

Concessione per la realizzazione e gestione di una piattaforma logistica tra lo Scalo Legnami e l'ex-Italsider - hub portuale di Trieste.

UNIONE EUROPEA

Pubblicazione del Supplemento alla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea

2, rue Mercier, L-2985 Lussemburgo Fax (352) 29 29-42670

E-mail: ojs@publications.europa.eu Info e formulari on-line: <http://simap.europa.eu>**CONCESSIONE DI LAVORI PUBBLICI****SEZIONE I: AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE****I.1) DENOMINAZIONE, INDIRIZZI E PUNTI DI CONTATTO****Denominazione ufficiale:** [Autorità Portuale di Trieste](#)**Indirizzo postale:** [Via Karl Ludwig von Bruck, 3](#)Città: [Trieste](#)Codice postale: [34143](#)Paese: [Italia](#)**Punti di contatto:** [Direzione Tecnica](#)Telefono: [+39 0406732625](#)All'attenzione di: [dott. ing. Eric Marcone](#)Posta elettronica: emarcone@porto.ts.itFax: [+39 0406732406/2631](#)**Indirizzo(i) internet** (se del caso)Amministrazione aggiudicatrice (URL): www.porto.trieste.itProfilo di committente (URL): www.porto.trieste.it**Ulteriori informazioni sono disponibili presso:**

- I punti di contatto sopra indicati
 Altro: completare l'allegato A.I

Una documentazione specifica è disponibile presso:

- I punti di contatto sopra indicati
 Altro: completare l'allegato A.II

Le domande vanno inviate a:

- I punti di contatto sopra indicati
 Altro: completare l'allegato A.III

Concessione per la realizzazione e gestione di una piattaforma logistica tra lo Scalo Legnami e l'ex-Italsider - hub portuale di Trieste.

I.2) TIPO DI AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE E PRINCIPALI SETTORI DI ATTIVITÀ

- | | |
|--|--|
| <input type="radio"/> Ministero o qualsiasi altra autorità nazionale o federale, inclusi gli uffici a livello locale o regionale | <input type="radio"/> Servizi generali delle amministrazioni pubbliche |
| <input type="radio"/> Agenzia/ufficio nazionale o federale | <input type="radio"/> Difesa |
| <input type="radio"/> Autorità regionale o locale | <input type="radio"/> Ordine pubblico e sicurezza |
| <input type="radio"/> Agenzia/ufficio regionale o locale | <input type="radio"/> Ambiente |
| <input checked="" type="radio"/> Organismo di diritto pubblico | <input type="radio"/> Affari economici e finanziari |
| <input type="radio"/> Istituzione/agenzia europea o organizzazione internazionale | <input type="radio"/> Salute |
| <input type="radio"/> Altro (<i>specificare</i>): | <input type="radio"/> Abitazioni e assetto territoriale |
| | <input type="radio"/> Protezione sociale |
| | <input type="radio"/> Ricreazione, cultura e religione |
| | <input type="radio"/> Istruzione |
| | <input checked="" type="radio"/> Altro (<i>specificare</i>):
settore portuale |

Concessione per la realizzazione e gestione di una piattaforma logistica tra lo Scalo Legnami e l'ex-Italsider - hub portuale di Trieste.

SEZIONE II: OGGETTO DELL'APPALTO

II.1) DESCRIZIONE DELLA CONCESSIONE

II.1.1) Denominazione conferita all'appalto dall'amministrazione aggiudicatrice

Concessione per la realizzazione e gestione di una piattaforma logistica tra lo Scalo Legnami e l'ex-Italsider - hub portuale di Trieste.

