

# AUTORITÀ PORTUALE DI TRIESTE

## BANDO

**L'Autorità Portuale di Trieste bandisce una selezione, per titoli e colloquio, per n. 1 posizione di collaboratore a progetto con profilo professionale di senior expert per la gestione ed il coordinamento tecnico di attività da svolgersi all'interno di progetti finanziati dall'Unione Europea – laurea in architettura o ingegneria (secondo vecchio ordinamento o laurea magistrale).**

### Tipologia del contratto

Contratto di collaborazione a progetto, ai sensi dell'art. 61 e seguenti del D.Lgs. 10.9.2003, n. 276, della durata di 1 anno, eventualmente rinnovabile. Compenso onnicomprensivo annuo di € 38.000,00, al lordo delle ritenute di legge, da erogarsi in 12 mensilità. L'efficacia del contratto rimane subordinata al parere favorevole della Corte dei Conti in merito al controllo preventivo di legittimità sugli atti ai sensi dell'art. 3, comma 1, della Legge 14.1.1994, n. 20.

### Funzioni / attività

Gestione e coordinamento tecnico di attività da svolgersi all'interno di progetti finanziati dall'Unione Europea.

In particolare, il collaboratore incaricato dovrà gestire e coordinare le attività tecniche di competenza dell'Autorità Portuale di Trieste previste nell'ambito:

- del programma di cooperazione transfrontaliera Italia-Slovenia 2007-2013 progetto ordinario ADRIA A - Accessibility and development for the re-launch of the inner Adriatic area;
- del programma di cooperazione transazionale Central Europe 2007-2013 progetto ordinario BATCo - Baltic-Adriatic Transport Cooperation;
- del programma di cooperazione transnazionale Central Europe 2007-2013 progetto ordinario INWAPO - Upgrading of Inland Waterway and Sea Ports.

Inoltre, il collaboratore sarà coinvolto nello sviluppo delle attività previste dai progetti e di competenza dell'Autorità Portuale di seguito riportate:

- progetto ADRIA A WP3: TRASPORTI E TURISMO. Azione 1: elaborazione di un piano di azione congiunto per il trasporto passeggeri fra le città marittime e le interconnessioni con il sistema integrato metropolitano;
- progetto BATCo WP3: SISTEMA DI TRASPORTO. Sviluppo e implementazione di strumenti di pianificazione tecnica riguardo al sistema di trasporto lungo l'asse Baltico-Adriatico, compresa l'elaborazione di banche dati armonizzate ed aggiornate correlate ai trasporti (es. modello di trasporto, identificazione di potenziali verdi, scelta di un modello di trasporto verde di supporto) al fine di fornire una decisione olistica stabilendo le basi per i gruppi di riferimento coinvolti, che mirano ad accelerare gli investimenti nei trasporti correlati alle infrastrutture ed i servizi in considerazione degli aspetti transnazionali;
- progetto BATCo WP4: TRASPORTO CONNESSO AGLI IMPATTI SULL'AMBIENTE. Identificazione della riduzione dei potenziali, degli effetti negativi sull'ambiente (incluso l'impatto del modello dell'ampio asse di trasporto, l'identificazione di potenziali di sicurezza e protezione ambientali, il modello di supporto decisionale) causato dal trasporto di passeggeri e merci lungo l'asse Baltico-Adriatico, nonché i costi relativi in materia di inquinamento atmosferico (CO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub>, NO<sub>x</sub>, HC), inquinamento acustico e sicurezza del traffico (sinistri, tassi di assicurazione, ecc.) al fine di iniziare ed accelerare le implementazioni necessarie basate sulla consapevolezza creata sulla riduzione dei potenziali;
- progetto BATCO WP5: SVILUPPO ECONOMICO. INCUBATORE CENTRI LOGISTICI TRANSAZIONALI E ATTIVITA' DI COLLABORAZIONE. Il WP5 contribuirà allo sviluppo economico del progetto, attraverso il rafforzamento dei centri logistici esistenti, la realizzazione di un Incubatore di Centri Logistici transnazionali e attività di collaborazione/cooperazione nell'area Baltico-Adriatica,

creando un valore aggiunto e maggiore attrattività nell'area di riferimento. Si creeranno le condizioni per un miglior utilizzo della modalità di trasporto ferroviario dando maggior rilevanza all'Incubatore dei Centri Logistici transnazionali che sosterranno direttamente la competitività delle PMI nelle regioni, in particolare in quelle orientate all'importazione ed esportazione;

- progetto INWAPO: WP3. Obiettivi strategici: investigazione ed analisi sulle previsioni potenziali di trasporto fluviale. Analisi sulle infrastrutture del porto di Trieste;
- progetto INWAPO: WP4. Obiettivi strategici: individuazione concertata tra i partner delle azioni da intraprendere per migliorare la trimodalità (ad es.: investimenti, attrezzature, servizi, ecc.), definizione di benchmark per la trimodalità e potenziali investimenti;
- progetto INWAPO: WP5. Obiettivi strategici: sviluppo e verifica di nuove linee di navigazione o miglioramento dei collegamenti esistenti tra i porti coinvolti nel progetto e porti non partner del progetto che hanno diretto sbocco a mare.

