

AUTORITA' PORTUALE DI TRIESTE

EE 2 / 201

DELIBERAZIONE N.

Oggetto: Nuovo Piano Regolatore Portuale di Trieste. Procedura di VIA integrata alla VAS ai sensi dell'art. 6, comma 3 ter, del D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii. Aggiornamenti.

IL COMITATO PORTUALE

VISTO la legge 28 gennaio 1994, n. 84, e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 17 febbraio 2015, n. 58 concernente la nomina del Commissario straordinario presso l'Autorità Portuale;

CONSIDERATO che il Nuovo Piano Regolatore Portuale è stato adottato dal Comitato Portuale in data 19 maggio 2009 (Deliberazione n. 7/2009), previa intesa con i Comuni di Trieste e Muggia;

CONSIDERATO che il Piano Regolatore Portuale ha ricevuto l'approvazione in linea tecnica da parte del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici con voto n. 150 del 10 maggio 2010;

CONSIDERATO che nel giugno del 2011 l'Autorità Portuale di Trieste ha manifestato al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM) l'interesse a procedere con la procedura di VIA integrata alla VAS ai sensi dell'art. 6, comma 3 ter, del D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii. in ragione dell'esigenza di comprimere i tempi della valutazione ambientale del PRP e nell'ottica dello snellimento delle attività amministrative, anche in relazione alla procedura di consultazione transfrontaliera con la Slovenia;

CONSIDERATO che la procedura di VIA integrata VAS ha avuto inizio nel dicembre del 2011 con l'invio da parte dell'Autorità Portuale dello Studio Ambientale Preliminare Integrato (SAPI) agli Enti competenti in materia ambientale;

CONSIDERATO che tale fase preliminare (scoping) si è conclusa nel marzo 2012 con una nota di osservazioni e commenti da parte del MATTM, che ha raccolto i pareri espressi dai soggetti consultati;

Segue: DELIBERAZIONE N.

CONSIDERATO che l'Autorità Portuale di Trieste nel settembre 2013 ha inviato al Ministero dell'Ambiente gli elaborati dello Studio Ambientale Integrato (SAI), relativi alla seconda fase della procedura di VIA integrata alla VAS;

CONSIDERATO che con nota n. 10057 del 09.04.2014 il Ministero dell'Ambiente e del Territorio ha fatto richiesta di integrazioni allo Studio Ambientale Integrato (SAI);

CONSIDERATO che la richiesta di integrazioni riguardava, tra l'altro, i seguenti punti:

- la revisione dello studio del traffico portuale alla luce dei nuovi dati disponibili;
- l'allineamento agli strumenti di pianificazione territoriale di più recente approvazione, al fine di favorire l'inserimento dello stesso nell'ambito del contesto pianificatorio più generale della Regione Friuli-Venezia Giulia, nonché una revisione delle funzioni portuali alla luce delle indicazioni degli strumenti di pianificazione territoriale (PURG 1978);
- l'inserimento degli obiettivi ambientali di piano;

CONSIDERATO il D.Lgs. 152/06, in particolare gli artt. 5, primo comma, e 11, comma 5;

CONSIDERATO che le integrazioni richieste, previa pubblicazione sulla G.U.R.I. e su due quotidiani, sono state inviate al MATTM nel mese di settembre 2014 e sono disponibili sul sito www.porto.trieste.it;

SU PROPOSTA del Commissario,

PRENDE ATTO:

Delle integrazioni apportate al Piano Regolatore Portuale così come rappresentate negli elaborati trasmessi agli Enti competenti in materia Ambientale nel settembre del 2014, coerenti con il Piano Regolatore Portuale adottato con propria Deliberazione n. 7/2009, ai fini della conclusione della procedura di VIA integrata alla VAS ai sensi dell'art. 6, comma 3 ter, del D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii.

Trieste, '27 APR. 2015'

Il Commissario
(Zeno D'Agostino)

