



Autorità Portuale di Trieste

Ordinanza n°30/2016

Il Commissario dell'Autorità Portuale di Trieste;

tenuto conto della nota mail del Comune di Trieste di data 4 maggio 2016 con la quale viene richiesta la modifica alla viabilità di alcune aree di uso portuale destinate alla sosta veicolare comprese tra Via Ottaviano Augusto e Via di Campo Marzio per la realizzazione di alcuni lavori di ripristino di pozzetti di monitoraggio del terreno che verranno eseguiti dall'Impresa Golder Associates S.r.l.;

ravvisata la necessità di predisporre, nelle suddette aree demaniali di uso portuale per i motivi sopra esposti, alcuni provvedimenti temporanei in materia di viabilità e di destinazione d'uso;

sentita la Capitaneria di Porto di Trieste con nota mail di data 5 maggio 2016;

vista l'Autorizzazione del Comune di Trieste – Area Lavori Pubblici – Servizio Strade ed Interventi Stradali n.18028/2016 del 1° febbraio 2016;

vista la Convenzione tra il Comune di Trieste e l'Autorità Portuale di Trieste del 2 maggio 2005;

visti gli artt. 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione – parte marittima – ;

visti il D.lgs. n° 285 del 30.04.1992 ed il D.P.R. n° 495 d.d. 16.12 1992 e successive integrazioni e modifiche;

vista l'Ordinanza congiunta A.P.T. 83/2010 e C.P. 109/2010;

vista la legge 28 gennaio 1994 n° 84, e successive integrazioni e modifiche;

visto il Decreto 25 febbraio 2016 n°49 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, concernente la nomina del Commissario straordinario dell'Autorità Portuale di Trieste;

ORDINA

Art. 1 – Nell'area demaniale di uso portuale di Via Ottaviano Augusto – denominata Area 2 - , indicativamente individuata in colore rosso nell'allegata planimetria, in deroga a quanto stabilito dall'Ordinanza congiunta A.P.T. 83/2010 e C.P. 109/2010, che ne regola la viabilità, l'uso e l'accesso, sono istituiti, ove non già esistenti, i divieti di accesso, transito, fermata e sosta veicolare con rimozione, nonché di accesso pedonale **dalle ore 00.00 del 16 maggio alle ore 24.00 del 20 maggio 2016.**

1.1 - In deroga al presente provvedimento sono consentiti l'accesso, il transito, la fermata e la sosta ai mezzi ed al personale dell'Impresa esecutrice dei lavori, nonché ai mezzi ed al personale in servizio di ordine pubblico e soccorso e/o altri autorizzati.

Art. 2 – Nell'area demaniale di uso portuale compresa tra Via Ottaviano Augusto e Via di Campo Marzio – denominata Area 1 - , indicativamente individuata in colore giallo nell'allegata planimetria, in deroga a quanto stabilito dall'Ordinanza congiunta A.P.T. 83/2010 e C.P. 109/2010, che ne regola la viabilità, l'uso e l'accesso, viene istituito il divieto di accesso pedonale **dalle ore 00.00 del 16 maggio alle ore 24.00 del 20 maggio 2016**

2.1 - In deroga al presente provvedimento viene consentito l'accesso al personale dell'Impresa esecutrice dei lavori, nonché al personale in servizio di ordine pubblico e soccorso e/o altri autorizzati.

Art. 3 – Nell'area demaniale di uso portuale compresa tra Via Ottaviano Augusto e Via di Campo Marzio – denominata Area 1 - , indicativamente individuata in colore giallo nell'allegata planimetria, in deroga a quanto stabilito dall'Ordinanza congiunta A.P.T. 83/2010 e C.P. 109/2010, che ne regola la viabilità, l'uso e l'accesso, viene consentito l'accesso, il transito e la sosta ai mezzi dell'Impresa esecutrice dei lavori **dalle ore 00.00 del 16 maggio alle ore 24.00 del 20 maggio 2016**

Art. 4 – l'Impresa esecutrice delle operazioni in questione, con assunzione di responsabilità ed a propria cura e spese, dovrà inoltre:

4.1 – acquisire ogni altra eventuale autorizzazione/nulla osta presso Amministrazioni/Autorità competenti (Questura, Comune, etc.) secondo le normative vigenti;

4.2 – sollevare l'Autorità Portuale da qualsiasi molestia, azione giuridica o danno che possa ad essa derivare da parte di terzi in conseguenza delle attività svolte;

4.3 – installare la necessaria segnaletica prevista dalle norme del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada approvato con DPR n° 495 d.d. 16.12.1992 e successive integrazioni e modifiche, in corrispondenza dei tratti demaniali di uso portuale interessati dai provvedimenti sopra disposti, almeno 48 (quarantotto) ore prima dell'entrata in vigore della presente Ordinanza, esponendone copia, in posizione ben leggibile, a garanzia della sua esecuzione per tutto il periodo della sua validità;

4.4 – delimitare le aree demaniali di uso portuale in argomento a garanzia dei provvedimenti sopra disposti, dotando le delimitazioni di appositi dispositivi di segnalazione luminosa durante la loro permanenza serale e notturna;

4.5 – garantire la massima sicurezza al personale addetto ai lavori ed alle persone e cose gravitanti all'interno e nelle immediate vicinanze delle aree in questione, osservando e facendo osservare nell'ambito delle stesse ogni accorgimento finalizzato al rispetto della normativa in materia di sicurezza (D.Lgs. 81/08 e s.m.i.), di uso delle fonti termiche in ambito portuale (Ordinanza APT n. 72/2003 e relativo Regolamento), ed in generale ogni altra precauzione necessaria ai fini della sicurezza durante lo svolgimento delle attività svolte, provvedendo a nominare un diretto responsabile per tali funzioni;

Eventuali danni, infortuni o manomissioni, derivanti dall'esecuzione dei lavori in oggetto, causati alle proprietà di terzi o della scrivente Autorità, saranno (in caso di mancato ripristino) addebitati al richiedente, escludendo la scrivente da qualsiasi responsabilità;

4.6 – riportare allo stato pristino, al termine dei lavori, le aree demaniali di uso portuale oggetto della presente Ordinanza.

Art. 5 – - La presente Ordinanza verrà pubblicata nella sezione Avvisi -Ordinanze del sito internet: www.porto.trieste.it.

Art. 6 – È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza. I contravventori saranno puniti, qualora il fatto non costituisca reato, ai sensi del Nuovo Codice della Strada per le infrazioni relative allo stesso, rimanendo responsabili dei danni che derivassero a persone o cose causa l'inosservanza delle disposizioni in esso contenute.

Trieste, li - 9 MAG. 2016

AUTORITÀ PORTUALE DI TRIESTE
IL COMMISSARIO
(Zeno D'Agostino)

Zeno D'Agostino

