



Autorità Portuale di Trieste

Ordinanza n°74/2015

Il Commissario dell'Autorità Portuale di Trieste;
considerato che nel periodo dal 2 all'11 ottobre 2015 avranno svolgimento presso la città di Trieste una serie di eventi collaterali alla regata velica autunnale, "47^a Barcolana 2015";

considerato che presso le aree demaniali del comprensorio del Porto Franco Vecchio, durante il suddetto periodo, verrà istituito con l'impiego di un treno un servizio ferroviario di trasporto navetta di collegamento tra le zone di sosta veicolare predisposte presso le aree adiacenti al Magazzino n°26 e il comprensorio del Molo IV;

ravvisata la necessità di predisporre, nelle aree in questione, alcuni provvedimenti temporanei in materia di viabilità e di destinazione d'uso di aree del demanio marittimo;

visti gli artt. 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione – parte marittima;

visti il D.lgs. n°285 del 30.04.1992 ed il D.P.R. n°495 d.d. 16.12 1992 e successive integrazioni e modifiche;

viste le Ordinanze E.A.P.T. 24-1992 e A.P.T. 25-2013;

vista la legge 28 gennaio 1994 n° 84, e successive integrazioni e modifiche;

visto il Decreto 20 agosto 2015 n°298 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, concernente la nomina del Commissario straordinario dell'Autorità Portuale di Trieste;

ORDINA

Art. 1 – Presso le aree demaniali del comprensorio del Porto Franco Vecchio adiacenti al tratto ferroviario interessato dal transito del treno navetta citato in premessa ed indicato in colore arancio nella planimetria allegata, a parziale modifica della viabilità regolata dalle precedenti Ordinanze E.A.P.T./A.P.T. si stabilisce temporaneamente dal 3 all'11 ottobre 2015 quanto segue:

1.1 – Lungo la strada di collegamento tra la ex Palazzina Direzione Generale e il Magazzino n°20, indicata in colore giallo nell'allegata planimetria, viene istituito il doppio senso di marcia veicolare, nonché il divieto di fermata e sosta con rimozione con deroga per i veicoli autorizzati dall'Autorità Portuale di Trieste e quelli d'emergenza e soccorso.

1.2 – Presso le intersezioni stradali con il tratto ferroviario, indicate con le lettere B e C nell'allegata planimetria, vengono istituiti due passaggi a livello sorvegliati da personale autorizzato dall'Autorità Portuale di Trieste.

1.3 – L'area demaniale adiacente al Magazzino n°20 e l'area demaniale compresa tra i Magazzini n°1/A e n°2, indicate con le lettere A e D nell'allegata planimetria, vengono destinate alle fermate del treno navetta ed al transito dei passeggeri.

Le suddette aree saranno sorvegliate da personale autorizzato dall'Autorità Portuale di Trieste.

1.4 – Presso l'area demaniale adiacente ai Magazzini n°2 e n°4 e limitrofa al tratto ferroviario di cui all'Art.1, indicativamente individuata in colore rosso nell'allegata planimetria, vengono istituiti i divieti d'accesso e transito veicolare e pedonale con deroga per i veicoli e il personale autorizzato dall'Autorità Portuale, nonché d'emergenza e soccorso.

1.5 – Presso le aree comprese tra i Magazzini n°2 e n°2/A, indicate in colore verde nell'allegata planimetria, viene istituita una zona di sosta veicolare con entrata/uscita veicolare dal varco del comprensorio del Molo IV.

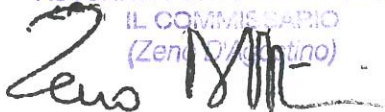
Art. 2– La presente Ordinanza verrà pubblicata nella sezione Avvisi -Ordinanze del sito internet: www.porto.trieste.it.

Art. 3 – È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza. I contravventori saranno puniti, qualora il fatto non costituisca reato, ai sensi degli Artt. 1174 e/o 1164 del Codice della Navigazione per l'inosservanza di norme di polizia dei porti, rimanendo responsabili dei danni che derivassero a persone o cose causa l'inosservanza delle disposizioni in essa contenute.

Trieste, lì

Allegata n.1 planimetria.

AUTORITÀ PORTUALE DI TRIESTE
IL COMMISSARIO
(Zenobio Zucchi)



planimetria allegata all'ordinanza APT n. 74/2015

