



# Autorità Portuale di Trieste

## Ordinanza n°21/2015

Il Commissario dell'Autorità Portuale di Trieste;

considerato che presso alcune aree demaniali marittime – destinate a parcheggio regolamentato – adiacenti all'edificio "ex'C.U.L.P." avranno svolgimento le opere di realizzazione di un collettore fognario, di cui al progetto A.P.T. n°1720;

tenuto conto della necessità di garantire all'utenza portuale degli spazi per la sosta veicolare durante i suddetti lavori;

considerato che presso un'area demaniale adiacente alla testata nord del Magazzino n°70 è stata allestita temporaneamente una zona di sosta regolamentata per i motivi sopra evidenziati;

ravvisata la necessità di predisporre ai fini della sicurezza stradale, presso la strada di collegamento tra la viabilità ordinaria del Porto Franco Nuovo e la suddetta zona di parcheggio veicolare, alcuni provvedimenti temporanei in materia di viabilità per il transito e l'accesso veicolare, nonché di destinazione d'uso delle aree del demanio marittimo;

visti gli artt. 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione – parte marittima – ;

visti il D.lgs. n°285 del 30.04.1992 ed il D.P.R. n° 495 d.d. 16.12 1992 e successive integrazioni e modifiche;

viste l'Ordinanza A.P.T. 28/2011 e l'Ordinanza A.P.T. 65-2014;

vista la legge 28 gennaio 1994 n° 84, e successive integrazioni e modifiche;

visto il Decreto 17 febbraio 2015 n°58 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, concernente la nomina del Commissario dell'Autorità Portuale di Trieste;

## ORDINA

**Art. 1** – Nell'area demaniale marittima adiacente alla testata nord del Magazzino n°70, indicativamente evidenziata in giallo nell'allegata planimetria, in deroga a quanto stabilito dall'Ordinanza A.P.T. 28-2011 che regola la viabilità, l'uso e l'accesso alle aree in questione, viene istituita una area di sosta veicolare regolamentata.

**1.1** – La sosta dei veicoli è consentita esclusivamente all'interno dei tracciati o spazi appositamente predisposti nelle modalità indicate dalla segnaletica orizzontale e verticale sita in loco.

**Art. 2** – Lungo la strada di collegamento tra la viabilità ordinaria del Porto Franco Nuovo e l'area di sosta regolamentata, di cui al precedente Art.1, indicativamente evidenziata in rosso nell'allegata planimetria, in deroga a quanto stabilito dall'Ordinanza A.P.T. 28-2011 che regola la viabilità, l'uso e l'accesso alle aree in questione, viene istituito il doppio senso di marcia veicolare.

**2.1** – La circolazione veicolare presso la suddetta strada, oggetto della presente Ordinanza, deve avvenire all'interno dei tracciati e delle direttrici appositamente predisposte in relazione alla segnaletica orizzontale e verticale sita in loco.

**2.2** – Lungo la suddetta strada, oggetto della presente Ordinanza, vengono istituiti su entrambi i lati della carreggiata i divieti di fermata e sosta con rimozione.

**Art. 3** – La presente Ordinanza ha validità fino ad avvenuto pristino dell'area demaniale destinata a sosta veicolare antistante l'edificio "ex C.U.L.P." e comunque fino a cessate esigenze dell'Autorità Portuale di Trieste.

**Art. 4** – La presente Ordinanza verrà pubblicata nella sezione Avvisi -Ordinanze del sito internet: [www.porto.trieste.it](http://www.porto.trieste.it).


**Art. 5** – È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza. I contravventori saranno puniti, qualora il fatto non costituisca reato:

- ai sensi degli Artt. 1174 e/o 1164 del Codice della Navigazione per l'inosservanza di norme di polizia dei porti,
  - ai sensi del Nuovo Codice della Strada per le infrazioni relative allo stesso,
- rimanendo responsabili dei danni che derivassero a persone o cose causa l'inosservanza delle disposizioni in essa contenute.