#### Requisiti richiesti

- Cittadinanza italiana, ovvero di uno degli stati membri dell'Unione Europea;
- I cittadini di altro stato membro dell'Unione Europea devono avere adeguata conoscenza della lingua italiana;
- Laurea in architettura o ingegneria (secondo vecchio ordinamento o laurea magistrale), con votazione non inferiore a 95 punti su 110;
- Documentata esperienza di almeno un anno nel campo della gestione e coordinamento tecnico di attività da svolgersi all'interno di progetti finanziati con fondi comunitari, a pena di esclusione;
- Documentata esperienza in materia di reti infrastrutturali e corridoi di trasporto;
- Capacità di operare correntemente in ambiente informatico, utilizzando gli strumenti di più comune applicazione (Office);
- Documentata conoscenza della lingua inglese ad un livello non inferiore a B1 (Common European Framework of Reference for Languages);
- Disponibilità immediata ad assumere l'incarico;
- Posizione di non incompatibilità, fra quelle previste da disposizioni di legge, all'assunzione dell'incarico ed assenza di altri incarichi o collaborazioni in corso che contrastino con l'interesse dell'Autorità Portuale.

#### Titoli

Ai titoli dichiarati dai candidati sarà assegnato un punteggio massimo di 35 punti, con la seguente valutazione:

- punteggio di laurea: punti 1 per ogni voto superiore al 95; 16 punti per 110 e lode;
- punteggio relativo ad esperienze pregresse nel campo della gestione e coordinamento tecnico di attività da svolgersi all'interno di progetti finanziati dall'Unione Europea: punti 3,8 per ogni anno fino ad un massimo di cinque.

#### Colloquio

**Verranno convocati al colloquio i primi 15 candidati, sulla base del punteggio ottenuto nei titoli, ed eventuali ulteriori candidati, con motivata decisione della Commissione, sulla base del curriculum presentato.**

Il colloquio sarà finalizzato alla valutazione delle attitudini e capacità professionali del candidato, con riferimento alle esperienze professionali documentate, alla valutazione delle capacità comunicative e relazionali del candidato, alla conoscenza dei compiti istituzionali e delle funzioni dell'Autorità Portuale di Trieste, nonché all'accertamento della capacità di operare correntemente in ambiente informatico e della conoscenza della lingua inglese.

Al colloquio sarà assegnato un punteggio massimo di 65 punti, secondo i seguenti criteri di valutazione:

- Coerenza ed attinenza delle esperienze lavorative in materia di progetti europei e di reti infrastrutturali e corridoi di trasporto, in relazione alle esigenze ed i compiti dell'Autorità Portuale: punti 35
- Capacità comunicative e relazionali: punti 20
- Conoscenza dei compiti istituzionali e delle funzioni dell'Autorità Portuale di Trieste: punti 10

Il calendario dei colloqui sarà pubblicato sul sito internet dell'Autorità Portuale di Trieste all'indirizzo [www.porto.trieste.it](http://www.porto.trieste.it) – Avvisi e bandi; ai candidati ammessi sarà inoltre data comunicazione, con preavviso non inferiore a 10 giorni, all'indirizzo di posta elettronica indicato nella domanda di partecipazione.

La mancata presentazione al colloquio equivale a rinuncia.

L'Autorità Portuale di Trieste si riserva di convocare i candidati più meritevoli ad un secondo colloquio di approfondimento.

**L'Autorità Portuale di Trieste si riserva altresì di non procedere ad alcuna assunzione in ruolo a fronte di un insoddisfacente esito qualitativo della selezione, ove nessun candidato abbia conseguito il punteggio finale minimo di 60 punti su 100.**

Termini e modalità
--------------------

Le domande di ammissione alla selezione, che dovranno essere datate e firmate a pena di esclusione, dovranno pervenire a mano o per posta a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento all'Autorità Portuale di Trieste, Via Karl Ludwig Von Bruck 3, 34143 Trieste, entro e non oltre le ore 12.00 del 3 febbraio 2012, a pena di esclusione; a tal fine faranno fede esclusivamente la data e l'ora di arrivo apposte dall'Ufficio Protocollo dell'Autorità Portuale di Trieste.

