

# Autorità Portuale di Trieste

## Ordinanza n° 56/2014

Il Presidente dell'Autorità Portuale di Trieste;  
premessi che domenica 12 ottobre 2014 avrà luogo nel golfo di Trieste la 46ª edizione della Coppa d'Autunno "Barcolana";

vista l'istanza della Società Velica di Barcola e Grignano (S.V.B.G.), organizzatrice della regata presentata in data 5 maggio 2014 e le successive integrazioni e modifiche di data 28 agosto, 14, 22, 24 e 25 settembre 2014;

tenuto conto della necessità di regolamentare l'uso degli specchi acquei portuali prospicienti le banchine del comprensorio del Porto Vecchio e del Porto Doganale, comprese tra la Diga, il Bacino n.1 del Porto Vecchio ed il "Porto Lido" del Molo Fratelli Bandiera, da destinare all'accosto delle imbarcazioni partecipanti alla regata e ad altre necessità legate all'evento;

tenuto conto delle riunioni tra le Amministrazioni, le Autorità e le Società interessate alla realizzazione dell'evento tenutesi presso l'Autorità Portuale in data 11 luglio e 9 settembre 2014, nonché presso il Comune di Trieste in data 12 settembre 2014;

tenuto di quanto concordato durante il sopralluogo tenutosi presso il comprensorio del Porto Vecchio in data 18 settembre 2014 tra l'Autorità Portuale, la Capitaneria di Porto di Trieste, l'Agenzia delle Dogane – Sezione Operativa del Porto Franco Vecchio – di Trieste, la Società Velica di Barcola e Grignano, la Tripmare S.p.A., la Greensisam S.r.l. e la Camera di Commercio in merito all'individuazione delle zone di accosto da destinare alle imbarcazioni partecipanti all'evento presso le banchine portuali e gli specchi acquei del suddetto comprensorio;

tenuto conto della nota mail della Capitaneria di Porto di Trieste di data 30 settembre 2014;

vista l'Ordinanza A.P.T. 52-2014;

visti gli artt. 30, 62 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione – parte marittima – ;

visti il D.lgs. n° 285 del 30.04.1992 ed il D.P.R. n° 495 d.d. 16.12 1992 e successive integrazioni e modifiche;

vista la legge 28 gennaio 1994 n°84, e successive integrazioni e modifiche;

visto il Decreto 20 gennaio 2011 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, concernente la nomina del Presidente dell'Autorità Portuale di Trieste;

### ORDINA

**Art. 1** – L'Art. 2.1.5.; l'art. 2.1.5.1; l'art.2.1.5.2 e l'art. 9.4 dell'Ordinanza A.P.T 52-2014 sono abrogati e sostituiti dal seguente Articolo:

#### **2.1.5 – Riva Nazario Sauro:**

Nel tratto compreso tra la radice del Molo Pescheria lato nord e la seconda bitta posta sulla banchina della Riva Nazario Sauro in direzione del Molo Bersaglieri, con esclusione del successivo tratto fino alla radice del Molo Bersaglieri lato sud, al quale potranno attraccare esclusivamente i mezzi del servizio marittimo di trasporto pubblico di linea.

