



Autorità Portuale di Trieste

Ordinanza n°28/2016

Il Commissario dell'Autorità Portuale di Trieste;
tenuto conto della richiesta presentata in data 26 aprile 2016 dal Comune di Trieste, tesa ad ottenere la disponibilità della zona predisposta alle operazioni di scarico e carico, individuata dalla segnaletica orizzontale e verticale posta in loco, lungo il tratto stradale di Riva Nazario Sauro – lato mare – adiacente al Salone degli Incanti per riservarla ai mezzi dei fornitori di servizi o di allestitori autorizzati dall'Amministrazione comunale per le attività previste all'interno del suddetto edificio;
ravvisata la necessità di predisporre, nelle aree in questione, alcuni provvedimenti temporanei in materia di viabilità e di destinazione d'uso di aree del demanio marittimo e di uso portuale;
sentita la Capitaneria di Porto di Trieste con nota mail di data 21.04.2016;
visti gli artt. 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione – parte marittima;
visti il D.lgs. n°285 del 30.04.1992 ed il D.P.R. n°495 d.d. 16.12 1992 e successive integrazioni e modifiche;
vista l'Ordinanza congiunta A.P.T. 83/2010 e C.P. 109/2010;
vista la legge 28 gennaio 1994 n°84, e successive integrazioni e modifiche;
visto il Decreto 25 febbraio 2016 n°49 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, concernente la nomina del Commissario straordinario dell'Autorità Portuale di Trieste;

ORDINA

Art. 1 – Lungo il tratto di strada di Riva Nazario Sauro - lato mare - compreso tra il Molo Venezia e il Molo Pescheria ed adiacente al Salone degli Incanti, in deroga a quanto stabilito dall'Ordinanza congiunta A.P.T. n°83/2010 e C.P.n°109/2010 che regola la viabilità, l'uso e l'accesso alla strada in questione, viene consentito temporaneamente l'accesso, il transito e la sosta operativa – limitatamente entro la zona di scarico e carico predisposta per tali scopi come previsto dalla segnaletica orizzontale e verticale posta in loco - ai mezzi dei fornitori e/o allestitori autorizzati dall'Amministrazione comunale per le attività previste all'interno del suddetto edificio.

Art. 2 – Il Comune di Trieste con assunzione di responsabilità ed a propria cura e spese, dovrà inoltre:

2.1 – acquisire ogni altra eventuale autorizzazione/nulla osta presso Amministrazioni/Autorità competenti secondo le normative vigenti;

2.2 – sollevare l'Autorità Portuale da qualsiasi molestia, azione giuridica o danno che possa ad essa derivare da parte di terzi in conseguenza delle attività svolte;

2.3 – fornire ai conducenti di ogni singolo mezzo delle Imprese, Società o Ditte, di cui al precedente Art.1, copia della presente Ordinanza e una documentazione (*es. convalida con timbro del Comune di Trieste del presente provvedimento ordinatorio indicando la data e il periodo di utilizzo per gli scopi previsti dal precedente Art.1*) che comprovi l'effettiva necessità di sosta operativa (operazioni di scarico/carico) degli stessi per le attività previste all'interno del Salone degli Incanti.

Le suddette documentazioni dovranno essere esposte in maniera visibile nei mezzi in questione.

Art. 3 – La presente Ordinanza ha validità fino al 31 dicembre 2016.

Art. 4 – La presente Ordinanza verrà pubblicata nella sezione Avvisi -Ordinanze del sito internet: www.porto.trieste.it.

Art. 5 – È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza. I contravventori saranno puniti, qualora il fatto non costituisca reato, ai sensi del Nuovo Codice della Strada per le infrazioni relative allo stesso, rimanendo responsabili dei danni che derivassero a persone o cose causa l'inosservanza delle disposizioni in esso contenute.

Trieste, lì **3 MAG. 2016**

AUTORITÀ PORTUALE DI TRIESTE
IL COMMISSARIO
(Zeno D'Agostino)

Zeno D'Agostino