

Autorità Portuale di Trieste

Ordinanza n° 4/2015

Il Presidente dell'Autorità Portuale di Trieste;
considerato che la sezione Polizia Stradale di Trieste congiuntamente al personale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sarà impegnato in alcune giornate nel corso dell'anno 2015 in servizio di controllo nell'area antistante il varco n. 4 del Punto Franco Nuovo di Trieste mediante il "Centro Mobile Revisioni";

vista la richiesta del Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza - Compartimento della Polizia Stradale "Friuli Venezia Giulia – Sezione della Polizia Stradale di Trieste – Prot.N.114 rep.220-19 d.d. 07.01.2015;

tenuto conto della necessità di predisporre, presso le aree demaniali marittime e d'uso portuale site nella area sopraccitata, alcuni provvedimenti temporanei in materia di destinazione d'uso delle aree del demanio marittimo;

vista la "Convenzione tra il Comune di Trieste e l'Autorità Portuale di Trieste per l'utilizzo di aree comprese nel progetto di riqualificazione delle Rive" del 2 maggio 2005, Rep. 70177;

sentita la Capitaneria di Porto di Trieste con nota mail di data 19.01.2015;

visti gli artt. 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione - parte marittima;

visti il D.lgs. n° 285 del 30.04.1992 ed il D.P.R. n° 495 d.d. 16.12.1992 e successive integrazioni e modifiche;

vista l'Ordinanza congiunta A.P.T. 83/2010 e C.P. 109/2010;

vista la legge 28 gennaio 1994 n° 84, e successive modifiche e integrazioni;

visto il Decreto 20 gennaio 2011 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, concernente la nomina del Presidente dell'Autorità Portuale di Trieste;

ORDINA

Art. 1 – Nella aree demaniali marittime e di uso portuale antistanti il varco n. 4 del Punto Franco Nuovo di Trieste, indicativamente evidenziate in azzurro nell'allegata planimetria, in deroga a quanto stabilito dall'Ordinanza congiunta A.P.T. n°83/2010 e C.P.n°109/2010 che regola la viabilità, l'uso e l'accesso alle aree in questione, **trascorse 48 (quarantotto) ore dall'apposizione della prescritta segnaletica per la durata di un (1) giorno e comunque fino a cessate esigenze, sono istituiti i divieti di accesso, transito, fermata e sosta veicolare con rimozione, nonché di accesso pedonale.**

1.1 - In deroga al provvedimento sopra stabilito viene consentito l'accesso:

- ai mezzi ed al personale della Polizia Stradale o dalla stessa autorizzati;
- ai mezzi ed al personale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- ai mezzi ed al personale dell'Autorità Portuale e della Capitaneria di Porto o dalle stesse autorizzate;
- ai mezzi ed al personale in servizio di ordine pubblico e soccorso.

Art. 2 – L'Autorità Portuale di Trieste provvederà ad installare la necessaria segnaletica diurno e notturna prevista dalle norme del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada approvato con DPR n° 495 d.d. 16.12.1992 e successive integrazioni e modifiche, in corrispondenza dei tratti demaniali marittimi interessati dai provvedimenti sopra disposti, almeno 48 (quarantotto) ore prima dell'entrata in vigore della presente Ordinanza, esponendone copia, in posizione ben leggibile, a garanzia della sua esecuzione per tutto il periodo della sua validità.

Art. 3 – La presente Ordinanza ha validità fino il 31.12.2015.

Art. 4 – È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza. I contravventori saranno puniti, qualora il fatto non costituisca reato, ai sensi del Nuovo Codice della Strada per le infrazioni relative allo stesso, rimanendo responsabili dei danni che derivassero a persone o cose causa l'inosservanza delle disposizioni in esso contenute.

Trieste, li 19 GEN. 2015

AUTORITÀ PORTUALE DI TRIESTE
IL PRESIDENTE
dott.ssa Marina Menassi

