

# Autorità Portuale di Trieste

## Ordinanza n° 47/2009

Il Presidente dell'Autorità Portuale di Trieste,  
considerato che, a seguito del recente incendio verificatosi presso la radice del Molo VII, è stata temporaneamente interdetta la viabilità di accesso al Punto Franco Nuovo attraverso la sopraelevata del varco doganale n. 4,

tenuto conto che a seguito della nota fax prot. n. 10864 di data 08.09.09 del Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco e del sopralluogo effettuato in data 09 settembre u.s. dal tecnico incaricato dall'A.P.T., ing. Francesco Toninato, è emerso che la rampa adiacente all'Ormezzaglio n. 57 è utilizzabile per il traffico commerciale, con prescrizioni nelle modalità di utilizzo della stessa, confermando l'inagibilità delle altre rampe,

tenuto conto che per tale motivo si rende necessario modificare provvisoriamente i flussi e deflussi del traffico commerciale da/per il Punto Franco Nuovo, predisponendo in tal senso alcuni provvedimenti temporanei in materia di viabilità,

viste le Ordinanze A.P.T. n. 04/1999 e n. 50/2000,

vista la legge 28 gennaio 1994 n° 84, e successive integrazioni e modifiche,

visto il Decreto 1 dicembre 2006 del Ministro dei Trasporti, concernente la nomina del Presidente dell'Autorità Portuale di Trieste,

### ORDINA

**Art. 1** – Nelle aree interessate dalla viabilità sopraelevata presso il varco n. 4 del Porto Nuovo, indicativamente evidenziate nell'allegata planimetria e sotto specificate, in deroga a quanto stabilito dalle precedenti Ordinanze dell'E.A.P.T./A.P.T. che ne regolano la viabilità, l'uso e l'accesso, ove non già esistenti sono istituiti, con decorrenza immediata e sino alla completa agibilità delle strutture viarie sopraelevate in argomento, i seguenti provvedimenti:

**1.1** – rampa adiacente all'ormeggio n. 57: è istituito il doppio senso di marcia veicolare, con divieto di fermata e sosta. In tale tratto di strada dovrà essere mantenuta una velocità moderata, nel rispetto del limite già esistente di 30 km/h., osservando la segnaletica orizzontale e verticale presente;

**1.2** – rampe interne lato Silocaf: è istituito il divieto di accesso, transito, fermata e sosta veicolare e pedonale, con deroga al personale autorizzato dell'Autorità Portuale e delle forze di polizia e soccorso.

**Art. 2** – Al fine di evitare il congestionamento del traffico commerciale in uscita/entrata dal Porto Nuovo, i terminalisti portuali, durante le fasi di sbarco ed imbarco, dovranno provvedere a contingentare l'uscita dei mezzi pesanti dai rispettivi terminali, come previsto dalle vigenti Ordinanze A.P.T. n. 4/1999 e n. 5/2000, coordinandosi con il personale preposto dell'Autorità Portuale e della Società di Vigilanza (tel. 800 435311 - 040 6732523).

**Art. 3** – Le temporanee modifiche alla viabilità presso le aree sopra indicate verranno predisposte tramite il posizionamento di opportuna segnaletica, a cura dell'Autorità Portuale.

**Art. 4** – È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza. I contravventori saranno puniti, qualora il fatto non costituisca reato, ai sensi del Codice della Navigazione per le infrazioni relative allo stesso, rimanendo responsabili dei danni che derivassero a persone o cose causa l'inosservanza delle disposizioni in essa contenute.

allegata n. 1 planimetria

Trieste, li 10 SET. 2009

AUTORITÀ PORTUALE DI TRIESTE  
Il Presidente  
Claudio Bonicioni



