

Autorità Portuale di Trieste

Capitaneria di Porto di Trieste

Ordinanza A.P.T. n°70/2014

Ordinanza C.P. n°48/2014

Il Presidente dell'Autorità Portuale di Trieste ed il Comandante del Porto e Capo del Circondario Marittimo di Trieste;

considerato che nella serata di mercoledì 31 dicembre 2014 avrà luogo, in Piazza Unità d'Italia e zone limitrofe, la tradizionale manifestazione di fine anno organizzata dal Comune di Trieste;

tenuto conto degli accordi raggiunti tra il Comune Trieste, le Amministrazioni territorialmente competenti e le Società interessate dalla realizzazione dell'evento sopraccitato in occasione dell'incontro di coordinamento tenutosi presso il Comune di Trieste in data 10 dicembre 2014;

considerata la richiesta d'istituzione temporanea del divieto d'accesso veicolare - dal varco d'immissione dalla viabilità cittadina nelle aree demaniali marittime e d'uso portuale site in Riva Tre Novembre - fatta dal Comune di Trieste durante la riunione di coordinamento sopraccitata, al fine di garantire la sicurezza pubblica durante lo svolgimento dell'evento sopraccitato;

ravvisata la necessità di predisporre, presso le aree demaniali marittime e d'uso portuale site alla Radice del Molo Audace, dei provvedimenti necessari a garantire l'accessibilità dei veicoli d'emergenza e di soccorso al Molo medesimo, dove avrà luogo uno spettacolo pirotecnico collaterale all'evento;

vista la "Convenzione tra il Comune di Trieste e l'Autorità Portuale per l'utilizzo di aree comprese nel progetto di riqualificazione delle Rive", del 2 maggio 2005, Rep. n. 70177;

vista la Delibera della Giunta Comunale n°553 del 15.12.2014;

visti gli artt. 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione - parte marittima;

visti il D.lgs. n° 285 del 30.04.1992, ed il D.P.R. n° 495, d.d. 16.12.1992, e successive integrazioni e modifiche;

vista l'Ordinanza congiunta A.P.T. 83/2010 e C.P. 109/2010;

vista la legge 28 gennaio 1994 n°84, e successive integrazioni e modifiche;

visto il Decreto 20 gennaio 2011 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, concernente la nomina del Presidente dell'Autorità Portuale di Trieste;

ORDINA

Art. 1 – In deroga all'Ordinanza A.P.T. n°83/2010 e C.P. n°109/2010, che regola la viabilità, l'uso e l'accesso nelle aree portuali aperte alla circolazione pubblica dei veicoli, viene istituito **il divieto d'accesso veicolare dal varco d'immissione dalla viabilità comunale nell'area demaniale marittima e d'uso portuale di Riva Tre Novembre** - indicativamente evidenziata in nero nell'allegata planimetria – **dalle ore 20.00 del 31 dicembre 2014 alle ore 02.30 del 1° gennaio 2015** o comunque sino al termine della manifestazione e delle successive operazioni di pulizia delle aree stesse.

1.1- In deroga al provvedimento sopra stabilito viene consentito l'accesso:

- ai mezzi dell'Amministrazione Comunale o dalla stessa autorizzati;
- ai mezzi delle Autorità e/o Amministrazioni in servizio di ordine pubblico e dalle stesse autorizzati;
- ai mezzi in servizio d'emergenza e soccorso;
- ai veicoli operativi di servizio connessi allo svolgimento delle indispensabili operazioni portuali.

Art. 2 – Nelle aree demaniali marittime e d'uso portuale poste alla radice del Molo Audace, indicativamente evidenziate in tratteggio nell'allegata planimetria, in deroga a quanto stabilito

dall'Ordinanza congiunta A.P.T. n°83/2010 e C.P.n°109/2010 che regola la viabilità, l'uso e l'accesso alle aree in questione, sono istituiti, ove non già esistenti, i divieti di fermata e sosta con rimozione per tutti i veicoli **dalle ore 14.00 del 31 dicembre 2014 alle ore 02.30 del 1° gennaio 2015** o comunque sino al termine della manifestazione e delle successive operazioni di pulizia delle aree stesse.

2.1- In deroga al provvedimento sopra stabilito vengono consentite la sosta e la fermata:

- ai mezzi dell'Amministrazione Comunale o dalla stessa autorizzati;
- ai mezzi delle Autorità e/o Amministrazioni in servizio di ordine pubblico e dalle stesse autorizzati;
- ai mezzi della Stoini Nav. S.r.l, Sosemar S.r.l., - limitatamente negli spazi ad essi assentiti in concessione con Lic. N°903 – ed al furgone-bar di Duilio De Fanti – Lic. N°505;
- ai mezzi in servizio d'emergenza e soccorso.

Art. 3 – Il Comune di Trieste, con assunzione di responsabilità, a propria cura e spese dovrà:

3.1 – esporre copia della presente Ordinanza, in posizione ben leggibile, nelle zone di accesso alle aree stesse, installando la necessaria segnaletica stradale almeno 48 (quarantotto) ore prima dell'entrata in vigore della presente Ordinanza;

3.2 - delimitare le aree in argomento e presidiarle nei periodi di attività al loro interno, sollevando l'Autorità Portuale da qualsiasi molestia, azione giuridica o danno che possa ad essa derivare da parte di terzi in conseguenza delle attività svolte;

3.3 – dotare le delimitazioni di appositi dispositivi di segnalazione luminosa durante la permanenza serale e notturna;

3.4 – garantire la massima sicurezza alle persone e cose presenti all'interno e nelle immediate vicinanze delle aree in questione, attraverso propria valutazione del rischio e contestuale individuazione di un piano di sicurezza, provvedendo a nominare un diretto responsabile per tali funzioni;

3.5 – riportare allo stato pristino, al termine della manifestazione di cui in premessa, le aree demaniali marittime oggetto della presente Ordinanza, eseguendo ove necessario un'accurata spazzatura e lavaggio delle stesse.

Art. 4 – È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza. I contravventori saranno puniti, qualora il fatto non costituisca reato, ai sensi del Nuovo Codice della Strada per le infrazioni relative allo stesso, rimanendo responsabili dei danni che derivassero a persone o cose causa l'inosservanza delle disposizioni in esso contenute.

Trieste, lì 23 DIC. 2014