II.1.2) Tipo di appalto e luogo di esecuzione

<input type="radio"/> Esecuzione	Sito o luogo principale dei lavori:
<input checked="" type="radio"/> Progettazione ed esecuzione	Comune di Trieste
<input type="radio"/> Realizzazione, con qualsiasi mezzo di lavoro, conforme alle prescrizioni dell'amministrazione aggiudicatrice	Codice NUTS ITD44

II.1.3) Breve descrizione dell'appalto

Affidamento di una concessione, della durata massima di 30 (trenta) anni dalla conclusione dei lavori, volta alla progettazione, costruzione, manutenzione e gestione della Piattaforma Logistica tra lo Scalo Legnami e l'ex-Italsider, nell'hub portuale di Trieste, come individuata nelle delibere CIPE n. 99 del 20 dicembre 2004 e Allegato (la "Delibera 99"), n. 148 del 2 dicembre 2005 (la "Delibera 148") e n. 75 del 29 marzo 2006 (la "Delibera 75"). In particolare, l'impostazione progettuale generale recupera all'utilizzo portuale una superficie complessiva di 250.000 metri quadrati, dei quali 140.000 metri quadrati ricavati da aree attualmente occupate dal mare, mediante rettifica artificiale della linea della costa esistente e realizzazione di una piattaforma su sedime marino, che include la realizzazione di nuovi raccordi ferroviari e stradali, la costruzione di gru da banchina e un nuovo attracco per navi Ro-Ro, eventualmente raddoppiabile.

Una descrizione più dettagliata è rinvenibile negli elaborati tecnico-amministrativi di cui alla Delibera 75 (i "Documenti").

I Documenti, unitamente al progetto validato, saranno disponibili ai soli soggetti invitati a presentare le offerte, a seguito della fase di selezione.

II.1.4) CPV (vocabolario comune per gli appalti)

	Vocabolario principale	Vocabolario supplementare (se del caso)
Oggetto principale	45241000	

II.2) QUANTITATIVO O ENTITÀ DELL'APPALTO

II.2.1) Quantitativo o entità totale (compresi tutti gli eventuali lotti e opzioni)

a) Valore stimato dell'investimento: € 132.432.471,52 (Euro centotrentaduemilioniquattrocentotrentaduemilaquattrocentosettantuno/52), oltre IVA, di cui:

I. € 102.432.471,52 (Euro centoduemilioniquattrocentotrentaduemilaquattrocentosettantuno/00) provenienti da contributi pubblici;

II. € 30.000.000,00 (Euro trentamiloni/00) a carico del Concessionario, oltre IVA.

Gli oneri per la sicurezza devono essere individuati nel progetto del Concessionario e saranno a suo totale carico.

Se noto, valore stimato, IVA esclusa (indicare solo in cifre):	Moneta:
oppure valore tra e	Moneta:

II.2.2) Percentuale minima dei lavori da aggiudicare a terzi (se del caso)

L'intenzione di appaltare a terzi deve essere dichiarata in sede di offerta e contenere le indicazioni previste ai sensi dell'art. 146 del D. Lgs 12 aprile 2006, n. 163 e ss.mm.ii. (il "Codice"). L'affidamento a terzi da parte del Concessionario è disciplinato dagli artt. da 149 a 151 del Codice.

Concessione per la realizzazione e gestione di una piattaforma logistica tra lo Scalo Legnami e l'ex-Italsider - hub portuale di Trieste.

SEZIONE III: INFORMAZIONI DI CARATTERE GIURIDICO, ECONOMICO, FINANZIARIO E TECNICO

III.1) CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

III.1.1) Situazione personale degli operatori, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale

Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti:

Sono ammessi a partecipare i soggetti di cui all'art. 34 del Codice.

Oltre alle imprese singole, è ammessa la partecipazione alla gara di imprese riunite in temporaneo raggruppamento ai sensi dell'articolo 37 del Codice ("RTI"), nonché di consorzi ordinari di imprese, anche non ancora costituiti. Per i consorzi stabili, si applicano le disposizioni di cui agli artt. 35 e 36 del Codice. In particolare, i consorzi di cui all'art. 34, comma 1, lett. b) e c) devono indicare per quali imprese consorziate il consorzio concorre; a queste ultime è fatto divieto di partecipare, in qualsiasi altra forma, alla medesima gara. In caso di violazione, sono esclusi dalla gara sia il consorzio, sia il consorziato. In caso di inosservanza di tale divieto si applica l'articolo 353 del codice penale. È vietata la partecipazione a più di un consorzio stabile. Non saranno ammesse imprese singole qualora partecipino contestualmente quali componenti di RTI o consorzi di imprese.