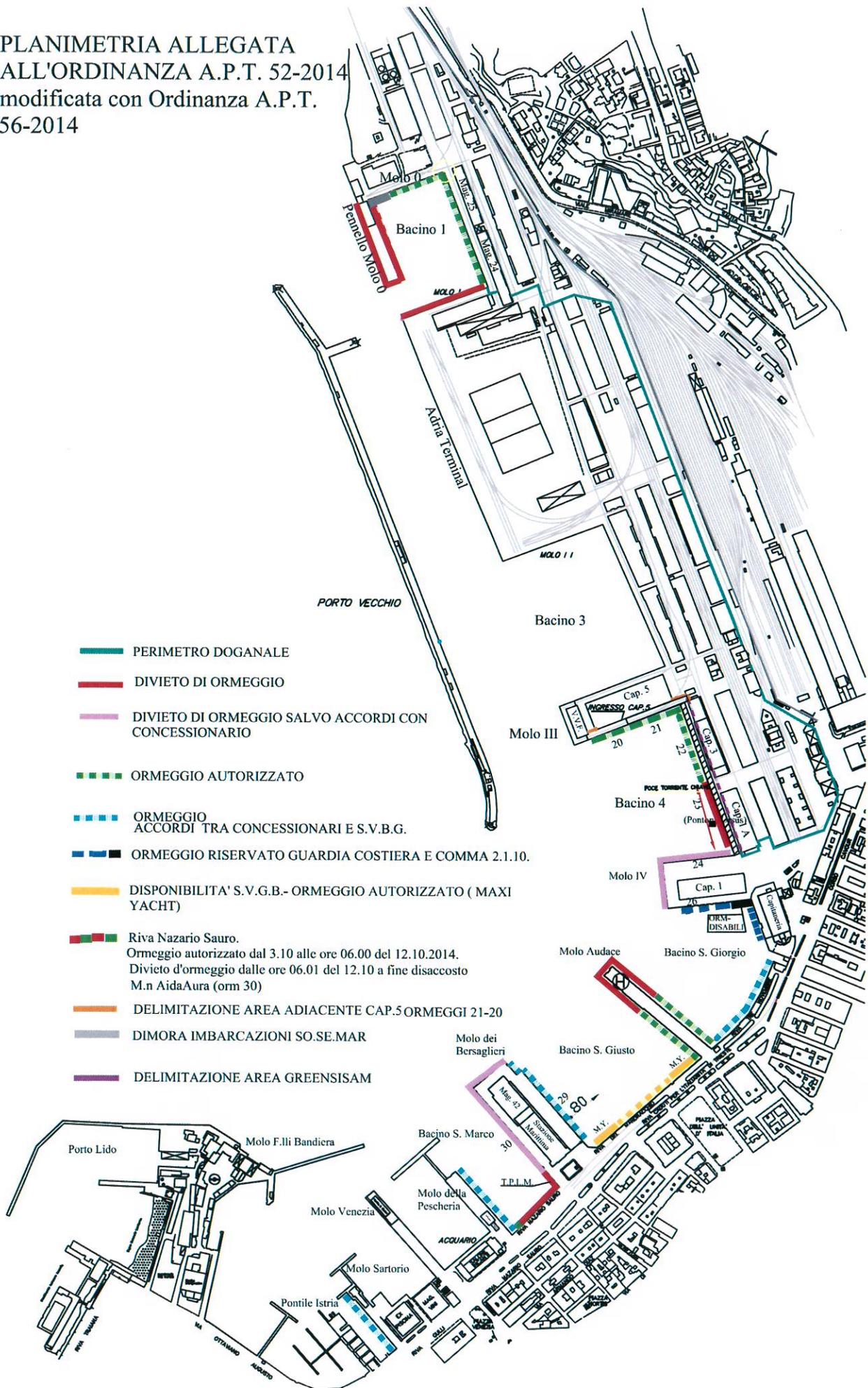
**Art. 2** – La Planimetria allegata alla presente Ordinanza sostituisce la planimetria allegata all'Ordinanza A.P.T. 52-2014.

Trieste, li **1 OTT. 2014**

Allegata: n.1 planimetria

AUTORITÀ PORTUALE TRIESTE  
IL PRESIDENTE  
dott.ssa Marina Monassi

PLANIMETRIA ALLEGATA  
 ALL'ORDINANZA A.P.T. 52-2014  
 modificata con Ordinanza A.P.T.  
 56-2014



- - - PERIMETRO DOGANALE
- DIVIETO DI ORMEGGIO
- DIVIETO DI ORMEGGIO SALVO ACCORDI CON CONCESSIONARIO
- - - ORMEGGIO AUTORIZZATO
- - - ORMEGGIO ACCORDI TRA CONCESSIONARI E S.V.G.B.
- ORMEGGIO RISERVATO GUARDIA COSTIERA E COMMA 2.1.10.
- DISPONIBILITA' S.V.G.B.- ORMEGGIO AUTORIZZATO ( MAXI YACHT)
- - - Riva Nazario Sauro.  
Ormeggio autorizzato dal 3.10 alle ore 06.00 del 12.10.2014.  
Divieto d'ormeggio dalle ore 06.01 del 12.10 a fine disaccosto  
M.n AidaAura (orm 30)
- DELIMITAZIONE AREA ADIACENTE CAP.5 ORMEGGI 21-20
- DIMORA IMBARCAZIONI SO.SE.MAR
- DELIMITAZIONE AREA GREENSISAM