

Autorità Portuale di Trieste

Ordinanza n°41/2012

Il Presidente dell'Autorità Portuale di Trieste;

considerato che nella giornata dell'11 giugno 2012 verranno eseguiti le operazioni di smontaggio della gru utilizzata per i lavori di straordinaria manutenzione dell'edificio di Corso Cavour, 2, di cui al progetto A.P.T. n°1680;

tenuto conto della richiesta dell'impresa di costruzioni Carena S.p.A. esecutrice delle operazioni sopraccitate di data 21 maggio 2012 e successiva integrazione di data 30 maggio 2012, tesa ad ottenere lo sgombero e la disponibilità della strada demaniale - denominata "bretella" - di collegamento fra Largo Città di Santos e Piazza Duca degli Abruzzi, al fine di garantire lo svolgimento in sicurezza dei lavori in questione;

considerate le risultanze della riunione di coordinamento tenutasi presso l'Autorità Portuale di Trieste in data 30 maggio 2012, tra la Società richiedente, i rappresentanti dell'Autorità Portuale, dell'Autorità Marittima e della Agenzia delle Dogane in merito alle modifiche temporanee da apportare alla viabilità in uscita dal varco del Porto Franco Vecchio posto sulla suddetta strada demaniale;

ravvisata la necessità di predisporre nelle aree sopraccitate, per i motivi sopra esposti, alcuni provvedimenti temporanei in materia di viabilità e destinazione d'uso di aree del demanio marittimo;

sentita la Capitaneria di Porto di Trieste con nota mail di data 31 maggio 2012;

visti gli artt. 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione – parte marittima;

visti il D.lgs. n° 285 del 30.04.1992 ed il D.P.R. n° 495 d.d. 16.12.1992 e successive integrazioni e modifiche;

vista l'Ordinanza congiunta A.P.T. 83/2010 e C.P. 109/2010;

vista la legge 28 gennaio 1994 n° 84, e successive integrazioni e modifiche;

visto il Decreto 20 gennaio 2011 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, concernente la nomina del Presidente dell'Autorità Portuale di Trieste;

ORDINA

Art. 1 – Nella strada demaniale marittima di collegamento tra Largo Città di Santos e Piazza Duca degli Abruzzi denominata "Bretella", indicativamente evidenziata in nero nell'allegata planimetria, in deroga a quanto stabilito dall'Ordinanza congiunta A.P.T. n°83/2010 e C.P.n°109/2010 che regola la viabilità, l'uso e l'accesso alle aree in questione, sono istituiti, ove non già esistenti:

- a) dalle ore 18.00 del 10 giugno alle ore 06.00 dell'11 giugno 2012 i divieti di transito, fermata e sosta veicolare con rimozione;
- b) dalle ore 06.00 alle ore 13.00 dell'11 giugno 2012 e comunque sino al termine dei lavori i divieti d'accesso veicolare, transito, fermata e sosta con rimozione, nonché di accesso pedonale.

1.1 – In deroga ai provvedimenti sopra stabiliti, nelle aree sopra individuate, sono consentiti la fermata, la sosta, il transito e l'accesso ai mezzi ed al personale dell'impresa esecutrice dei lavori e/o altri autorizzati, nonché ai mezzi di soccorso e d'emergenza.

1.2 – In deroga ai provvedimenti sopra stabiliti, nelle aree sopra individuate, sono consentiti il transito e l'accesso ai mezzi dei fornitori diretti/provenienti al/dal cancello - posto sulla bretella - del comprensorio del Molo IV assentito in concessione alla Trieste Terminal Passenger S.p.A.

Art. 2 – In caso di condizioni meteo avverse - tali da non permettere lo svolgimento in sicurezza dei lavori citati nelle premesse - i provvedimenti sopra esposti di cui all'Art.1 lettere a) e b) e art. 1.1, potranno essere differiti nella prima giornata ritenuta idonea con l'obbligo del

richiedente del mantenimento degli orari in essi contenuti, nonché di coordinarsi preventivamente con la Guardia di Finanza e l'Agenzia delle Dogane di sede in Porto Franco Vecchio in merito al suddetto differimento dei lavori e dell'efficacia del presente provvedimento ordinatorio.

Art. 3 – La Società esecutrice dei lavori dovrà, con assunzione di responsabilità ed a propria cura e spese:

3.1 – installare la necessaria segnaletica prevista dalle norme del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada approvato con DPR n° 495 d.d. 16.12.1992 e successive modifiche e integrazioni, in corrispondenza del tratto demaniale marittimo interessato dai provvedimenti sopra disposti, almeno 48 (quarantotto) ore prima dell'entrata in vigore della presente Ordinanza (ore 18.00 del 10.06.2012), come indicato nell'Art. 1 lettera a), esponendone copia, in posizione ben leggibile, a garanzia della sua esecuzione per tutto il periodo della sua validità;

3.2 – delimitare le aree demaniali marittime in argomento a garanzia dei provvedimenti sopra disposti di cui all'Art. 1 lettera b), sollevando l'Autorità Portuale da qualsiasi molestia, azione giuridica o danno che possa ad essa derivare da parte di terzi in conseguenza dell'attività svolta;

3.3 – durante l'eventuale permanenza serale e notturna, dotare le delimitazioni di appositi dispositivi di segnalazione luminosa;

3.4 – garantire la massima sicurezza alle persone e cose gravitanti all'interno e nelle immediate vicinanze delle aree in questione, attraverso propria valutazione del rischio e contestuale individuazione di un piano di sicurezza, provvedendo a nominare un diretto responsabile per tali funzioni;

3.5 – osservare e far osservare nell'ambito dell'area in argomento ogni accorgimento finalizzato al rispetto della normativa in materia di sicurezza (D.Lgs. 81/2008) ed in generale ogni altra precauzione necessaria ai fini della sicurezza nell'ambito dell'attività svolta;

3.6 – adoperare ogni accorgimento tecnico necessario per evitare che dall'uso delle aree in oggetto possa derivare pregiudizio per l'igiene ed al normale uso delle concessioni limitrofe e/o danni a persone e cose, che resteranno comunque ad esclusivo carico e colpa del soggetto esecutore delle opere;

3.7 – coordinandosi con la Guardia di Finanza e/o con l'Agenzia delle Dogane di sede in Porto Franco Vecchio, garantire la presenza di almeno due movieri dell'impresa o di due guardie giurate fornite dalle Imprese autorizzate ad eseguire l'attività di vigilanza in ambito portuale per disciplinare il transito veicolare in entrata ed in uscita presso il varco del Porto Franco Vecchio in Largo Città di Santos, nonché all'interno del Porto Franco Vecchio in prossimità del varco stesso.

Art. 4 – È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza. I contravventori saranno puniti, qualora il fatto non costituisca reato, ai sensi del Nuovo Codice della Strada per le infrazioni relative allo stesso, rimanendo responsabili dei danni che derivassero a persone o cose causa l'inosservanza delle disposizioni in essa contenute.

Trieste, li **05 GIU. 2012**

Allegata n.1 planimetria.


AUTORITÀ PORTUALE DI TRIESTE
IL PRESIDENTE
dott.ssa Marina Monassi

PLANIMETRIA ALLEGATA ALL'ORDINANZA A.P.T. 41-2012.

