



# Autorità Portuale di Trieste

## Ordinanza n°40/2015

Il Commissario dell'Autorità Portuale di Trieste;  
considerato che domenica 14 giugno 2015 avrà luogo a Trieste il “XLIV Raduno Nazionale 2015 dell’Associazione Nazionale Arma di Cavalleria”;  
tenuto conto dell'istanza presentata in data 6 maggio 2015 e successiva integrazione del 18 maggio 2015, dall’Associazione Nazionale Arma di Cavalleria, tesa ad ottenere la disponibilità di alcune aree demaniali di Riva del Mandracchio e del Piazzale Marinai d’Italia per destinarle ad area di sosta per i mezzi militari, delle Autorità e dei radunisti partecipanti al suddetto evento;  
considerate le esigenze connesse con l'organizzazione e lo svolgimento dell’evento in argomento;  
ravvisata la necessità di predisporre, nelle aree in questione, alcuni provvedimenti temporanei in materia di viabilità e di destinazione d’uso di aree del demanio marittimo e di uso portuale;  
vista la nota mail della Trieste Terminal Passeggeri S.p.A. di data 15.5.2015;  
sentita la Capitaneria di Porto di Trieste con nota mail di data 22.5.2015;  
visti gli artt. 30 e 81 del Codice della Navigazione e l’art. 59 del Regolamento per l’esecuzione del Codice della Navigazione – parte marittima;  
visti il D.lgs. n°285 del 30.04.1992 ed il D.P.R. n° 495 d.d. 16.12 1992 e successive integrazioni e modifiche;  
viste le Ordinanze congiunte A.P.T. 83/2010 e C.P. 109/2010 e A.P.T 14/2015-C.P. 3/2015;  
vista la legge 28 gennaio 1994 n° 84, e successive integrazioni e modifiche;  
visto il Decreto 17 febbraio 2015 n°58 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, concernente la nomina del Commissario dell’Autorità Portuale di Trieste;

## ORDINA

**Art. 1** – Nelle aree demaniali marittima e d’uso portuale di Piazzale Marinai d’Italia e di Riva del Mandracchio, indicativamente evidenziate in velatura azzurra nell'allegata planimetria, in deroga a quanto stabilito dall’Ordinanza congiunta A.P.T. n°83/2010 e C.P.n°109/2010 che regola la viabilità, l’uso e l’accesso all’area in questione, **sono istituiti i divieti d’accesso, transito, fermata e sosta veicolare con rimozione:**

**dalle ore 19.00 del 13 giugno 2015 e comunque a termine delle attività di supporto - presso le suddette aree - alle operazioni d’imbarco della nave passeggeri in accosto presso il Molo Bersaglieri - alle ore 20.00 del 14 giugno 2015.**

**1.1** – In deroga ai provvedimenti sopra stabiliti, nelle aree sopra individuate sono consentiti l’accesso, il transito, la fermata e la sosta ai veicoli autorizzati dall’Associazione organizzatrice del raduno citato in premessa.

**1.2** – In deroga ai provvedimenti sopra stabiliti, nelle aree sopra individuate sono consentiti l’accesso, il transito, la fermata e la sosta:

- ai mezzi delle autorità e/o amministrazioni in servizio di ordine pubblico e dalle stesse autorizzati,
- ai mezzi in servizio d’emergenza e soccorso,
- ai veicoli operativi di servizio connessi allo svolgimento delle indispensabili operazioni portuali.



**Art. 2** – L'Associazione organizzatrice, con assunzione di responsabilità, a propria cura e spese, direttamente o tramite altri soggetti incaricati, dovrà:

**2.1** – sollevare l'Autorità Portuale da qualsiasi molestia, azione giuridica o danno che possa ad essa derivare da parte di terzi in conseguenza delle attività svolte;

**2.2** – installare la necessaria segnaletica prevista dalle norme del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada approvato con DPR n° 495 d.d. 16.12.1992 e successive integrazioni e modifiche, in corrispondenza dei tratti demaniali marittimi interessati dai provvedimenti sopra disposti, almeno 48 (quarantotto) ore prima dell'entrata in vigore della presente Ordinanza, esponendone copia, in posizione ben leggibile, a garanzia della sua esecuzione per tutto il periodo della sua validità;

**2.3** – delimitare le aree demaniali marittime in argomento a garanzia dei provvedimenti sopra disposti;

**2.4** – garantire, la massima sicurezza ai partecipanti all'evento ed alle persone gravitanti all'interno e nelle immediate vicinanze delle aree in questione, attraverso propria valutazione dei rischi e l'adozione di tutte le misure di sicurezza ritenute necessarie - avvalendosi di personale dell'organizzazione, ovvero con l'ausilio delle Autorità/Amministrazioni in servizio d'ordine pubblico o affidando tale compito ad altri soggetti autorizzati ad eseguire tale esercizio all'interno delle aree portuali - provvedendo a nominare un diretto responsabile per tali funzioni;

**2.5** – osservare e far osservare nell'ambito delle aree in questione ogni accorgimento finalizzato al rispetto della normativa in materia di sicurezza (D.Lgs. 81/08 e s.m.i.), ed in generale ogni altra precauzione necessaria ai fini della sicurezza nell'ambito delle diverse attività svolte;

**2.6** – coordinarsi direttamente con la Società Trieste Terminal Passeggeri S.p.A: – concessionario degli stalli di sosta a pagamento presso il Piazzale Marinai d'Italia - per l'attuazione del presente provvedimento ordinatorio;

**2.7** – riportare allo stato pristino, al termine dell'evento, le aree demaniali marittime e d'uso portuale oggetto della presente Ordinanza.

**Art. 3** – La presente Ordinanza verrà pubblicata nella sezione Avvisi -Ordinanze del sito internet: [www.porto.trieste.it](http://www.porto.trieste.it).

**Art. 4** – È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza. I contravventori saranno puniti qualora il fatto non costituisca reato ai sensi del Nuovo Codice della Strada per le infrazioni relative allo stesso, rimanendo responsabili dei danni che derivassero a persone o cose causa l'inosservanza delle disposizioni in essa contenute

Trieste, li **- 3 GIU. 2015**

**AUTORITÀ PORTUALE DI TRIESTE**  
**IL COMMISSARIO**  
**(Zeno D'Agostino)**

*Zeno D'Agostino*

