



# Autorità Portuale di Trieste

## Ordinanza n°26/2016

Il Commissario dell'Autorità Portuale di Trieste;

considerato che nella giornata di domenica 8 maggio 2016 avrà luogo nel Golfo di Trieste la regata "Trofeo Stogaus" per la classe "Optimist" che vedrà la presenza di numerose imbarcazioni con relativi carrelli e mezzi a loro seguito;

tenuto conto dell'istanza presentata in data 18 aprile 2016 dalla Lega Navale Italiana – Sezione di Trieste, organizzatrice del suddetto evento, tesa ad ottenere la disponibilità di alcune aree demaniali marittime prospicienti la Sacchetta comprese tra il Molo F.lli Bandiera e la Riva Ottaviano Augusto fino al varco antistante l'incrocio con la Via Giulio Cesare per motivi di sicurezza e per destinarle al ricevimento delle imbarcazioni e dei rispettivi carrelli, nonché dei veicoli di trasporto dei partecipanti alla regata;

ravvisata la necessità di predisporre, nelle aree in questione, alcuni provvedimenti temporanei in materia di viabilità e di destinazione d'uso di aree del demanio marittimo;

sentita la Capitaneria di Porto di Trieste con nota mail del 20.4.2016;

visti gli artt. 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione – parte marittima;

visti il D.lgs. n° 285 del 30.04.1992 ed il D.P.R. n° 495 d.d. 16.12.1992 e successive integrazioni e modifiche;

viste le Ordinanze A.P.T. 83/2010 e C.P. 109/2010 e A.P.T. 27-2013;

vista la legge 28 gennaio 1994 n° 84, e successive integrazioni e modifiche;

visto il Decreto 25 febbraio 2016 n°49 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, concernente la nomina del Commissario straordinario dell'Autorità Portuale di Trieste;

## ORDINA

**Art. 1** – Nell'area demaniale marittima di Riva Ottaviano Augusto, indicativamente evidenziate in giallo nell'allegata planimetria, in deroga a quanto stabilito dall'Ordinanza congiunta A.P.T. n°83/2010 e C.P.n°109/2010 che regola la viabilità, l'uso e l'accesso alle aree in questione, sono istituiti:

- a) dalle ore 20.00 del 7 maggio alle ore 08.00 dell'8 maggio 2016, i divieti di transito, fermata e sosta veicolare con rimozione;**
- b) dalle ore 08.00 alle ore 20.00 dell'8 maggio 2016, i divieti d'accesso veicolare, transito, fermata e sosta con rimozione.**

**1.1** – In deroga ai provvedimenti sopra stabiliti, nell'area sopra individuata, sono consentiti l'accesso, il transito, la fermata e la sosta ai veicoli e carrelli autorizzati dall'Organizzazione dell'evento sportivo citata in premessa, nonché ai mezzi d'emergenza e di soccorso.

**Art. 2** - Nelle aree demaniali marittime del Molo F.lli Bandiera - lato Sacchetta -, indicativamente evidenziate in rosso nell'allegata planimetria, in deroga a quanto stabilito dalle precedenti Ordinanze A.P.T che regolano la viabilità, l'uso e l'accesso alle aree in questione, sono istituiti, ove non già esistenti, i **divieti d'accesso, transito, fermata e sosta veicolare con rimozione dalle ore 08.00 alle ore 20.00 dell'8 aprile 2016.**

**2.1** – In deroga ai provvedimenti sopra stabiliti, nell'area sopra individuata, sono consentiti l'accesso, il transito, la fermata e la sosta veicolare:

- a) ai mezzi autorizzati dalla Lega Navale di Trieste;**
- b) ai mezzi diretti/provenienti alle/dalle sedi dei concessionari demaniali Società Triestina Sport del Mare e PIKAPPA DERBY Auto-Nautica di Giorgio Pizziga;**

- c) ai mezzi diretti/provenienti alla/dalla sede del concessionario demaniale
- d) ai mezzi d'emergenza e soccorso;
- e) ai mezzi delle Autorità/Amministrazioni in servizio d'istituto.

**Art. 3** – Il richiedente, con assunzione di responsabilità ed a propria cura e spese, direttamente o tramite altri soggetti incaricati, dovrà:

**3.1** – acquisire ogni altra eventuale autorizzazione/nulla osta presso Amministrazioni/Autorità competenti (Questura, Comune, etc.) secondo le normative vigenti;

**3.2** – sollevare l'Autorità Portuale da qualsiasi molestia, azione giuridica o danno che possa ad essa derivare da parte di terzi in conseguenza delle attività svolte;

**3.3** – installare la necessaria segnaletica prevista dalle norme del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada approvato con DPR n° 495 d.d. 16.12.1992e successive integrazioni e modifiche, in corrispondenza dei tratti demaniali marittimi interessati dai provvedimenti sopra disposti, almeno 48 (quarantotto) ore prima dell'entrata in vigore della presente Ordinanza, esponendone copia, in posizione ben leggibile, a garanzia della sua esecuzione per tutto il periodo della sua validità;

**3.4** – delimitare le aree demaniali marittime in argomento a garanzia dei provvedimenti sopra disposti, dotando le delimitazioni di appositi dispositivi di segnalazione luminosa durante la loro permanenza serale e notturna;

**3.5** – osservare e far osservare nell'ambito dell'area in questione ogni accorgimento finalizzato al rispetto della normativa in materia di sicurezza (D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.) ed in generale ogni altra precauzione necessaria ai fini della sicurezza nell'ambito delle attività svolte;

**3.6** – garantire, direttamente o tramite altri soggetti incaricati, la massima tutela ai partecipanti all'evento ed alle persone gravitanti all'interno e nelle immediate vicinanze delle aree in questione, attraverso propria valutazione dei rischi e l'adozione di tutte le misure di sicurezza ritenute necessarie, con particolare attenzione alla banchina priva di protezione, avvalendosi di personale dell'Organizzazione o del servizio di guardianaggio fornito da società abilitate a tale funzione in ambito portuale - provvedendo a nominare un diretto responsabile per tali funzioni;

**3.7** – non eseguire alcun tipo di perforazione della pavimentazione;

**3.8** – riportare allo stato pristino, al termine dell'utilizzo, le aree demaniali marittime oggetto della presente Ordinanza.

**Art. 4** – La presente Ordinanza verrà pubblicata nella sezione Avvisi -Ordinanze del sito internet: [www.porto.trieste.it](http://www.porto.trieste.it).

**Art. 5** – È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza. I contravventori saranno puniti, qualora il fatto non costituisca reato, ai sensi del Nuovo Codice della Strada per le infrazioni relative allo stesso, rimanendo responsabili dei danni che derivassero a persone o cose causa l'inosservanza delle disposizioni in essa contenute.

Trieste, li **26 APR. 2016**



**AUTORITÀ PORTUALE DI TRIESTE**  
 IL COMMISSARIO  
 (Zeno D'Agostino)

*Zeno D'Agostino*