



Autorità Portuale di Trieste

Ordinanza n. 49/2015

Il Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Trieste

VISTA la legge 28 gennaio 1994 n. 84 ed in particolare l'art. 6, comma 1, lettera a);

VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 58 del 17 febbraio 2015 relativo alla nomina del Commissario Straordinario dell'autorità Portuale di Trieste;

VISTO il Decreto Ministeriale n. 585/95 che disciplina l'esercizio delle operazioni portuali;

VISTA l'Ordinanza del Presidente dell'Autorità Portuale di Trieste n. 28/2011 in materia di viabilità portuale;

VISTA l'Ordinanza del Commissario dell'Autorità Portuale di Trieste n. 48/2015 in materia di accessi in ambito portuale;

VISTA l'Ordinanza n. 8/2012 del Presidente dell'Autorità Portuale di Trieste, per la regolazione del flusso dei mezzi pesanti diretti all'imbarco ai terminali ro-ro del Punto Franco Nuovo;

CONSIDERATO che il flusso veicolare in parola tra l'autoporto di Ferneti ed il Punto Franco Nuovo può influire sulla circolazione della GVT ex SS 202 determinando incolonnamenti;

RICHIAMATO quanto stabilito dal "Piano Operativo per la gestione delle criticità connesse agli accessi dei mezzi pesanti nel porto di Trieste", approvato con Decreto Prefettizio del 18.3.2014;

ORDINA

L'Art. 4 dell'Ordinanza n. 8/2012 del 26.6.2012 viene sostituito dal seguente:

“L'Autorità Portuale, per il tramite della propria Centrale Operativa, provvede al monitoraggio continuo della circolazione dei mezzi pesanti in ambito portuale e nei pressi dei varchi di accesso al Punto Franco Nuovo.

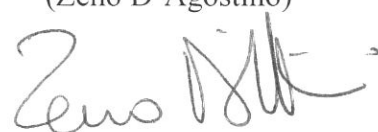
Al fine di evitare incolonnamenti e situazioni di criticità lungo le arterie di collegamento tra l'autoporto di Ferneti ed il Punto Franco Nuovo, nonché l'insorgere di eventi che possano determinare conseguenze sul regolare andamento del traffico sulla viabilità esterna al

sito portuale, l'Autorità Portuale di Trieste, per il tramite della propria Centrale Operativa ed in costante collegamento con l'autoporto di Ferneti, provvede a regolare il flusso dei veicoli in uscita dall'autoporto, disponendo in caso di necessità la temporanea interruzione del fluire dei mezzi pesanti dall'autoporto stesso.”

La presente Ordinanza è immediatamente esecutiva.

Trieste, 8 luglio 2015

IL COMMISSARIO
(Zeno D'Agostino)

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Zeno D'Agostino', written in a cursive style.