

Oggetto: FAQ ITS ADRIATIC MULTI-PORT GATEWAY - ESECUZIONE ATTIVITÀ PREVISTA DAL WP3: AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI UN PORT COMMUNITY SYSTEM VOLTO ALL'INFORMATIZZAZIONE DELLE OPERAZIONI PORTUALI.

Quesito 1

Premesso che requisito fondamentale del sistema PCS di Trieste è quello di acquisire e scambiare informazioni con la *EDI-platform* del progetto *ITS Adriatic Multi-Port Gateway*, si chiede alla proponente Autorità portuale di Trieste di rendere disponibile ai partecipanti le “specifiche di interfaccia” con le quali il PCS di Trieste dovrà scambiare dette informazioni con il sistema ITS dato che tale documento (necessario per l'effettiva realizzazione dello scambio dati) non è stato messo a disposizione dei concorrenti sul sito web di progetto <http://www.its-napa.eu>

R: i file sono disponibili in allegato con il nome XSD_NAPA e contengono gli schemi dei messaggi che vanno inviati per adempiere al WP4 del progetto europeo ITS-Gateway.

Quesito 2

L'art 2), punto 6 (pag. 2) del Capitolato di Fornitura chiede il miglioramento dell'attuale sistema PCS di Trieste attraverso la predisposizione dell'interoperabilità con la *EDI-platform* entro un tempo non superiore a 30 gg. dall'aggiudicazione. Si chiede di chiarire come tale previsione si coordini con quanto chiesto al successivo art. 5) “Termini” che prevede un tempo minimo di 7 gg e un tempo massimo di 15gg dall'aggiudicazione della fornitura per la predisposizione del sistema fornito all'interoperabilità con la *EDI-platform*.

R: Il termine di 30 (trenta) giorni indicato nel Capitolato di Fornitura è da intendersi refuso. Vale quanto indicato nel art. 5) Termini.

Quesito 3

Al Cap 3, punto B pag. 7 del Disciplinare di gara, si chiede che “*il prodotto in offerta abbia una maturità superiore ai 5 anni dal collaudo, a partire dalla data di pubblicazione del bando*”. Si chiede di chiarire:

- a) Se questa richiesta debba valere per tutti i moduli funzionali richiesti in fornitura;
- b) Nel caso di manutenzione evolutiva di alcune componenti funzionali del sistema già collaudate in un periodo successivo ai 5 anni, come dovrà essere interpretata tale caratteristica?

R: il requisito dei 5 anni deve essere detenuto da almeno 2 (due) dei 4 (quattro) moduli. Nel caso di funzioni assimilate saranno considerati comunque i moduli ai quali sono collegati. (Ad esempio se il PCS offerto ha 3 moduli riconducibili a 2 del capitolato sarà conteggiato un numero di moduli pari a 2 (due). La data di avvio delle evolutive non è da considerarsi come inizio del periodo che determina i 5 anni.

Quesito 4

Con riferimento all'art. 3) pag. 3 del Capitolato di Fornitura, si chiede di chiarire se e in quale modo, il modulo NAVI dovrà integrarsi il sistema PMIS2 del Comando Generale delle Capitanerie di Porto o se invece dovrà interagire con quest'ultimo o, ancora se dovrà sostituirlo.

R: Ad oggi non sono state emanate le specifiche di connessione al sistema PMIS2 pertanto rimane vigente il Capitolato di Fornitura della componente NAVI.

Quesito 5: Con riferimento all'art. 3), Modulo Persone a pag. 5 del Capitolato di Fornitura, si chiede alla proponente Autorità portuale di Trieste di rendere disponibile ai partecipanti le "specifiche di interfaccia" con le quali il PCS di Trieste possa prelevare dati dal sistema di gestione degli accessi fornito da Regione FVG/Insiel.

R: le specifiche di interfaccia del sistema del controllo degli accessi ad oggi non sono ancora disponibili.

Quesito 6

Con riferimento all'art. 3) modulo STATISTICHE a pag. 6 del Capitolato di Fornitura, si chiede alla proponente Autorità Portuale di Trieste di chiarire cosa intenda con la seguente espressione indicata in corsivo "tale modulo dovrà garantire l'elaborazione del modello espo per il porto di Trieste *a partire dal data entry iniziale di processo, senza dover fornire di nuovo i dati, attraverso una specifica funzione costruita ad hoc*"

R: si vuole acquisire l'intero set di dati, forniti dagli operatori portuali, che generi le statistiche conformi con il modello ESPO senza più utilizzare un'attività aggiuntiva degli stessi che, tramite il caricamento di un file, alimentano il sistema di statistiche oggi operativo.

Quesito 7

All'art. 3) Diritti Marittimi a pag. 5 del Capitolato di Fornitura, si chiede che la "sezione specifica deputata alla svincolabilità dei contenitori in sbarco", se non già disponibile, debba essere sviluppata entro 120gg dall'aggiudicazione. Si chiede di chiarire come detta previsione si coordini con il successivo "Art.5) Termini" del capitolato di fornitura, ai sensi del quale la "creazione della sezione dedicata alla svincolabilità dei contenitori in sbarco all'interno dei diritti marittimi" deve avvenire tra un tempo minimo di 7 gg e un tempo massimo di 15 gg dall'atto di aggiudicazione della fornitura.

R: Il termine di 120 (centoventi) giorni indicato nel Capitolato di Fornitura è da intendersi refuso. Vale quanto indicato nel art. 5) Termini

Quesito 8

La fidejussione e' obbligatoria? Se dichiariamo l'impegno a costituire l'RTI, ma ancora non la siamo al momento dell'offerta dobbiamo presentarla ugualmente?

R: La fideiussione è obbligatoria, anche in caso di ATI non ufficializzata, deve essere intestata e firmata da tutti i componenti dell'ATI.

Quesito 9

In riferimento al vincolo della distanza di 30min dalla sede di intervento, come si dimostra la vicinanza della sede? Uno dei membri della compagine deve avere una sede da visura camerale?

R: Almeno uno dei partecipanti all'ATI dovrà avere una sede dalla quale garantire il supporto, risultante da visura camerale, che rispetti il requisito dei 30 minuti di distanza indicati nei documenti di gara.

Quesito 10

La misura di 15 cartelle è intesa come "cartelle commerciali"? 1500 battute?

R: Le cartelle devono essere scritte utilizzando il font "times new roman" 12, senza riempire completamente ogni facciata, utilizzando i formati comunemente leggibili con Microsoft Word 2007 (ad es. RTF, DOC, DOCX, etc.) nel numero massimo di 15.