



# Autorità Portuale di Trieste

## Ordinanza n° 64/2015

Il Commissario dell'Autorità Portuale di Trieste;  
considerato che domenica 11 ottobre 2015, avrà luogo nel golfo di Trieste la consueta regata velica autunnale, "47<sup>a</sup> Barcolana";  
tenuto conto dell'istanza presentata in data 15 settembre 2015 dalla Barcolana S.r.l., tesa ad ottenere lo sgombero e la disponibilità di alcune aree demaniali marittime site in Piazza Duca degli Abruzzi antistanti all'ingresso del comprensorio del Molo IV per destinarle a transito pedonale durante l'evento "Barcola 2015";  
ravvisata la necessità di predisporre, nelle aree in questione, alcuni provvedimenti temporanei in materia di viabilità e di destinazione d'uso di aree del demanio marittimo e di uso portuale;  
sentita la Capitaneria di Porto di Trieste con nota mail di data 17.09.2015;  
visti gli artt. 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione – parte marittima;  
visti il D.lgs. n° 285 del 30.04.1992 ed il D.P.R. n° 495 d.d. 16.12 1992 e successive integrazioni e modifiche;  
vista l'Ordinanza congiunta A.P.T. 83/2010 e C.P. 109/2010;  
vista la legge 28 gennaio 1994 n°84, e successive integrazioni e modifiche;  
visto il Decreto 20 agosto 2015 n°298 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, concernente la nomina del Commissario straordinario dell'Autorità Portuale di Trieste;

### ORDINA

**Art. 1** – Nell'area demaniale marittima antistante all'ingresso del comprensorio del Molo IV in Piazza Duca degli Abruzzi, evidenziata indicativamente in giallo nell'allegata planimetria, in deroga a quanto stabilito dall'Ordinanza congiunta A.P.T. n°83/2010 e C.P.n°109/2010 che regola la viabilità, l'uso e l'accesso alle aree in questione, **sono istituiti i divieti di fermata e sosta veicolare con rimozione dalle ore 00.00 del 6 ottobre alle ore 24.00 dell'11 ottobre 2015.**

**Art. 2** – La Barcolana S.r.l. con assunzione di responsabilità, a propria cura e spese, direttamente o tramite altri soggetti incaricati, dovrà:

**2.1** – acquisire ogni altra eventuale autorizzazione/nulla osta presso Amministrazioni/Autorità competenti (Questura, Comune, etc.) secondo le normative vigenti;

**2.2** – sollevare l'Autorità Portuale da qualsiasi molestia, azione giuridica o danno che possa ad essa derivare da parte di terzi in conseguenza delle attività svolte;

**2.3** – installare la necessaria segnaletica prevista dalle norme del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada approvato con DPR n° 495 d.d. 16.12.1992 e successive integrazioni e modifiche, in corrispondenza dei tratti demaniali marittimi interessati dai provvedimenti sopra disposti, almeno 48 (quarantotto) ore prima dell'entrata in vigore della presente Ordinanza, esponendone copia, in posizione ben leggibile, a garanzia della sua esecuzione per tutto il periodo della sua validità;

**2.4** – delimitare le aree demaniali marittime in argomento a garanzia dei provvedimenti sopra disposti, dotando le delimitazioni di appositi dispositivi di segnalazione luminosa durante la loro permanenza serale e notturna;

**2.5** – osservare e far osservare nell'ambito delle aree in questione ogni accorgimento finalizzato al rispetto della normativa in materia di sicurezza (D.Lgs. 81/08 e s.m.i.) ed in ge-

nerale ogni altra precauzione necessaria ai fini della sicurezza nell'ambito delle diverse attività svolte;

**2.6** – osservare e far osservare nell'ambito delle aree in questione ogni accorgimento finalizzato al rispetto della normativa in materia di sicurezza (D.Lgs. 81/08 e s.m.i.) ed in generale ogni altra precauzione necessaria ai fini della sicurezza nell'ambito delle diverse attività svolte;

**2.7** – non utilizzare alcun manufatto presente (es. dissuasori stradali come “panettoni” e “new jersey”) per i propri fini di allestimento, recinzione o altro, per i quali l'organizzazione dovrà provvedere esclusivamente con propri mezzi e materiali;

**2.8** – non eseguire alcun tipo di perforazione della pavimentazione nelle aree in argomento;

**2.9** – riportare allo stato pristino, al termine della manifestazione, le aree demaniali marittime oggetto della presente Ordinanza;

**2.10** – coordinarsi direttamente con la Trieste Terminal Passeggeri S.p.A. – concessionario degli stalli di sosta a pagamento presso le aree demaniali del Porto Doganale - per l'attuazione del presente provvedimento ordinatorio.

**Art. 3** – È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza. I contravventori saranno puniti qualora il fatto non costituisca reato, ai sensi del Nuovo Codice della Strada per le infrazioni relative allo stesso, rimanendo responsabili dei danni che derivassero a persone o cose causa l'inosservanza delle disposizioni in essa contenute.

**Art. 4** - La presente Ordinanza verrà pubblicata nella sezione Avvisi -Ordinanze del sito internet: [www.porto.trieste.it](http://www.porto.trieste.it).

Trieste, lì **18 SET. 2015**

**COMMISSARIO**

*Zeno D'Agostino*