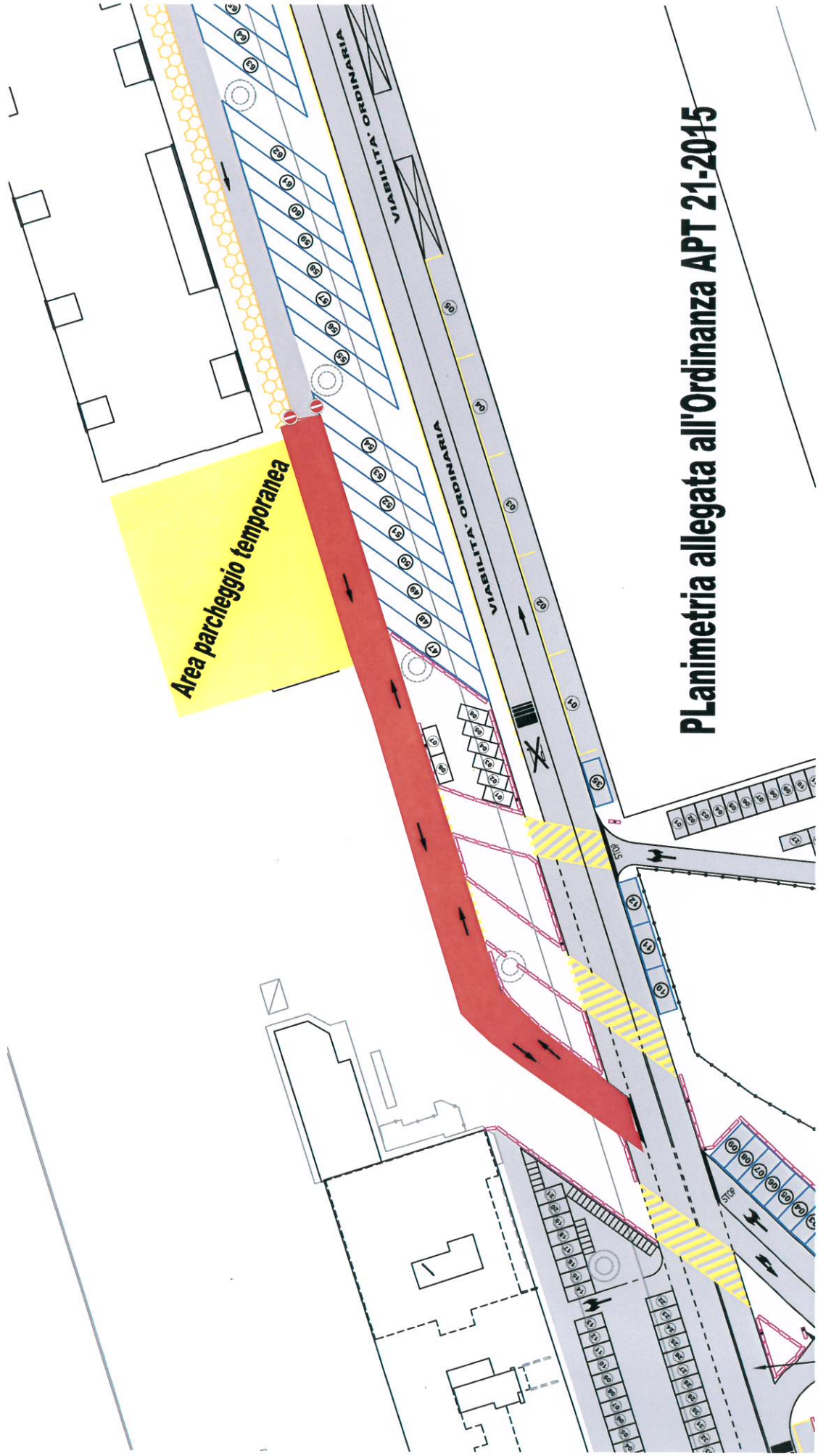
Trieste, li 14 APR. 2015

Allegata: n.1 planimetria.

AUTORITÀ PORTUALE DI TRIESTE  
IL COMMISSARIO  
(Zeno D'Agostino)







**Planimetria allegata all'Ordinanza APT 21-2015**