

AUTORITÀ PORTUALE DI TRIESTE

Via Karl Ludwig von Bruck, 3 - 34143 Trieste

tel. 040.6731 – fax 040.6732406

e-mail: protocollo@porto.trieste.it – sito Internet: www.porto.trieste.it

Gara con procedura ristretta per l'aggiudicazione dei **“Lavori di adeguamento strutturale (upgrading/revamping) di due gru di banchina Paceco Reggiane (anno 1994) al Molo VII del Porto di Trieste. Progetto A.P.T. n. 1784.”**

Lettera d'invito dd. 18 febbraio 2015.

AVVISO INTEGRATIVO

A seguito della richiesta di chiarimenti da parte di un concorrente si formula il presente avviso, sotto forma di Domanda – Risposta, per evidenziare quanto segue:

D. Rif. Lettera d'invito, art. 2.1 "Progetto definitivo, in unica copia, redatto in conformità a quanto disposto dal Capitolato Descrittivo e Prestazionale" si richiede una sola copia; Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale, art. 6.1, si richiedono due copie: pregasi indicare il numero di copie da includere nella busta B.

R. Si richiede una sola copia.

D. Rif. Lettera d'invito, art. 2.1 "Progetto definitivo". Si richiede che nel plico dovranno essere allegare le schede tecniche, fornite con i documenti di gara. Pregasi chiarire.

R. Da intendersi quale documentazione riepilogativa delle caratteristiche delle gru offerte.

D. Gru S7 in opzione: pregasi indicare se da quotare ed in caso positivo, dove indicare la quotazione

R. Non è da quotare. Vale quanto indicato in offerta prezzi dalla quale si desumerà il valore dell'eventuale terza gru.

D. Lavori in sub-appalto ed a cottimo: richiesto di sottomettere l'elenco nella busta A tramite Dichiarazione come pure di elencarli nel "Modulo di Offerta ed autodichiarazione" da inserire nella busta C. Pregasi confermare.

R. Si conferma.

D. Rif. Lettera d'invito, item 2 Anomalia. Da vostra lettera d'invito si intende che i documenti di cui agli allegati 2-3-4, sono da redigere solo in seguito a richiesta di chiarimenti da parte della Stazione Appaltante e non o sono da compilare in sede di offerta. Pregasi confermare.

R. sono da redigere solo in seguito a richiesta di chiarimenti da parte dell'A.P.T.

D. Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale; agli art. 2.7.4 Sistema festoni-catena, 2.4.4 Verniciatura, 2.4.4 Ingrassaggio automatico, 2.6 Tamburo della trave mobile, 2.6.1 e 2.7.18 Antisnag, si richiede di indicare i prezzi in sede di offerta. Pregasi indicare ove esporre tali quotazioni.

R. - con rif. 2.4.4 indicare il prezzo offerto per la verniciatura che comprende tutte le attività previste nel Capitolato Descrittivo Prestazionale; non eseguire lo splittaggio del prezzo.

- con rif. 2.6 non va indicato lo splittaggio del prezzo per le versioni a singolo o doppio strato. Si richiede il tamburo a singolo strato.
- con rif. 2.6.1 il sistema delle protezioni delle funi deve intendersi quale requisito di Capitolato e non oggetto di offerta separata.
- con rif. 2.7.4 la soluzione con modifica del sistema di collegamento tra parte fissa e mobile a mezzo catena portacavi deve intendersi inclusa nel prezzo offerto e non quotata a parte.
- con rif. 2.7.18 la frase “Ente Appaltante potrà includere l’opzione nella fornitura” sostituire “potrà” con “dovrà”.

D. Tamburo del sollevamento della trave mobile: al punto 2.6 si ammette soluzione a singolo strato e doppio strato, mentre al punto 2.6.3 si richiede avvolgimento in singolo strato: pregasi chiarire.

R. Si richiede avvolgimento in singolo strato.

Trieste, 19 marzo 2015

AUTORITÀ PORTUALE DI TRIESTE
Il Responsabile Unico del Procedimento
dott. ing. Eric Marcone