Ciascun candidato - e, in caso di candidati raggruppati/ndi o consorziati/ndi, ciascun soggetto partecipante al raggruppamento o consorzio - deve dichiarare:

- a) l'insussistenza di cause di esclusione di cui all'art. 38 del Codice;
- b) iscrizione nel Registro delle Imprese, tenuto dalla CCIAA competente, per l'attività specifica oggetto della concessione, ossia la gestione di infrastrutture, in particolare piattaforme logistiche;
- c) il nominativo del rappresentante legale e l'idoneità dei suoi poteri alla sottoscrizione degli atti di gara (se procuratore, allegare originale o copia conforme della procura speciale);
- d) l'indicazione del domicilio eletto per le comunicazioni ai sensi dell'art. 79, comma 5-quinquies del Codice. A tal fine occorre indicare anche l'indirizzo di posta elettronica e il fax, che potranno essere utilizzati dall'amministrazione aggiudicatrice per ogni comunicazione;
- e) in caso di raggruppamento temporaneo di imprese o consorzio non ancora costituiti, dichiarazione di impegno, sottoscritta dai legali rappresentanti di tutte le imprese che intendono raggrupparsi, a costituirsi mediante atto unico in caso di aggiudicazione, indicando contestualmente l'impresa che sarà designata - con mandato collettivo speciale irrevocabile con rappresentanza - quale mandataria del raggruppamento medesimo.

La dimostrazione dei requisiti s'intende raggiunta mediante autocertificazione, ai sensi del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 (il "DPR 445/2000"). Le dichiarazioni, pena l'esclusione, devono essere accompagnate da un documento valido del sottoscrittore in cui sia rilevabile chiaramente la data di scadenza. Se firmata da un procuratore, alla dichiarazione deve essere allegata la relativa procura, in originale o copia conforme.

Per le imprese stabilite in altri Stati membri, si applicano le disposizioni di cui all'art. 38, commi 4 e 5 e art. 39 del Codice. Per i consorzi di cui all'art. 34, comma 1, lett. b) e c), si applicano le disposizioni di cui agli artt. 35, 36 e 37 del Codice.

I RTI ed i consorzi dovranno, in sede di offerta, specificare le parti di lavori e servizi che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati e, in caso di aggiudicazione, dovranno eseguire la prestazione nella percentuale corrispondente alla quota di partecipazione al raggruppamento, ai sensi dell'art. 37, commi 4 e 13.

III.1.2) Capacità economica e finanziaria

Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti *(se del caso)*

I candidati, ai sensi dell'art. 95 del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 e ss.mm.ii. (il "Regolamento") devono essere in possesso dei seguenti requisiti:

- a) fatturato medio, relativo alle attività svolte negli ultimi cinque anni antecedenti alla pubblicazione del Bando, che non deve essere inferiore al dieci per cento dell'investimento previsto per l'intervento (€ 13.243.247,15);
- b) capitale sociale che non deve essere inferiore ad un ventesimo dell'investimento previsto per l'intervento (€ 6.621.623,57). Questo requisito può essere dimostrato anche con riferimento al patrimonio netto.

Nel caso di RTI o consorzi, i requisiti minimi di cui sub III.1.2) a) e b) dovranno essere posseduti complessivamente, fermo restando che ciascuno dei componenti possieda una percentuale non inferiore al 10% (dieci per cento) del requisito complessivo.

Nel caso di consorzi di cui all'art. 34, comma 1, lett. b) e c), del Codice, i suddetti requisiti dovranno essere posseduti dal consorzio stesso.

