



# Autorità Portuale di Trieste

## Ordinanza n°13/2016

Il Commissario dell'Autorità Portuale di Trieste;

considerato che nelle giornate dal 9 al 10 aprile 2016 si svolgeranno nel Golfo di Trieste delle regate nell'ambito dell'evento sportivo "Meeting Internazionale per le classi Laser e la classe 420" con la partecipazione di atleti di età compresa tra i 12 e i 20 anni;

tenuto conto dell'istanza presentata in data 18 febbraio 2016 dalla Società Velica di Barcola e Grignano, organizzatrice degli eventi sportivi sopraccitati, tesa ad ottenere lo sgombero e la disponibilità della strada demaniale marittima che dal Viale Miramare conduce alla sede della Società presso il terrapieno di Barcola-Bovedo per motivi di sicurezza, nonché per l'accoglimento dei mezzi e dei carrelli a seguito degli atleti partecipanti;

ravvisata la necessità di predisporre, presso la strada demaniale in questione, alcuni provvedimenti temporanei in materia di viabilità e di destinazione d'uso dei beni del demanio marittimo;

sentita la Capitaneria di Porto di Trieste con nota mail di data 14.3.2016;

visti gli artt. 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione – parte marittima;

visti il D.lgs. n° 285 del 30.04.1992 ed il D.P.R. n° 495 d.d. 16.12.1992 e successive integrazioni e modifiche;

vista l'Ordinanza congiunta A.P.T. 83/2010 e C.P. 109/2010;

vista la legge 28 gennaio 1994 n° 84, e successive integrazioni e modifiche;

visto il Decreto 25 febbraio 2016 n°49 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, concernente la nomina del Commissario straordinario dell'Autorità Portuale di Trieste;

## ORDINA

**Art. 1.** Lungo la strada demaniale marittima, evidenziata in nero nell'allegata planimetria, che da Viale Miramare conduce alla sede della Società Velica Barcola Grignano presso il terrapieno di Barcola-Bovedo, in deroga a quanto stabilito dall'Ordinanza congiunta A.P.T. n°83/2010 e C.P.n°109/2010 che regola la viabilità, l'uso e l'accesso alle aree in questione, sono istituiti:

- a) **dalle ore 20.00 del 7 aprile alle ore 08.00 dell'8 aprile 2016, i divieti di transito, fermata e sosta veicolare con rimozione;**
- b) **dalle ore 08.01 dell'8 aprile alle ore 24.00 del 10 aprile 2016, i divieti d'accesso veicolare, transito, fermata e sosta con rimozione.**

**1.1-** In deroga ai provvedimenti sopra stabiliti sono consentiti l'accesso, il transito e la sosta, ai veicoli autorizzati dalla Società Velica di Barcola e Grignano.

**1.2 –** In deroga ai provvedimenti sopra stabiliti, presso la strada demaniale sopra individuata sono consentiti l'accesso, il transito, la fermata e la sosta:

- ai mezzi dei concessionari demaniali e dell'Aeronautica Militare aventi l'accesso alla propria sede presso il terrapieno di Barcola-Bovedo (frontisti);
- ai mezzi delle autorità e/o amministrazioni in servizio di ordine pubblico e dalle stesse autorizzati;
- ai mezzi in servizio d'emergenza e soccorso;
- ai mezzi dell'Autorità Portuale in servizio d'istituto.

**Art.2.** Il richiedente, con assunzione di responsabilità, a propria cura e spese dovrà:

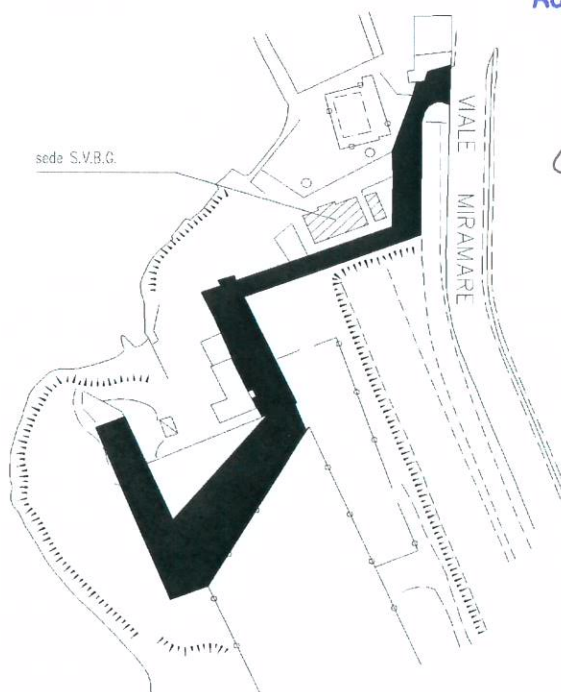
- 2.1** – acquisire ogni altra eventuale autorizzazione/nulla osta presso Amministrazioni/Autorità competenti (Questura, Comune, etc.) secondo le normative vigenti;
- 2.2** – sollevare l’Autorità Portuale da qualsiasi molestia, azione giuridica o danno che possa ad essa derivare da parte di terzi in conseguenza delle attività svolte;
- 2.3** – installare la necessaria segnaletica prevista dalle norme del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada approvato con DPR n° 495 d.d. 16.12.1992 e successive integrazioni e modifiche, in corrispondenza dei tratti demaniali marittimi interessati dai provvedimenti sopra disposti, almeno 48 (quarantotto) ore prima dell’entrata in vigore della presente Ordinanza, esponendone copia, in posizione ben leggibile, a garanzia della sua esecuzione per tutto il periodo della sua validità;
- 2.4** – delimitare le aree demaniali marittime in argomento a garanzia dei provvedimenti sopra disposti;
- 2.5** – dotare la prescritta segnaletica stradale e le delimitazioni di appositi dispositivi di segnalazione luminosa durante la loro permanenza serale e notturna;
- 2.6** – osservare e far osservare nell’ambito dell’ area in questione ogni accorgimento finalizzato al rispetto della normativa in materia di sicurezza (D.Lgs. 81/08 e s.m.i.), ed in generale ogni altra precauzione necessaria ai fini della sicurezza nell’ambito delle diverse attività svolte;
- 2.7** – garantire, direttamente o tramite altri soggetti incaricati, la massima tutela ai partecipanti all’evento e alle persone gravitanti all’interno e nelle immediate vicinanze delle aree in questione, attraverso propria valutazione dei rischi e l’adozione di tutte le misure di sicurezza ritenute necessarie - avvalendosi di personale della Società organizzatrice o del servizio di guardianaggio fornito da società abilitate a tale funzione in ambito portuale - provvedendo a nominare un diretto responsabile per tali funzioni;
- 2.8** – riportare allo stato pristino al termine degli eventi in questione le aree demaniali marittime oggetto della presente Ordinanza.

**Art. 3** – La presente Ordinanza verrà pubblicata nella sezione Avvisi -Ordinanze del sito internet: [www.porto.trieste.it](http://www.porto.trieste.it).

**Art. 4** – È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza. I contravventori saranno puniti, qualora il fatto non costituisca reato, ai sensi del Nuovo Codice della Strada per le infrazioni relative allo stesso, rimanendo responsabili dei danni che derivassero a persone o cose causa l’inosservanza delle disposizioni in essa contenute.

Trieste, li

**15 MAR. 2016**



**AUTORITÀ PORTUALE DI TRIESTE**  
**IL COMMISSARIO**  
**(Zeno D'Agostino)**

*Zeno D'Agostino*