



Autorità Portuale di Trieste

Ordinanza n°17/2016

Il Commissario dell'Autorità Portuale di Trieste;
tenuto conto dell'istanza presentata in data 29 marzo 2016 dalla Comrad d.o.o., tesa ad ottenere la disponibilità di alcune aree demaniali marittime site in Riva Nazario Sauro - lato mare - adiacenti all'edificio "Salone degli Incanti" per riservarle alle operazioni di scarico e carico di materiali scenografici destinati all'allestimento di uno spot pubblicitario, che verrà realizzato all'interno e sulla terrazza del suddetto edificio;
ravvisata la necessità di predisporre, nelle aree in questione, alcuni provvedimenti temporanei in materia di viabilità e di destinazione d'uso di aree del demanio marittimo e di uso portuale;
sentita la Capitaneria di Porto di Trieste con nota mail di data 30.03.2016;
visti gli artt. 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione – parte marittima;
visti il D.lgs. n°285 del 30.04.1992 ed il D.P.R. n°495 d.d. 16.12 1992 e successive integrazioni e modifiche;
vista l'Ordinanza congiunta A.P.T. 83/2010 e C.P. 109/2010;
vista la legge 28 gennaio 1994 n°84, e successive integrazioni e modifiche;
visto il Decreto 25 febbraio 2016 n°49 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, concernente la nomina del Commissario straordinario dell'Autorità Portuale di Trieste;

ORDINA

Art. 1 – Lungo il tratto di strada - lato mare - compreso tra il Molo Venezia e il Molo Pescheria adiacente al Salone degli Incanti, in deroga a quanto stabilito dall'Ordinanza congiunta A.P.T. n°83/2010 e C.P.n°109/2010 che regola la viabilità, l'uso e l'accesso alla strada in questione, viene consentito l'accesso, il transito e la sosta ai mezzi della Comrad d.o.o. **dalle ore 07.00 alle ore 14.00 del 6 aprile 2016 con proroga, in caso di avverse condizioni meteo, alla giornata del 7 aprile 2016 dalle 07.00 alle ore 14.00.**

1.1 – I mezzi della Comrad d.o.o. dovranno sostare durante le operazioni di scarico e carico entro la zona predisposta per tali scopi come previsto dalla segnaletica orizzontale e verticale posta in loco.

Art. 2 – La Comrad d.o.o. con assunzione di responsabilità ed a propria cura e spese, dovrà inoltre:

2.1 – acquisire ogni altra eventuale autorizzazione/nulla osta presso Amministrazioni/Autorità competenti (Questura, Comune, etc.) secondo le normative vigenti;

2.2 – sollevare l'Autorità Portuale da qualsiasi molestia, azione giuridica o danno che possa ad essa derivare da parte di terzi in conseguenza delle attività svolte;

2.3 – garantire la massima sicurezza alle persone ed ai mezzi in transito lungo il tratto stradale in questione durante le operazioni di scarico e carico con l'ausilio del proprio personale, attraverso propria valutazione dei rischi e l'adozione di tutte le misure di sicurezza ritenute necessarie, provvedendo a nominare un diretto responsabile per tali funzioni;

2.4 – osservare e far osservare nell'ambito delle aree in questione ogni accorgimento finalizzato al rispetto della normativa in materia di sicurezza (D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.) ed in generale ogni altra precauzione necessaria ai fini della sicurezza nell'ambito dell'attività svolta;

2.5 – riportare allo stato pristino, al termine delle attività, l'area demaniale marittima oggetto della presente Ordinanza.

Art. 3 – La presente Ordinanza verrà pubblicata nella sezione Avvisi -Ordinanze del sito internet: www.porto.trieste.it.

Art. 4 – È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza. I contravventori saranno puniti, qualora il fatto non costituisca reato, ai sensi del Nuovo Codice della Strada per le infrazioni relative allo stesso, rimanendo responsabili dei danni che derivassero a persone o cose causa l'inosservanza delle disposizioni in esso contenute.

Trieste, lì **- 4 APR. 2016**

AUTORITÀ PORTUALE DI TRIESTE
IL COMMISSARIO
(Zeno D'Agostino)