Il possesso dei requisiti è provato, pena l'esclusione, mediante dichiarazione sostitutiva ai sensi del DPR 445/2000. Le dichiarazioni, pena l'esclusione, devono essere accompagnate da un documento valido del sottoscrittore in cui sia rilevabile chiaramente la data di scadenza. Se firmata da un procuratore, alla dichiarazione deve essere allegata la relativa procura.

Concessione per la realizzazione e gestione di una piattaforma logistica tra lo Scalo Legnami e l'ex-Italsider - hub portuale di Trieste.

Per le imprese stabilite negli altri Stati membri dell'Unione Europea, nonché quelle stabilite nei Paesi firmatari dell'accordo sugli appalti pubblici o in Paesi che, in base ad altre norme di diritto internazionale, o in base ad accordi bilaterali siglati con l'Unione Europea, o con l'Italia, consentono la partecipazione ad appalti pubblici a condizioni di reciprocità, si applica l'art. 47 del Codice.

III.1.3) Capacità tecnica

Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti (se del caso)

I candidati devono indicare, ai sensi dell'art. 95 del Regolamento, il possesso dei seguenti requisiti:

a) qualora intendano eseguire i lavori con la propria organizzazione d'impresa, devono essere in possesso di attestazione di qualificazione, ai sensi dell'art. 40 del Codice e dell'art. 79, comma 7, del Regolamento adeguata alle categorie ed agli importi indicati di seguito. I concorrenti stabiliti in Stati membri dell'Unione Europea, qualora non siano in possesso dell'attestazione di qualificazione, devono essere in possesso dei requisiti previsti dagli artt. 76 e ss. del Regolamento. Inoltre, i concorrenti che intendano eseguire i lavori con la propria organizzazione d'impresa devono aver realizzato, ai sensi dell'art. 61, comma 6 del Regolamento, nel quinquennio antecedente alla pubblicazione del Bando, una cifra d'affari, ottenuta con lavori svolti mediante attività diretta ed indiretta, non inferiore a tre volte l'investimento previsto per l'intervento. Il requisito è comprovato secondo quanto previsto all'articolo 79, commi 3 e 4, del Regolamento.

Categoria prevalente: OG7 - opere marittime - € 75.713.606,22 - cls ill.;

Categorie scorporabili:

OG8 - (deviazione Baiamonti) opere fluviali, di difesa, sistemazione idraulica e bonifica - € 9.494.272,42 - cls VI;

OG12 - bonifiche ambientali - € 22.547.076,73 - cls VII;

OS21 - opere strutturali speciali - € 6.178.194,72 - cls V.

b) svolgimento negli ultimi cinque anni di servizi affini a quello previsto dall'intervento - segnatamente servizi di gestione di infrastrutture, in particolare piattaforme logistiche - per un importo medio non inferiore al cinque per cento dell'investimento previsto per l'intervento (€ 6.621.623,57);

c) svolgimento negli ultimi cinque anni di almeno un servizio affine - segnatamente servizi di gestione di infrastrutture, in particolare piattaforme logistiche - a quello previsto dall'intervento per un importo medio pari almeno al due per cento dell'investimento previsto dall'intervento (€ 2.648.649,43).

In alternativa ai requisiti di cui sub III.1.3) b) e c), il candidato può incrementare i requisiti di cui sub III.1.2) a) e b) nella misura pari al triplo.

Nel caso di RTI o consorzi, il requisito minimo di cui sub III.1.3) a) dovrà essere posseduto nelle percentuali previste dall'art. 92 del Regolamento. Se il concorrente non esegue direttamente i lavori oggetto del Bando, deve essere in possesso esclusivamente dei requisiti sub III.1.2) a) e b) e sub III.1.3) b) e c), ferma restando l'applicazione dell'art. 95, comma 2 del Regolamento, come sopra specificato.

