

Autorità Portuale di Trieste

Ordinanza n°97/2012

Il Presidente dell'Autorità Portuale di Trieste;

considerato che a breve saranno avviati i lavori di manutenzione della tratta ferroviaria - limitrofa alla viabilità di via dello Scalo Legnami - compresa tra il raccordo con la rete ferroviaria della R.F.I. S.p.A. e la banchina della General Cargo Terminal S.p.A. presso il Punto Franco Scalo Legnami, affidati dall'Autorità Portuale di Trieste all'impresa Servigen S.r.l.;

tenuto conto della richiesta dell'impresa Servigen S.r.l. di data 29 novembre 2012, tesa ad ottenere lo sgombero di alcune aree demaniali marittime site in via dello Scalo Legnami adiacenti alla suddetta tratta ferroviaria, per destinarle – secondo il crono programma previsto per l'esecuzione dei lavori - ad aree di cantiere a servizio delle opere in questione;

ravvisata la necessità di predisporre, nelle aree in questione, alcuni provvedimenti temporanei in materia di viabilità e di destinazione d'uso di aree del demanio marittimo e di uso portuale;

sentita la Capitaneria di Porto di Trieste con nota mail di data 29.11.2012;

visti il D.Lgs. n°285 del 30.04.1992 ed il D.P.R. n°495 d.d. 16.12.1992 e successive modifiche ed integrazioni;

vista l'Ordinanza congiunta A.P.T. 83/2010 e C.P. 109/2010;

visti gli artt. 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione – parte marittima – ;

vista la Legge 28 gennaio 1994, n°84 e successive modifiche e integrazioni;

visto il Decreto 20 gennaio 2011 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, concernente la nomina del Presidente dell'Autorità Portuale di Trieste;

ORDINA

Art. 1 – Nelle aree demaniali marittime di via dello Scalo Legnami, indicativamente evidenziate in nero nell'allegata planimetria, progressivamente interessate dai lavori citati in premessa, in deroga a quanto stabilito dall'Ordinanza congiunta A.P.T. n°83/2010 e C.P.n°109/2010 che regola la viabilità, l'uso e l'accesso alle aree in questione, sono istituiti, ove non già esistenti:

- a) dalle ore 20.00 del 4 dicembre alle ore 08.00 del 5 dicembre 2012 i divieti di transito, fermata e sosta veicolare con rimozione;
- b) dalle ore 08.00 del 5 dicembre 2012 alle ore 24.00 del 15 dicembre 2012 e comunque sino al termine dei lavori stessi, della durata indicativa di 10 giorni, i divieti d'accesso veicolare e pedonale, transito, fermata e sosta con rimozione.

1.1 – In deroga ai provvedimenti sopra stabiliti, nelle aree sopra individuate, sono consentiti la fermata, la sosta, il transito e l'accesso ai mezzi ed al personale dell' Impresa esecutrice dei lavori e/o altri autorizzati.

Art. 2 – L'Impresa richiedente con assunzione di responsabilità ed a propria cura e spese, dovrà:

2.1 – installare la segnaletica prevista dalle norme del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada approvato con DPR n° 495 d.d. 16.12.1992 e successive modifiche ed integrazioni;

2.2 – esporre copia della presente Ordinanza, in modo che risulti ben leggibile, nelle zone di accesso alle aree in questione;

2.3 – delimitare le aree di cantiere in argomento, dotandole di appositi dispositivi di segnalazione luminosa durante la permanenza serale e notturna;

2.4 – sollevare l’Autorità Portuale da qualsiasi molestia o danno che possa ad essa derivare da parte di terzi in conseguenza delle attività svolte;

2.5 – garantire la massima sicurezza al personale addetto ai lavori ed alle persone e/o cose gravitanti all’interno e nelle immediate vicinanze delle aree in questione, osservando ogni accorgimento finalizzato al rispetto delle normative in materia di sicurezza (D.Lgs. 81/2008) ed in generale ogni altra precauzione necessaria ai fini della sicurezza nell’ambito delle attività svolte;

2.6 – garantire la riduzione dei rischi derivanti dalle possibili interferenze dell’attività di cantiere con la transitabilità veicolare e pedonale in entrata/uscita al/dal comprensorio del Punto Franco Scalo Legnami predisponendo in tal senso, in coordinamento con il Servizio Coordinamento e Controllo Operativo A.P.T., la necessaria segnaletica atta ad individuare le temporanee viabilità alternative;

2.7 – – garantire sempre e comunque almeno due accessi al Punto Franco Scalo Legnami in alternanza con le fasi delle attività di cantiere;

2.8 – coordinarsi anticipatamente al progressivo avanzamento delle aree oggetto dei lavori citati in premessa con la Guardia di Finanza e l’Amministrazione doganale, aventi sedi presso il sito sopraccitato e svolgenti in loco le proprie funzioni istituzionali ed amministrative, al fine di non creare impedimenti o difficoltà all’adempimento delle stesse;

2.9 – riportare allo stato pristino, al termine dei lavori, le aree demaniali marittime oggetto della presente Ordinanza.

Art. 3 – È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza. I contravventori saranno puniti, qualora il fatto non costituisca reato, ai sensi del Nuovo Codice della Strada per le infrazioni relative allo stesso, rimanendo responsabili dei danni che derivassero a persone o cose causa l’inosservanza delle disposizioni in esso contenute.

Trieste, li 04 DIC, 2012

ALLEGATA: UNA PLANIMETRIA

AUTORITÀ PORTUALE TRIESTE
PUNTO FRANCO SCALO LEGNAMI
dot. *[firma]*



Planimetria allegata
all'Ordinanza A.P.T. 97-2012