Nella domanda i candidati dovranno dichiarare sotto la propria responsabilità e nella consapevolezza delle conseguenze connesse al rilascio di false dichiarazioni, ai sensi e per gli effetti del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445:

- cognome e nome
- luogo e data di nascita
- residenza o domicilio attuale con precisazione del relativo indirizzo completo
- la cittadinanza italiana, ovvero di altro stato membro dell'Unione Europea
- se cittadino di altro stato membro dell'Unione Europea, il possesso di adeguata conoscenza della lingua italiana
- il possesso del titolo di studio richiesto, con indicazione della data di conseguimento, dell'università presso la quale è stato conseguito e del relativo voto finale
- se cittadino di altro stato membro dell'Unione Europea, il possesso della nostrificazione del titolo di studio richiesto
- l'inesistenza di condanne penali o di procedimenti penali pendenti, ovvero le eventuali condanne penali riportate ed i procedimenti penali pendenti
- di avere la capacità di operare correntemente in ambiente informatico e di saper utilizzare i programmi applicativi di più comune impiego (Office)
- di essere immediatamente disponibile ad assumere l'impiego
- l'indirizzo, con numero di telefono, di fax ove disponibile, di posta elettronica, dove far recapitare ogni comunicazione riguardante la selezione

Alla domanda di ammissione il candidato dovrà allegare:

- un curriculum, datato e firmato, corredato da dichiarazione di responsabilità per le conseguenze connesse a false dichiarazioni di cui all'art. 76 del D.P.R. n. 445/2000, comprensivo dei periodi di attività lavorativa svolta in materia di progetti europei e di reti infrastrutturali e corridoi di trasporto, indicando per ciascun periodo il datore di lavoro/committente, il luogo di esecuzione, la durata, il ruolo ricoperto;

- un elenco, datato e firmato, dei titoli presentati e la documentazione dimostrativa degli stessi – inclusa quella relativa ai periodi di attività lavorativa, tirocinio, stage dichiarati – in originale o in copia dichiarata conforme all'originale;
- certificazione attestante la conoscenza della lingua inglese ad un livello non inferiore a B1 (Common European Framework of Reference for Languages);
- eventuale copia conforme dell'ECDL (European Computer Driving Licence) o eventuali altre attestazioni relative alla capacità di operare correntemente in ambiente informatico;
- dichiarazione di non essere in posizione di incompatibilità, tra quelle previste da disposizioni di legge, all'assunzione dell'incarico e di non avere in corso altri incarichi o collaborazioni che contrastino con l'interesse dell'Autorità Portuale;
- una fotocopia leggibile di valido documento di identità personale.

Tutta la predetta documentazione dovrà pervenire in busta chiusa, recando sulla stessa la dicitura "Selezione, per titoli e colloquio, per n. 1 posizione di collaboratore a progetto con profilo professionale di senior expert per la gestione ed il coordinamento tecnico di attività da svolgersi all'interno di progetti finanziati dall'Unione Europea – laurea in architettura o ingegneria" ed il nominativo e recapito del mittente.

L'Autorità Portuale di Trieste si riserva di compiere controlli, anche a campione, sulla veridicità delle dichiarazioni presentate sia in corso di procedimento, sia a conclusione dello stesso.

Tutela dei dati personali
---------------------------

Ai sensi dell'art. 13 del decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196 (Codice in materia di protezione dei dati personali), si informano i candidati che il trattamento dei dati personali da loro forniti in sede di partecipazione alla selezione o comunque acquisiti a tal fine dall'Autorità Portuale di Trieste è finalizzato esclusivamente all'espletamento delle attività selettive ed avverrà a cura delle persone preposte alla procedura e da parte della commissione a tale scopo costituita presso l'Autorità Portuale di Trieste, via Karl Ludwig Von Bruck 3, 34143 Trieste, con l'utilizzo di procedure anche informatizzate, nei modi e nei limiti necessari per perseguire le predette finalità, anche in caso di eventuale comunicazione a terzi. Il conferimento di tali dati è necessario per valutare i requisiti di partecipazione e il possesso dei titoli, e la loro mancata indicazione può precludere tale valutazione. Ai candidati sono riconosciuti i diritti di cui all'art. 7 del citato Codice (d.lgs. n. 196/2003); le relative richieste possono essere rivolte all' Autorità Portuale di Trieste, via Karl Ludwig Von Bruck 3, 34143 Trieste.

Responsabile del procedimento
-------------------------------

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 5 della legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni ed integrazioni, il responsabile del procedimento di selezione di cui al presente bando è il sig. Roberto Magris, responsabile del Servizio Personale.

Per ogni informazione telefonica: 040-6732407 o 040-6732319.

Trieste, li 20 dicembre 2011

AUTORITÀ PORTUALE DI TRIESTE  
Il Presidente dott.ssa Marina Monassi