Il RTI - od il consorzio - nel suo complesso dovrà, comunque, soddisfare i requisiti richiesti nella misura del 100%. Nel caso di consorzi, di cui all'art. 34, comma 1, lett. b) e c), del Codice, i suddetti requisiti dovranno essere posseduti dal consorzio stesso.

Il possesso dei requisiti è provato, pena l'esclusione, mediante dichiarazione sostitutiva, ai sensi del DPR 445/2000. Le dichiarazioni, pena l'esclusione, devono essere accompagnate da un documento valido del sottoscrittore in cui sia rilevabile chiaramente la data di scadenza. Se firmata da un procuratore, alla dichiarazione deve essere allegata la relativa procura, in originale o copia conforme.

Per le imprese stabilite negli altri Stati membri dell'Unione Europea, nonché quelle stabilite nei Paesi firmatari dell'accordo sugli appalti pubblici o in Paesi che, in base ad altre norme di diritto internazionale, o in base ad accordi bilaterali siglati con l'Unione Europea o con l'Italia, consentono la partecipazione ad appalti pubblici a condizioni di reciprocità, si applica l'art. 47 del Codice.

Concessione per la realizzazione e gestione di una piattaforma logistica tra lo Scalo Legnami e l'ex-Italsider - hub portuale di Trieste.

SEZIONE IV: PROCEDURA

IV.1) CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

Offerta economicamente più vantaggiosa, ossia quella che avrà ottenuto il maggior punteggio - massimo punti 100 - ai sensi e per gli effetti dell'art. 83 del Codice, individuata in base ai seguenti elementi, che saranno ulteriormente precisati nella lettera d'invito:

- A) 15 punti percentuali per la qualità tecnica ed architettonica delle soluzioni progettuali proposte;
- B) 10 punti percentuali per il piano di manutenzione della piattaforma logistica;
- C) 15 punti percentuali per la qualità delle modalità di gestione delle opere realizzate e per i servizi aggiuntivi offerti alle imprese che si insedieranno nell'area, per le politiche commerciali e la strategia di sviluppo del volume d'affari generato dalla gestione della piattaforma logistica;
- D) 50 punti percentuali all'offerta economica, derivante dal piano economico-finanziario presentato, costituita da:
 - a. indicatori di redditività;
 - b. costo totale dei lavori;
 - c. costi di gestione associati all'attività operativa;
 - d. gestione del capitale circolante;
 - e. quantificazione del canone annuale;
- E) 10 punti percentuali all'offerta temporale, suddivisa in:
 - a. termini di esecuzione dei lavori;
 - b. durata della concessione.

La concessione sarà aggiudicata all'offerta economicamente più vantaggiosa, determinata da una commissione giudicatrice, nominata ai sensi dell'art. 84 del Codice, che applicherà il metodo aggregativo compensatore di cui all'allegato G del Regolamento, attribuendo, per quanto riguarda gli elementi di valutazione di natura qualitativa, i coefficienti variabili tra zero e uno, assegnati discrezionalmente dai singoli commissari.

Saranno valutate unicamente le offerte economiche presentate dagli offerenti/candidati che abbiano ottenuto un punteggio per l'offerta tecnica, di cui alle precedenti lettere A, B, C ed E, pari ad almeno 60 punti percentuali.

IV.2) INFORMAZIONI DI CARATTERE AMMINISTRATIVO

IV.2.1) Numero di riferimento attribuito al dossier dall'amministrazione aggiudicatrice (se del caso)
Codice identificativo gara CIG n. [2891749AC1] - CUP: C21B0300060001

IV.2.2) Termine ultimo per la presentazione delle domande

Data: 30/08/2011 (gg/mm/aaaa) Ora: 12:00

IV.2.3) Lingue utilizzabili per la presentazione delle domande

ES CS DA DE ET EL EN FR IT LV LT HU MT NL PL PT SK SL FI SV BG GA RO

Altro:

Concessione per la realizzazione e gestione di una piattaforma logistica tra lo Scalo Legnami e l'ex-Italsider - hub portuale di Trieste.

