



Autorità Portuale di Trieste

Ordinanza n° 50/2015

Il Commissario dell'Autorità Portuale di Trieste;

tenuto conto della nota del Comune di Trieste di data 6 luglio 2015 con la quale viene comunicato l'imminente inizio dei lavori di restauro della statua di Nazario Sauro sita presso il Piazzale Marina d'Italia, affidati all'impresa Vita Mauro di Roveredo in Piano (Pn) e richiesta la disponibilità di alcune aree demaniali marittime site in prossimità del cantiere, da destinare ad area logistica per la sosta dei mezzi dell'impresa a servizio delle opere in questione;

ravvisata la necessità di predisporre, nelle aree demaniali marittime per i motivi sopra esposti, alcuni provvedimenti temporanei in materia di viabilità e di destinazione d'uso di aree del demanio marittimo;

sentita la Capitaneria di Porto di Trieste con nota mail di data 06.07.2015;

visti gli artt. 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione – parte marittima;

visti il D.lgs. n° 285 del 30.04.1992 ed il D.P.R. n° 495 d.d. 16.12.1992 e successive integrazioni e modifiche,

vista l'Ordinanza congiunta A.P.T. 83/2010 e C.P. 109/2010;

vista la legge 28 gennaio 1994 n° 84, e successive integrazioni e modifiche,

visto il Decreto 17 febbraio 2015 n°58 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, concernente la nomina del Commissario Autorità Portuale di Trieste;

ORDINA

Art. 1 – Nell'area evidenziata in azzurro nell'allegata planimetria, in deroga a quanto stabilito dall'Ordinanza congiunta A.P.T. n°83/2010 e C.P. n°109/2010 che regola la viabilità, l'uso e l'accesso alle aree in questione, sono istituiti:

da giovedì 16 luglio alle ore 06.00 a venerdì 17 luglio alle ore 20.00;

da lunedì 20 luglio alle ore 06.00 a venerdì 24 luglio alle ore 20.00;

da lunedì 27 luglio alle ore 06.00 a mercoledì 29 luglio alle ore 20.00;

venerdì 31 luglio dalle ore 06.00 alle ore 20.00;

i divieti di fermata e sosta veicolare con rimozione.

1.1 – In deroga al provvedimento sopra stabilito, nell'area sopra individuata sono consentiti l'accesso, il transito, la fermata e la sosta:

- ai veicoli autorizzati dall'Amministrazione Comunale;

- ai mezzi delle autorità e/o amministrazioni in servizio di ordine pubblico e dalle stesse autorizzati;

- ai mezzi in servizio d'emergenza e soccorso.

Art. 2 – Il Comune di Trieste, in coordinamento con l'Impresa esecutrice dei lavori dovrà, con assunzione di responsabilità ed a propria cura e spese, provvedere a:

2.1 – installare la necessaria segnaletica prevista dalle norme del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada approvato con DPR n° 495 d.d. 16.12.1992 e successive integrazioni e modifiche, in corrispondenza dei tratti demaniali marittimi interessati dai provvedimenti sopra disposti, almeno 48 (quarantotto) ore prima dell'entrata in vigore della presente Ordinanza, come indicato nell'Art. 1,

esponendone copia, in posizione ben leggibile, a garanzia della sua esecuzione per tutto il periodo della sua validità;

2.2 – delimitare l'area demaniale marittima in argomento a garanzia dei provvedimenti sopra disposti di cui all'Art.1, sollevando l'Autorità Portuale da qualsiasi molestia, azione giuridica o danno che possa ad essa derivare da parte di terzi in conseguenza dell'attività svolta;

2.3 – coordinarsi direttamente con la Trieste Terminal Passeggeri S.p.A in merito all'utilizzo dell'area in questione, individuata nella allegata planimetria, in presenza di eventuali Navi da Crociera presso il Molo Bersaglieri, in quanto le aree demaniali antistanti alla Stazione Marittima come predisposto dall'Ordinanza APT n. 14/2015-CP n. 3/2015 potrebbero essere interessate da operazioni portuali collaterali alle attività crocieristiche, in tal caso i provvedimenti di cui all'Art.1 dovranno ritenersi temporaneamente sospesi per il periodo di operatività portuale.

2.4 – coordinarsi direttamente con la Trieste Terminal Passeggeri S.p.A - concessionaria degli stalli di sosta pagamento presso l'area stessa - per l'attuazione del presente provvedimento ordinatorio, nonché per le modalità di utilizzo degli stalli temporaneamente soppressi dallo stesso provvedimento per i lavori in questione;

2.5 – garantire la massima sicurezza alle persone e cose gravitanti all'interno e nelle immediate vicinanze dell'area in questione, attraverso propria valutazione dei rischi e l'adozione di tutte le misure di sicurezza ritenute necessarie, provvedendo a nominare un diretto responsabile per tali funzioni;

2.6 – osservare e far osservare nell'ambito delle aree in questione ogni accorgimento finalizzato al rispetto della normativa in materia di sicurezza (D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.) ed in generale ogni altra precauzione necessaria ai fini della sicurezza nell'ambito dell'attività svolta;

2.7 – riportare allo stato pristino, al termine dei lavori, l'area demaniale marittima oggetto della presente Ordinanza.

Art. 3 – La presente Ordinanza verrà pubblicata nella sezione Avvisi -Ordinanze del sito internet: www.porto.trieste.it.

Art. 4 – È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza. I contravventori saranno puniti, qualora il fatto non costituisca reato, ai sensi del Nuovo Codice della Strada per le infrazioni relative allo stesso, rimanendo responsabili dei danni che derivassero a persone o cose causa l'inosservanza delle disposizioni in essa contenute.

Trieste, **10 LUG. 2015**



AUTORITÀ PORTUALE DI TRIESTE
IL COMMISSARIO
(Zeno D'Agostino)

Zeno D'Agostino