

Autorità Portuale di Trieste

Ordinanza n°60/2014

Il Presidente dell'Autorità Portuale di Trieste;

considerato che nel periodo dal 18 al 22 ottobre 2014 si svolgerà a Trieste una mostra storica di mezzi e materiali militari presso le aree demaniali di Riva del Mandracchio adiacenti alla Scala Reale nell'ambito delle attività celebrative per il centenario della Grande Guerra;

tenuto conto dell'istanza presentata in data 13 ottobre 2014 dal Comando Militare Esercito del Friuli Venezia Giulia, organizzatore del suddetto evento, tesa ad ottenere la disponibilità delle aree demaniali marittime sopra individuate ai fini della sua realizzazione;

considerate le esigenze connesse con l'organizzazione e lo svolgimento delle attività in argomento,

tenuto conto che lo svolgimento delle attività in questione non interferiranno con le attività portuali;

ravvisata la necessità di predisporre, nell'area in questione, alcuni provvedimenti temporanei in materia di viabilità e di destinazione d'uso di aree del demanio marittimo e di uso portuale;

sentita la Capitaneria di Porto di Trieste con nota mail di data 15 OTT. 2014 ;

visti gli artt. 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione – parte marittima;

visti il D.lgs. n° 285 del 30.04.1992 ed il D.P.R. n° 495 d.d. 16.12 1992 e successive integrazioni e modifiche;

vista l'Ordinanza congiunta A.P.T. 83/2010 e C.P. 109/2010;

vista la legge 28 gennaio 1994 n°84, e successive modifiche e integrazioni;

visto il Decreto 20 gennaio 2011 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, concernente la nomina del Presidente dell'Autorità Portuale di Trieste;

ORDINA

Art. 1 – Nelle aree demaniali marittime e d'uso portuale, indicativamente evidenziate in nero nell'allegata planimetria, in deroga a quanto stabilito dall'Ordinanza congiunta A.P.T. n°83/2010 e C.P.n°109/2010 che regola la viabilità, l'uso e l'accesso alle aree in questione, **dalle ore 00.00 del 18 ottobre 2014 alle ore 23.59 del 22 ottobre 2014 viene consentito:**

a) l'accesso, il transito e la sosta dei mezzi militari destinati all'esposizione durante l'evento,

b) l'accesso, il transito e la sosta dei mezzi degli allestitori commissionati dall'organizzazione per la realizzazione dell'evento, limitatamente per il tempo necessario alle operazioni di allestimento e di sgombero.

Art. 2 – L'organizzazione, con assunzione di responsabilità ed a propria cura e spese, direttamente o tramite altri soggetti incaricati, dovrà:

2.1 – sollevare l'Autorità Portuale da qualsiasi molestia, azione giuridica o danno che possa ad essa derivare da parte di terzi in conseguenza dell'utilizzo delle aree oggetto della presente Ordinanza;

2.2 – esporre copia della presente Ordinanza, in posizione ben leggibile, nelle zone di accesso alle aree stesse;

2.3 – delimitare le aree in argomento e durante la permanenza serale e notturna dotare le delimitazioni di appositi dispositivi di segnalazione luminosa;

2.4 – osservare e far osservare nell'ambito dell'area in questione ogni accorgimento finalizzato al rispetto della normativa in materia di sicurezza (D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.) ed in generale ogni altra precauzione necessaria ai fini della sicurezza nell'ambito delle attività svolte;

2.5 – garantire, direttamente o tramite altri soggetti incaricati, la massima tutela ai partecipanti alla manifestazione e alle persone gravitanti all'interno e nelle immediate vicinanze delle aree in questione, attraverso propria valutazione dei rischi e l'adozione di tutte le misure di sicurezza ritenute necessarie, avvalendosi di personale dell'organizzazione o del servizio di guardianaggio fornito da società abilitate a tale funzione in ambito portuale - provvedendo a nominare un diretto responsabile per tali funzioni;

2.6 – non utilizzare alcun manufatto presente (es. dissuasori stradali come “panettoni” e “new jersey”) per i propri fini di allestimento, recinzione o altro, per i quali l'organizzazione dovrà provvedere esclusivamente con propri mezzi e materiali;

2.7 – non eseguire alcun tipo di perforazione della pavimentazione;

2.8 – riportare allo stato pristino, al termine dell'utilizzo, le aree demaniali marittime oggetto della presente Ordinanza.

Art. 3 - In corrispondenza del tratto demaniale marittimo interessato dai provvedimenti sopra disposti, il richiedente, almeno 48 (quarantotto) ore prima dell'entrata in vigore della presente Ordinanza, dovrà installare la necessaria segnaletica prevista dalle norme del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada approvato con DPR n° 495 d.d. 16.12.1992 e successive integrazioni e modifiche.

Art. 4 – È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza. I contravventori saranno puniti, qualora il fatto non costituisca reato, ai sensi del Nuovo Codice della Strada per le infrazioni relative allo stesso, rimanendo responsabili dei danni che derivassero a persone o cose causa l'inosservanza delle disposizioni in essa contenute.

Trieste, li **15 OTT. 2014**