SEZIONE VI: ALTRE INFORMAZIONI

VI.1) APPALTO CONNESSO AD UN PROGETTO E/O PROGRAMMA FINANZIATO DAI FONDI COMUNITARI

sì no

In caso affermativo, indicare il progetto e/o programma:

VI.2) INFORMAZIONI COMPLEMENTARI (se del caso)

A. L'Bando non vincola l'Autorità Portuale di Trieste (l'"Autorità Portuale") né all'espletamento della gara, né alla diramazione degli inviti, né alla successiva aggiudicazione che, comunque, potrà avvenire anche in presenza di una sola impresa selezionata, o di una sola offerta valida, purché giudicata meritevole di accoglimento.

L'Autorità Portuale si riserva espressamente la possibilità di annullare la gara o di modificarne o rinviarne i termini in qualsiasi momento, a suo insindacabile giudizio, senza che i candidati possano avanzare pretese di qualsiasi genere e natura.

B. L'attività di progettazione dovrà essere svolta in ottemperanza sia al progetto definitivo in corso di validazione, sia alle raccomandazioni e prescrizioni contenute nella documentazione di seguito indicata:

- la Delibera 99 e i documenti nella stessa richiamati,
- la Delibera 75 e i documenti nella stessa richiamati,
- la Delibera 148 e i documenti nella stessa richiamati,
- il parere della Regione Friuli Venezia Giulia con prot. n. 14591/1410 del 10 settembre 2009;
- il parere del Ministero per i beni e le Attività Culturali, con prot. DG/PBAAC/34.19.04/22142/2010 del 22 luglio 2010;
- il parere del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio con prot. 25843 del 15 dicembre 2009;
- il parere del Comune di Trieste con prot. gen. 177125 del 12 ottobre 2009;
- il parere dell'Agenzia del Demanio del Friuli Venezia Giulia con prot. n. 6715/09 del 21 luglio 2009;
- il parere dell'Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente del Friuli Venezia Giulia con prot. n. 4316/09/TS/SA/PA/12 del 30 settembre 2009;
- il verbale della Conferenza di Servizi del 1° ottobre 2009.

C. La copia dei documenti di cui al precedente punto B. e le informazioni relative alla situazione autorizzativa, urbanistica, dei vincoli ambientali e paesaggistici, delle interferenze, degli aspetti demaniali e dominicali dei beni pubblici dello Stato italiano, nonché ogni altra informazione utile sull'hub portuale di Trieste saranno reperibili sul sito <http://www.porto.trieste.it/>, previa registrazione, a tutti i candidati selezionati e invitati a presentare l'offerta.

D. I candidati invitati avranno l'obbligo, prima di presentare la propria offerta, di effettuare un sopralluogo nell'area interessata, con le modalità ed alle condizioni che saranno meglio specificate nella lettera d'invito.

E. Ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. n. 196/03 si informa che i dati comunicati dai candidati saranno utilizzati solo per le finalità connesse all'espletamento della procedura di gara e saranno, comunque, trattati in modo tale da garantirne la riservatezza e la sicurezza.

F. Il Bando è pubblicato a seguito della determina a contrarre - Deliberazione del Presidente A.P.T. n. 161/2011 del 27/06/2011.

G. È obbligatorio, in sede di offerta, il versamento del contributo di cui alla delibera dell'Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori servizi e forniture del 3 novembre 2010 e ss.mm.ii., da effettuarsi con le modalità e per l'importo indicato nella delibera medesima e secondo le istruzioni vigenti, reperibili sul sito dell'Autorità (<http://www.autoritalavoripubblici.it/portal/public/classic/home/riscossione2011>).

H. Il Concessionario ha la facoltà, dopo l'aggiudicazione, di costituire una società di progetto in forma di società di capitali, con capitale minimo pari al 20% (venti per cento) del valore dell'investimento.

I. La società, così costituita, diventa concessionaria, subentrando nel rapporto di concessione all'aggiudicatario, senza necessità di approvazione o autorizzazione. Alla stessa si applicano le disposizioni di cui agli artt. 156 e ss. del Codice.

