

# AUTORITA' PORTUALE DI TRIESTE

## AVVISO

### **L'Autorità Portuale di Trieste indice una procedura di selezione per il conferimento di un incarico di studio, inerente Analisi Swot e individuazione delle buone prassi per il progetto INTERREG 4B MED "LOSAMEDCHEM" sottoprogetto: infrastrutture e trasporti.**

#### PREMESSO CHE

- l'Autorità Portuale di Trieste è partner del progetto europeo denominato LOSAMEDCHEM del Programma MED;
- nell'ambito delle azioni che l'Autorità Portuale di Trieste è tenuta a produrre nell'ambito del progetto LOSAMEDCHEM, unitamente agli altri partners, si inserisce la necessità di redigere uno studio avente come oggetto: "*Analisi Swot e individuazione delle buone prassi inerenti al progetto INTERREG 4B MED "LOSAMEDCHEM" sottoprogetto: infrastrutture e trasporti*";
- accertato che all'interno dell'Autorità Portuale non sono presenti professionalità con esperienza specifica per quanto concerne le tematiche in parola;
- rilevato che risulta necessario avvalersi di professionalità esterne con specifiche competenze;

per quanto sinora premesso e a tale scopo

è indetta una selezione per l'individuazione di un professionista in possesso dei requisiti e della professionalità necessari a garantire quanto previsto nei punti che seguono, nel pieno rispetto della qualità documentale richiesta e nei tempi definiti dall'Autorità Portuale.

#### **1. Requisiti di partecipazione**

I soggetti aventi titolo, liberi professionisti singoli associati, società nel cui scopo sociale siano inserite attività di studio attinenti l'analisi dei sistemi infrastrutturali e reti di trasporto, possono presentare domanda di partecipazione alla selezione per l'affidamento oggetto del presente avviso se in possesso dei seguenti requisiti:

- a) titolo di studio: diploma di laurea;
- b) specifica esperienza professionale relativamente ad analisi e valutazioni di sistemi infrastrutturali, di reti di trasporto, di collegamenti internazionali e sistemi intermodali;
- c) cittadinanza italiana e godimento dei diritti civili e politici (sono equiparati ai cittadini italiani cittadini di uno dei Paesi dell'Unione Europea, purché con adeguata conoscenza della lingua italiana ed in possesso dei diritti civili e politici anche nello Stato di appartenenza);
- d) assenza di condizioni di incompatibilità previste dalla normativa vigente per l'espletamento dell'incarico;
- e) assenza delle cause di esclusione dalla partecipazione alle gare previste dall'art. 38 del Codice dei Contratti Pubblici;
- f) disponibilità immediata ad assumere l'incarico.

Tutti i requisiti di cui sopra devono essere posseduti alla data di scadenza del termine stabilito per la presentazione della domanda di ammissione alla selezione.

La verifica del reale possesso dei requisiti dichiarati sarà effettuata prima della assunzione dell'incarico.

## **2. Curriculum**

I soggetti interessati dovranno dimostrare, attraverso dettagliato *curriculum* professionale, di aver acquistato specifica esperienza nelle materie afferenti l'oggetto dell'incarico che l'Autorità Portuale intende affidare.

Dovranno, inoltre, dichiarare analoghi incarichi ottenuti presso pubbliche amministrazioni, organismi istituzionali o altre autorità.

## **3. Descrizione del servizio**

Il servizio avrà ad oggetto:

Prima fase

1) Analisi e valutazione del sistema infrastrutturale del territorio, della rete dei trasporti, dei collegamenti internazionali e del sistema intermodale con particolare riferimento al nodo logistico del Porto di Trieste;

2) Rassegna del quadro normativo/regolamentare regionale, nazionale ed europeo applicabile al comparto infrastrutture e trasporti di sostanze chimiche e individuazione delle autorità competenti in materia;

3) Analisi della situazione attuale e dei trend del sistema infrastrutturale della Regione FVG e dei piani programmatici inerenti al settore trasporti in particolare per la logistica delle merci pericolose e individuazione (interviste) dei bisogni e delle autorità competenti e degli altri attori interessati.

I dati ed i risultati delle analisi dovranno essere incorporati in un sistema di indicatori che verranno valutati in base a criteri quantitativi e qualitativi.

Seconda fase

Analisi dei bisogni emersi dall'analisi SWOT ed individuazione e messa a fattore comune con il partenariato delle eventuali migliorie pratiche poste in atto dagli operatori per affrontare e superare i problemi individuati anzitutto sotto il profilo della sicurezza in una prospettiva di sviluppo sostenibile del trasporto di merci pericolose.

