



Il porto di Trieste alla fiera Transport Logistic di Monaco di Baviera

D'Agostino: "La vocazione di Trieste è servire la Baviera. Siamo un porto ferroviario a servizio del Centro-Est Europa"

"La vocazione di Trieste è servire la Baviera. Puntiamo tutto sui collegamenti ferroviari. Questo è il messaggio chiave che assieme ai nostri operatori stiamo dando ai partner e potenziali investitori alla Fiera Transport Logistic di Monaco". Parole di Zeno D'Agostino, Commissario dell'Autorità Portuale di Trieste che sta tracciando la nuova rotta per il porto giuliano: integrare lo scalo con i sistemi logistici del territorio della Regione Friuli Venezia Giulia in un'ottica di *port-regionalization* e investire tutto sui collegamenti ferroviari per rilanciare Trieste su scala internazionale con un occhio di riguardo verso il Centro Est Europa.

Visione business-oriented quella di D'Agostino: "I porti sono solo il primo anello di una catena logistica ben più complessa. Le infrastrutture a potenziamento del porto sono importanti. Senza i collegamenti a terra un porto non si può sviluppare. Per questo stiamo lavorando sia all'ottimizzazione della rete ferroviaria interna, sia al potenziamento del settore intermodale e combinato con l'obiettivo di migliorare la frequenza dei servizi ferroviari verso il Nord-Est Italia e Centro-Est Europa per offrire le migliori tariffe e tempistiche di percorrenza". Il Porto di Trieste dispone di una rete ferroviaria interna (70 km di binari) integrata con la rete nazionale e internazionale, che permette a tutte le banchine di essere servite da binari con possibilità di smistamento e/o composizione dei treni direttamente nei vari terminali. Adriafer, la società controllata dall'APT che gestisce le manovre ferroviarie nel porto, ha movimentato 4.500 treni nel 2014 e prevede di manovrarne più di 4.800 nel 2015. Entro maggio inoltre partirà un nuovo treno di collegamento con Budapest via Villa Opicina, e vi sarà un incremento dei treni container per Monaco e Ulm.

"Ben evidente quindi – continua D'Agostino – che la nostra promozione in fiera sia in chiave ferroviaria. Abbiamo tre giorni fitti di appuntamenti per promuovere il nostro porto ed il sistema logistico regionale. Ieri abbiamo incontrato i rappresentanti delle Ferrovie polacche con cui stiamo definendo una partnership per lo sviluppo di un nuovo collegamento diretto per Katowice".

Tra i vari appuntamenti di oggi, D'Agostino ha incontrato l'amministratore delegato di Rail Cargo Austria Eric Regter, con il quale ha discusso sui futuri sviluppi del traffico ferroviario sulle direttrici del Centro-Est Europa. Sono seguiti dei meeting con Trenitalia, l'interporto di Norimberga, la DB Schenker, il porto di Duisburg, l'associazione degli spedizionieri del Baden-Wuerttemberg.

Rilevante anche la presenza degli operatori turchi in fiera. Ciò dimostra il loro crescente interesse verso l'Europa Centrale, e di conseguenza il ruolo strategico che Trieste gioca quale principale porta di accesso della Turchia verso questi mercati. "La progressiva crescita del trasporto ferroviario dei semirimorchi e delle casse mobili, grazie alla repentina ripresa dell'interscambio commerciale tra il Centro Europa e la Turchia, attuata in particolare dai principali gruppi logistici che operano attraverso i terminal RO-RO del nostro scalo, non fa che dimostrare la fiducia su Trieste" spiega D'Agostino.

"Da evidenziare che ci sono state anche molte richieste di approfondimento per i nostri futuri piani di sviluppo. A molti partner stranieri interessa investire sul nostro porto, ma vogliono tempi certi. Per questo la partita del piano regolatore è fondamentale".

Nel pomeriggio presso lo stand della Regione FVG, è avvenuta la consegna della bandiera del Porto di Trieste ai vertici del DUSS-Terminal Muenchen-Riem, a sottolineare il legame che unisce lo scalo giuliano con il principale terminal ferroviario di Monaco. A seguire un appuntamento di networking con intermezzo musicale per i clienti, partner e le istituzioni organizzato dagli operatori triestini, tutti molto soddisfatti dell'esito della kermesse che si concluderà domani.

Trieste, 7 maggio 2015