

Autorità Portuale di Trieste

Ordinanza n°71/2013

Il Presidente dell'Autorità Portuale di Trieste;

considerato che sono in fase di collaudo i sistemi automatici di gestione, monitoraggio e sicurezza per il controllo degli accessi pedonali e veicolari presso i varchi monumentali n° 6, 7 e 8 da parte dell'Insiel S.p.A., nell'ambito delle opere previste dal Prog. A.P.T n°1601/N / Progetto S.E.C.- per l'informatizzazione dei varchi doganali portuali;

tenuto conto della necessità di garantire, presso le aree demaniali di uso portuale site in Largo Città di Santos adiacenti al suddetto varco, degli spazi necessari per l'effettuazione delle prove tecniche d'accesso di veicoli per le finalità sopra evidenziate;

ravvisata la necessità di predisporre, nelle aree in questione, alcuni provvedimenti temporanei in materia di viabilità e di destinazione d'uso di aree del demanio marittimo;

sentita la Capitaneria di Porto di Trieste con nota mail di data 17.10.2013 ;

visti gli artt. 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione – parte marittima;

visti il D.lgs. n° 285 del 30.04.1992 ed il D.P.R. n° 495 d.d. 16.12 1992 e successive integrazioni e modifiche;

viste le Ordinanze congiunte A.P.T. 83/2010-C.P. 109/2010 e A.P.T. 38/2012-C.P. 34/2012;

vista la legge 28 gennaio 1994 n°84, e successive integrazioni e modifiche;

visto il Decreto 20 gennaio 2011 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, concernente la nomina del Presidente dell'Autorità Portuale di Trieste;

ORDINA

Art. 1 – Nelle aree demaniali di uso portuale di Largo Città di Santos, indicativamente evidenziate in nero nell'allegata planimetria, in deroga a quanto stabilito dall'Ordinanza congiunta A.P.T. n°83/2010 e C.P. n°109/2010 che ne regola la viabilità, l'uso e l'accesso, **trascorse 48 ore dall'apposizione delle prevista segnaletica per la durata indicativa di 5 giorni (cinque) giorni lavorativi, o comunque sino al termine delle prove tecniche citate nelle premesse, sono istituiti, ove non già esistenti, i divieti di accesso, transito, fermata e sosta veicolare con rimozione.**

1.1 - In deroga al presente provvedimento sono consentiti l'accesso, il transito, la fermata e la sosta ai mezzi delle imprese esecutrici delle prove tecniche in questione autorizzati dall'Autorità Portuale di Trieste.

Art. 2 – L'Autorità Portuale di Trieste provvederà:

2.1 – ad installare la necessaria segnaletica prevista dalle norme del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada approvato con DPR n° 495 d.d. 16.12.1992 e successive integrazioni e modifiche, in corrispondenza dei tratti demaniali marittimi di uso portuale interessati dai provvedimenti sopra disposti, almeno 48 (quarantotto) ore prima dell'entrata in vigore della presente Ordinanza, esponendone copia, in posizione ben leggibile, a garanzia della sua esecuzione per tutto il periodo della sua validità;

2.2 – delimitare le aree demaniali marittime in argomento a garanzia dei provvedimenti sopra disposti, dotando le delimitazioni e la segnaletica stradale di appositi dispositivi di segnalazione luminosa durante la loro permanenza serale e notturna;

Art. 3 – È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza. I contravventori saranno puniti, qualora il fatto non costituisca reato, ai sensi del Nuovo Codice della Strada per le infrazioni relative allo stesso, rimanendo responsabili dei danni che derivassero a persone o cose causa l'inosservanza delle disposizioni in essa contenute.

Trieste, li **21 OTT. 2013**

AUTORITÀ PORTUALE DI TRIESTE
IL PRESIDENTE
dott.ssa Marina Monassi