Terza fase

Analisi ed elaborazione di proposte ed interventi di concerto con il partenariato volti ad identificare le inefficienze e proporre soluzioni migliorative ai problemi inerenti il settore del trasporto delle sostanze chimiche, al sistema intermodale ed alla rete infrastrutturale con particolare attenzione agli argomenti relativi alla sicurezza.

L'incarico comprende, inoltre, la partecipazione a gruppi di discussione di progetto per il confronto e la valutazione collegiale dei risultati ottenuti durante le fasi di progetto.

## **4. Modalità di svolgimento del servizio**

Il servizio sarà svolto personalmente dal soggetto selezionato, in piena autonomia, senza vincoli di subordinazione, in via non esclusiva, in rispondenza ai canoni di correttezza e diligenza professionale. Il servizio sarà svolto prevalentemente presso il domicilio professionale del soggetto selezionato, salvo i casi che per la loro natura richiedano la presenza del professionista presso la sede dell'Autorità Portuale o quelle dalla stessa indicate.

Il professionista svolgerà la propria attività coordinandosi con il Responsabile del Procedimento designato dall'Autorità Portuale.

Tutte le prestazioni dovranno essere fornite dal professionista previa richiesta di intervento del Responsabile del Procedimento, che potrà essere inoltrata tramite richiesta scritta inviata anche tramite servizio postale, *fax* od *e-mail*, oppure tramite richiesta telefonica nei casi più urgenti.

Per ciascuna delle fasi sopra individuate, il professionista sarà tenuto alla produzione di:

- 1 report in lingua italiana;
- 1 report in lingua inglese;
- 1 sintesi dello studio in formato PowerPoint per la presentazione dei risultati.

Le attività previste includono l'elaborazione di documenti, rendicontazioni, presentazioni, dei risultati delle analisi in PowerPoint e report. I report comprendono l'elaborazione e la presentazione dei risultati in testo tabelle e grafici.

Tempi di svolgimento del servizio:

- prima fase: 30 giorni dalla lettera di avvio del servizio;
- seconda fase: 30 giorni dalla lettera di avvio della fase;
- terza fase: 30 giorni dalla lettera di avvio della fase.

## **5. Criteri di selezione del professionista**

La procedura di selezione avverrà secondo il metodo dell'offerta economicamente più vantaggiosa, attraverso esame comparativo dei *curricula* e delle offerte economiche presentate e sarà effettuata da una commissione nominata dal Presidente dell'Autorità Portuale scaduto il termine per la presentazione delle domande.

L'esame dei *curricula* avverrà attribuendo i seguenti punteggi:

- 30 punti: esperienza nei sistemi infrastrutturali del territorio, delle reti dei trasporti, dei collegamenti internazionali e dei sistemi intermodali;
- 30 punti: professionalità del candidato sulla scorta delle esperienze lavorative e della coerenza con le esigenze del progetto.

I candidati che abbiano totalizzato un punteggio minimo di 40 saranno ammessi ad un colloquio, a seguito del quale sarà attribuito un punteggio tra 1 e 20, sulla base della dimostrazione ed illustrazione delle capacità ed esperienze attestate mediante il *curriculum* e sulla base della offerta economica più bassa, che riceverà un punteggio massimo di 20.

L'Autorità Portuale si riserva la facoltà di individuare il contraente anche in presenza di una sola candidatura, purché ritenuta idonea, così come si riserva di non selezionare alcun professionista, nel caso in cui si ritenga siano venuti meno i presupposti di fatto e le ragioni di merito.

L'Amministrazione appaltante, altresì, si riserva di non aggiudicare l'appalto qualora, a suo insindacabile giudizio, nessuna offerta dovesse risultare soddisfacente.

L'individuazione del fornitore del servizio oggetto della presente selezione sarà effettuata da una commissione nominata dal Presidente. L'esito della presente procedura sarà sia comunicato a mezzo *fax*, sia pubblicato sul sito dell'Autorità Portuale.

## **6. Durata dell'incarico**

Il professionista dovrà consegnare gli elaborati nei tempi previsti al punto 4 ma dovrà garantire la propria disponibilità ad assistere APT sino alla scadenza del progetto (31.05.2013).

## **7. Valore presunto dell'incarico**

Il corrispettivo a base d'asta per lo svolgimento dell'incarico - soggetto a riduzione a seguito dell'offerta presentata in sede di gara - è pari a € 14.500,00, oltre IVA e contributi.

