

AUTORITA' PORTUALE DI TRIESTE



DELIBERAZIONE N.

OGGETTO: Adeguamento tecnico funzionale al vigente Piano Regolatore Portuale di Trieste - Allungamento del Molo VII. ADOZIONE

IL COMITATO PORTUALE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il decreto del Ministero dei Trasporti di data 20 gennaio 2011, che nomina la dott.ssa Marina Monassi Presidente dell'Autorità Portuale di Trieste;

PREMESSO che, con Delibera del Comitato Portuale n. 7 del 19.05.2009, è stato adottato il Nuovo Piano Regolatore Portuale, che, dopo un esame favorevole da parte del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, è attualmente in fase di esame da parte del Ministero dell'Ambiente nell'ambito della procedura di VIA integrata VAS ai sensi dell'art. 6, comma 3 ter del D.Lgs. 152/2006 e smi;

CONSIDERATO che la Società TMT S.p.A., secondo gli impegni assunti nell'istanza del rinnovo della concessione, ha consegnato nel mese di settembre 2014 la proposta di adeguamento tecnico funzionale al vigente Piano Regolatore Portuale di Trieste per l'allungamento del molo VII, con elaborati redatti dalla SJS Engineering s.r.l., incaricata e compensata direttamente dalla Società TMT S.p.A., concessionaria del Molo VII;

VISTO il parere n. 93 del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici – Assemblea Generale – Adunanza del 9 ottobre 2009 in tema di “Adeguamenti tecnico funzionali dei Piani Regolatori Portuali, indirizzi tecnici, metodologici ed ambiti procedurali”;

CONSIDERATO che l'intervento di cui alla proposta di TMT S.p.A consiste nella realizzazione dell'allungamento del molo VII di 100 m;

CONSIDERATO che l'adottato nuovo PRP già prevede l'adeguamento tecnico funzionale oggetto della presente proposta di adozione;

VISTO che, con nota n. 9899/P del 30.09.2014, l'Autorità Portuale ha chiesto al Comune di Trieste la verifica di sussistenza del requisito di “non contrasto” con gli strumenti di pianificazione urbanistica vigenti o adottati;

CONSIDERATO che il Comune di Trieste, con nota acquisita al prot. arr. al n. 10171 del 07.10.2014 ha verificato la sussistenza del requisito di “non contrasto” dichiarando l'intervento “conforme al Piano Regolatore adottato e compatibile con gli strumenti vigenti”;

RITENUTO di dover adottare la proposta di Adeguamento Tecnico Funzionale al vigente Piano Regolatore Portuale per la realizzazione dell'adeguamento oggetto della presente proposta;

VISTO l'art. 5 della legge 28 gennaio 1994 n. 84;

VISTA la relazione istruttoria del responsabile del procedimento;

SU PROPOSTA del Presidente;

DELIBERA

1. Le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. Di adottare la proposta di adeguamento tecnico funzionale al vigente Piano Regolatore Portuale di Trieste - allungamento del Molo VII, composta dei seguenti elaborati:
 - Relazione tecnica
 - Relazione sintetica sugli effetti dell'intervento sull'ambiente
 - Stralcio del piano regolatore portuale vigente (1957)
 - Stralcio del nuovo piano regolatore portuale (2009) -Assetto di piano-
 - Planimetria dello stato di fatto - Inquadramento generale
 - Planimetria di raffronto tra stato di fatto e progetto
 - Planimetria e sezioni tipologiche di progetto
3. Di dare mandato ai competenti uffici di trasmettere copia della presente delibera al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici per il proseguimento dell'iter amministrativo



La presente deliberazione è immediatamente esecutiva.

Trieste,

21 OTT. 2014

AUTORITÀ PORTUALE DI TRIESTE
IL PRESIDENTE
dott.ssa Marina Monassi