aree in questione, viene consentito l'accesso, il transito e la sosta ai mezzi per la raccolta di rifiuti della Moretto Ecologia S.r.l., ai mezzi autorizzati dalla Associazione Trieste Sommersa Diving destinati alle operazioni propedeutiche alle attività che verranno svolte a mare – limitatamente per il tempo necessario per il loro approntamento e successivo smontaggio e/o scarico e carico attrezzature sportive, nonché a quelli di soccorso ed emergenza, - **dalle ore 00.00 del 14 maggio alle ore 23.59 del 15 maggio 2016.**

**Art. 2 –** Il richiedente, con assunzione di responsabilità ed a propria cura e spese, direttamente o tramite altri soggetti incaricati, dovrà:

**2.1 –** acquisire ogni altra eventuale autorizzazione/nulla osta presso Amministrazioni/Autorità competenti ( Questura, Comune, etc.) secondo le normative vigenti;

**2.2 –** sollevare l'Autorità Portuale da qualsiasi molestia, azione giuridica o danno che possa derivare da terzi in conseguenza all'attività svolta;

**2.3 -** garantire, direttamente o tramite altri soggetti incaricati, la massima tutela ai partecipanti alla manifestazione e alle persone gravitanti all'interno e nelle immediate vicinanze delle aree in questione, attraverso propria valutazione dei rischi e l'adozione di tutte le misure di sicurezza ritenute necessarie - avvalendosi di personale dell'Associazione organizzatrice o del servizio di guardianaggio fornito da società abilitate a tale funzione in ambito portuale - provvedendo a nominare un diretto responsabile per tali funzioni;

Gli eventuali sinistri a cose e persone che dovessero occorrere a seguito delle attività in argomento resteranno ad esclusivo carico e colpa di codesta Associazione;

**2.4** – osservare e far osservare nell’ambito delle aree in questione ogni accorgimento finalizzato al rispetto della normativa in materia di sicurezza (D.Lgs. 81/08 e s.m.i.), ed in generale ogni altra precauzione necessaria ai fini della sicurezza nell’ambito delle diverse attività svolte;

**2.5** – essere in possesso della copia della presente Ordinanza, e ove possibile esporla in posizione ben leggibile, in prossimità delle zone oggetto delle attività richieste;

**2.6** – coordinarsi con Trieste Terminal Passeggeri S.p.A. in merito all’utilizzo della banchina ad essa asservita in concessione;

**2.7** – essere autorizzata dalla Capitaneria di Porto di Trieste allo svolgimento delle attività a mare sopra descritte;

**2.8** – adoperare ogni accorgimento tecnico necessario per evitare che dallo svolgimento delle attività richieste possa derivare pregiudizio per l’igiene ed il normale uso degli utilizzatori delle aree limitrofe e/o danni a persone e cose che comunque resteranno ad esclusivo carico e colpa di codesta Associazione;

**2.9** – garantire l’accesso al Molo Audace – non creando alcun ostacolo o sospendendo le attività in questione – agli eventuali mezzi di soccorso e/o emergenza diretti/provenienti alla/dalla elisuperficie non segnalata presente presso la testata del Molo;

**2.10** – effettuare le operazioni di pulizia del fondale marino, lo sversamento dei rifiuti negli appositi contenitori (scarrabili) e il loro trasporto in conformità alle normative di legge vigenti in materia di gestione dei rifiuti (D.Lgs.152/06 e s.m.i.).

**2.11** – riportare allo stato pristino, al termine delle suddette attività, le aree demaniali marittime oggetto della presente Ordinanza.

**Art. 3** – - La presente Ordinanza verrà pubblicata nella sezione Avvisi -Ordinanze del sito internet: [www.porto.trieste.it](http://www.porto.trieste.it).

**Art. 4** – È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza. I contravventori saranno puniti qualora il fatto non costituisca reato ai sensi del Nuovo Codice della Strada per le infrazioni relative allo stesso, rimanendo responsabili dei danni che derivassero a persone o cose causa l’inosservanza delle disposizioni in essa contenute.

Trieste, lì

10 MAG. 2016

AUTORITÀ PORTUALE DI TRIESTE  
IL COMMISSARIO  
(Zeno D'Agostino)  
