



# Autorità Portuale di Trieste

## Ordinanza n°30/2015

Il Commissario dell'Autorità Portuale di Trieste;

considerato che nella giornata di domenica 10 maggio 2015 avrà luogo nel golfo di Trieste la regata "Trofeo Stogaus" per la classe "Optimist" che vedrà la presenza di numerose imbarcazioni con relativi carrelli e mezzi a loro seguito;

tenuto conto dell'istanza presentata in data 5 marzo 2015 dalla Lega Navale Italiana – Sezione di Trieste, organizzatrice dell'evento, tesa ad ottenere la disponibilità di alcune aree demaniali marittime prospicienti la Sacchetta comprese tra il Molo F.lli Bandiera e la Riva Ottaviano Augusto fino all'incrocio con la via Giulio Cesare, nella giornata di domenica 10 maggio 2015, per destinarle al ricevimento delle imbarcazioni e dei rispettivi carrelli, nonché dei veicoli di trasporto dei partecipanti alla regata;

considerate le esigenze connesse con l'organizzazione e lo svolgimento della manifestazione sportiva citata in premessa;

ravvisata la necessità di predisporre, nelle aree in questione, alcuni provvedimenti temporanei in materia di viabilità e di destinazione d'uso di aree del demanio marittimo;

sentita la Capitaneria di Porto di Trieste con nota mail di 27.4.2015;

visti gli artt. 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione – parte marittima;

visti il D.lgs. n° 285 del 30.04.1992 ed il D.P.R. n° 495 d.d. 16.12.1992 e successive integrazioni e modifiche;

viste le Ordinanze A.P.T. 83/2010 e C.P. 109/2010 e A.P.T. 27-2013;

vista la legge 28 gennaio 1994 n° 84, e successive integrazioni e modifiche;

visto il Decreto 17 febbraio 2015 n°58 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, concernente la nomina del Commissario dell'Autorità Portuale di Trieste;

## ORDINA

**Art. 1** – Nell'area demaniale marittima di Riva Ottaviano Augusto, indicativamente evidenziate in giallo nell'allegata planimetria, in deroga a quanto stabilito dall'Ordinanza congiunta A.P.T. n°83/2010 e C.P.n°109/2010 che regola la viabilità, l'uso e l'accesso alle aree in questione, sono istituiti:

- a) dalle ore 20.00 del 9 maggio alle ore 08.00 del 10 maggio 2015, i divieti di transito, fermata e sosta veicolare con rimozione;
- b) dalle ore 08.00 alle ore 20.00 del 10 maggio 2015, i divieti d'accesso veicolare, transito, fermata e sosta con rimozione.

**1.1** – In deroga ai provvedimenti sopra stabiliti, nell'area sopra individuata, sono consentiti l'accesso, il transito, la fermata e la sosta ai veicoli e carrelli autorizzati dall'Organizzazione dell'evento sportivo citata in premessa, nonché ai mezzi d'emergenza e di soccorso.

**Art. 2** – Nell'area demaniale marittima del Molo F.lli Bandiera, indicativamente evidenziata in rosso nell'allegata planimetria, per quanto stabilito dall'art. 1.3 dell'Ordinanza A.P.T. 27-2013 che regola la viabilità, l'uso e l'accesso alle aree in questione, viene consentito, **nella giornata di domenica 10 maggio 2015**, l'accesso, il transito, la fermata e la sosta ai veicoli e carrelli autorizzati dall'Organizzazione dell'evento sportivo citato in premessa

**Art. 3** – Il richiedente, con assunzione di responsabilità ed a propria cura e spese, direttamente o tramite altri soggetti incaricati, dovrà:

- 3.1** – sollevare l’Autorità Portuale da qualsiasi molestia, azione giuridica o danno che possa ad essa derivare da parte di terzi in conseguenza delle attività svolte;
- 3.2** – installare la necessaria segnaletica prevista dalle norme del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada approvato con DPR n° 495 d.d. 16.12.1992 e successive integrazioni e modifiche, in corrispondenza dei tratti demaniali marittimi interessati dai provvedimenti sopra disposti, almeno 48 (quarantotto) ore prima dell’entrata in vigore della presente Ordinanza, esponendone copia, in posizione ben leggibile, a garanzia della sua esecuzione per tutto il periodo della sua validità;
- 3.3** – delimitare le aree demaniali marittime in argomento a garanzia dei provvedimenti sopra disposti, dotando le delimitazioni di appositi dispositivi di segnalazione luminosa durante la loro permanenza serale e notturna;
- 3.4** – osservare e far osservare nell’ambito dell’area in questione ogni accorgimento finalizzato al rispetto della normativa in materia di sicurezza (D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.) ed in generale ogni altra precauzione necessaria ai fini della sicurezza nell’ambito delle attività svolte;
- 3.5** – garantire, direttamente o tramite altri soggetti incaricati, la massima tutela ai partecipanti alla manifestazione e alle persone gravitanti all’interno e nelle immediate vicinanze delle aree in questione, attraverso propria valutazione dei rischi e l’adozione di tutte le misure di sicurezza ritenute necessarie, avvalendosi di personale dell’Organizzazione o del servizio di guardianaggio fornito da società abilitate a tale funzione in ambito portuale - provvedendo a nominare un diretto responsabile per tali funzioni;
- 3.6** – non utilizzare alcun manufatto presente (es. dissuasori stradali come “panettoni” e “new jersey”) per i propri fini di allestimento, recinzione o altro, per i quali l’Organizzazione dovrà provvedere esclusivamente con propri mezzi e materiali;
- 3.7** – non eseguire alcun tipo di perforazione della pavimentazione;
- 3.8** – riportare allo stato pristino, al termine dell’utilizzo, le aree demaniali marittime oggetto della presente Ordinanza.

**Art. 4** – La presente Ordinanza verrà pubblicata nella sezione Avvisi -Ordinanze del sito internet: [www.porto.trieste.it](http://www.porto.trieste.it).

**Art. 5** – È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza. I contravventori saranno puniti, qualora il fatto non costituisca reato, ai sensi del Nuovo Codice della Strada per le infrazioni relative allo stesso, rimanendo responsabili dei danni che derivassero a persone o cose causa l’inosservanza delle disposizioni in essa contenute.

Trieste, lì **29 APR. 2015**

AUTORITÀ PORTUALE DI TRIESTE  
IL COMMISSARIO  
(Zeno D'Agostino).