Il Responsabile del Procedimento è l'ing. Eric Marcone.

Il contratto non conterrà la clausola compromissoria di cui all'art. 241, comma 1-bis, del D.Lgs 163/2006 e s.m.i., comma introdotto dall'art. 5, comma 1, lettera b), D.Lgs n. 53/2010.

Il Bando di gara, è disponibile sul sito Internet www.porto.trieste.it, sezione "Avvisi e bandi di gara".

L'A.P.T. si riserva la facoltà di applicare le disposizioni di cui all'art. 140 del D. Lgs 163/2006.

VI.3) PROCEDURE DI RICORSO

VI.3.1) Organismo responsabile delle procedure di ricorso

Concessione per la realizzazione e gestione di una piattaforma logistica tra lo Scalo Legnami e l'ex-Italsider - hub portuale di Trieste.

Denominazione ufficiale: [Tribunale Amministrativo Regionale del Friuli - Venezia Giulia](#)

Indirizzo postale: [Piazza Unità d'Italia, 7](#)

Città: [Trieste](#) Codice postale: [34121](#)

Paese: [Italia](#) Telefono: [+39 0406724711](#)

Posta elettronica: [Fax: +39 0406724720](#)

Indirizzo Internet (URL):

Organismo responsabile delle procedure di mediazione (se del caso)

Denominazione ufficiale:

Indirizzo postale:

Città: Codice postale:

Paese: Telefono:

Posta elettronica: Fax:

Indirizzo Internet (URL):

VI.3.2) Presentazione di ricorso (compilare il punto VI.3.2 oppure, all'occorrenza, il punto VI.3.3)

Informazioni precise sui termini di presentazione del ricorso:

[Entro 30 \(trenta\) giorni dalla pubblicazione del Bando, o entro 30 \(trenta\) giorni dalla data della conoscenza del provvedimento da impugnare.](#)

Concessione per la realizzazione e gestione di una piattaforma logistica tra lo Scalo Legnami e l'ex-Italsider - hub portuale di Trieste.

VI.3.3) Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulla presentazione di ricorsoDenominazione ufficiale: [I punti di contatto indicati sub I.1\).](#)

Indirizzo postale:

Città:

Codice
postale:

Paese:

Telefono:

Posta elettronica:

Fax:

Indirizzo Internet (URL):

VI.4) DATA DI SPEDIZIONE DEL PRESENTE AVVISO:[30/06/2011 \(gg/mm/aaaa\)](#)

Concessione per la realizzazione e gestione di una piattaforma logistica tra lo Scalo Legnami e l'ex-Italsider - hub portuale di Trieste.

ALLEGATO A**ALTRI INDIRIZZI E PUNTI DI CONTATTO****I) INDIRIZZI E PUNTI DI CONTATTO PRESSO I QUALI SONO DISPONIBILI ULTERIORI INFORMAZIONI**

Denominazione ufficiale:

Indirizzo postale:

Città:

Codice
postale:

Paese:

Punti di contatto:

Telefono:

All'attenzione di:

Posta elettronica:

Fax:

Indirizzo Internet (URL):

II) INDIRIZZI E PUNTI DI CONTATTO PRESSO I QUALI È DISPONIBILE UNA DOCUMENTAZIONE SPECIFICA

Denominazione ufficiale:

Indirizzo postale:

Città:

Codice
postale:

Paese:

Punti di contatto:

Telefono:

All'attenzione di:

Posta elettronica:

Fax:

Indirizzo Internet (URL):

III) INDIRIZZI E PUNTI DI CONTATTO AI QUALI INVIARE LE DOMANDE

Denominazione ufficiale:

Indirizzo postale:

Città:

Codice
postale:

Paese:

Punti di contatto:

Telefono:

All'attenzione di:

Posta elettronica:

Fax:

Indirizzo Internet (URL):