Il compenso comprende anche le spese di trasferta (viaggio, vitto e alloggio ed ogni altra spesa) per la partecipazione ad almeno 3 technical meeting, individuati dall'Autorità Portuale.

## **8. Modalità di pagamento**

Il pagamento sarà effettuato entro 30 (trenta) giorni, dietro presentazione di apposita parcella relativa a ciascuna fase, accompagnata da un elenco delle attività svolte e della documentazione prodotta:

- prima fase: 30% dell'importo dell'incarico;
- seconda fase: 30% dell'importo dell'incarico;
- terza fase: 30% dell'importo dell'incarico;
- saldo del 10 % ad avvenuta conclusione delle attività del progetto.

Qualora il procedimento per la realizzazione del Progetto si dovesse interrompere, per cause indipendenti dalla volontà dell'Autorità Portuale, il professionista sarà pagato per l'attività professionale effettivamente svolta sino a quel momento.

### **9. Responsabile del Procedimento**

Il Responsabile del Procedimento è l'ing. Eric Marcone, Direttore Tecnico dell'Autorità Portuale di Trieste tel. 040/6731 fax 040/6732406.

### **10. Presentazione delle offerte**

Per partecipare alla selezione gli interessati devono far pervenire la domanda di partecipazione alla selezione, in busta chiusa, al seguente indirizzo:

**AUTORITA' PORTUALE DI TRIESTE  
VIA K.L. VON BRUCK, 3  
34143 TRIESTE**

Il plico contenente la domanda e la documentazione di cui alle successive lettere a), b), c) e d), oltre al mittente, dovrà riportare la seguente dicitura **“Avviso pubblico di selezione per il conferimento di un incarico di studio, inerente Analisi Swot e individuazione delle buone prassi per il progetto INTERREG 4B MED “LOSAMEDCHEM” sottoprogetto: infrastrutture e trasporti”.**

I plichi devono essere inviati entro, e non oltre, le **ore 12.00 del giorno 17 ottobre 2011** con lettera raccomandata A.R. per la quale fa fede il timbro postale di partenza.

Il mancato rispetto del termine di scadenza sarà motivo di non ammissibilità alla selezione.

La busta, dovrà contenere oltre alla domanda di partecipazione alla selezione con indicazione dei dati del richiedente, dovrà contenere:

- a) autocertificazione resa nelle forme di cui al D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 comprovante il possesso dei requisiti di cui al precedente punto 1;
- b) *curriculum* professionale di cui al precedente punto 2, con allegato elenco degli incarichi più significativi resi negli ultimi anni dalla data di pubblicazione del presente avviso nelle materie oggetto del medesimo;
- c) dichiarazione con la quale il professionista accetta i contenuti del presente avviso e le condizioni di svolgimento dell'incarico, si impegna a dare la propria disponibilità per la sua eventuale prosecuzione e comunica il proprio domicilio, nonché numero di telefono, di *fax* e indirizzo di posta elettronica;
- d) offerta economica, in separata busta chiusa.

### **11. Trattamento dei dati**

Ai sensi dell'art. 13 del D. Lgs 30 giugno 2003, n. 196, si precisa che i dati personali forniti dai professionisti saranno, dall'Autorità Portuale, trattati per le sole finalità connesse all'espletamento della selezione, in conformità alle disposizioni contenute nel Decreto medesimo.

Il trattamento dei dati, il cui conferimento è obbligatorio, sarà improntato a liceità e correttezza nel pieno rispetto di quanto stabilito dal Decreto e dei relativi obblighi di riservatezza. Sono fatti salvi, in ogni caso, i diritti di cui all'art. 7 del Decreto. Titolare del trattamento dei dati è l'Autorità Portuale, nella persona del suo legale rappresentante.

## **12. Inadempienze e risoluzione**

La prestazione dovrà essere svolta in conformità alle vigenti disposizioni legislative, regolamentari e specificatamente alle modalità attuative della realizzazione in concessione delle Infrastrutture Strategiche. L'Autorità Portuale si riserva la facoltà di rescindere i vincoli contrattuali in caso di inadempienze o ritardi nell'esecuzione della prestazione, procedendo per il recupero degli eventuali danni sofferti.

Trieste, 07 ottobre 2011

**Autorità Portuale di Trieste**  
**Il Segretario Generale f.f.**  
*Walter Sinigaglia*