

Autorità Portuale di Trieste

Ordinanza n°16/2013

Il Presidente dell'Autorità Portuale di Trieste,
premessi che, nella giornata di domenica 25 aprile 2013, avrà luogo nel golfo di Trieste la regata "Trofeo Stogaus" per la classe "Optimist" che vedrà la presenza di numerose imbarcazioni con relativi carrelli e mezzi al loro seguito;
tenuto conto dell'istanza presentata in data 21 marzo 2013 dalla Lega Navale Italiana – Sezione di Trieste e organizzatrice dell'evento e della successiva modifica di data 10 aprile 2013, tesa ad ottenere lo sgombero e la disponibilità di un'area demaniale marittima prospiciente la Sacchetta compresa tra il Molo F.lli Bandiera e la Riva Ottaviano Augusto fino all'incrocio con la via Giulio Cesare;
considerate le esigenze logistiche connesse con l'organizzazione e lo svolgimento della manifestazione sportiva citata in premessa;
ravvisata la necessità di predisporre, nell'area in questione, alcuni provvedimenti temporanei in materia di viabilità e di destinazione d'uso di aree del demanio marittimo;
sentita la Capitaneria di Porto di Trieste con nota mail di data 8 aprile 2013;
visti il D.lgs. n° 285 del 30.04.1992 ed il D.P.R. n° 495 d.d. 16.12.1992 e successive integrazioni e modifiche;
vista l'Ordinanza congiunta A.P.T. 83/2010 e C.P. 109/2010;
vista la legge 28 gennaio 1994 n° 84, e successive integrazioni e modifiche;
visto il Decreto 20 gennaio 2011 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, concernente la nomina del Presidente dell'Autorità Portuale di Trieste;

ORDINA

Art. 1 – Nell'area demaniale marittima del Molo F.lli Bandiera e di Riva Ottaviano Augusto, indicativamente evidenziate in nero nell'allegata planimetria, in deroga a quanto stabilito dall'Ordinanza congiunta A.P.T. n°83/2010 e C.P.n°109/2010 che regola la viabilità, l'uso e l'accesso alle aree in questione, sono istituiti:

- a) dalle ore 20.00 del 24 aprile alle ore 08.00 del 25 aprile 2013, i divieti di transito, fermata e sosta veicolare con rimozione;**
- b) dalle ore 08.00 alle ore 20.00 del 25 aprile 2013, i divieti d'accesso veicolare, transito, fermata e sosta con rimozione.**

1.1 – In deroga ai provvedimenti sopra stabiliti, nell'area sopra individuata, sono consentiti l'accesso, il transito, la fermata e la sosta ai veicoli autorizzati dall'Organizzazione della manifestazione sportiva citata in premessa, nonché ai mezzi d'emergenza e di soccorso.

Art. 2 – Il richiedente, con assunzione di responsabilità, a propria cura e spese dovrà:

2.1 – installare la necessaria segnaletica prevista dalle norme del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada approvato con DPR n° 495 d.d. 16.12.1992 e successive integrazioni e modifiche, in corrispondenza dei tratti demaniali marittimi interessati dai provvedimenti sopra disposti, almeno 48 (quarantotto) ore prima dell'entrata in vigore della presente Ordinanza (ore 20.00 del 24.4.2013), come indicato nell'Art. 1 lettera a), esponendone copia, in posizione ben leggibile, a garanzia della sua esecuzione per tutto il periodo della sua validità;

2.2 – delimitare le aree demaniali marittime in argomento a garanzia dei provvedimenti sopra disposti di cui all'Art. 1 lettera b), sollevando l'Autorità Portuale da qualsiasi molestia, azione giuridica o danno che possa ad essa derivare da parte di terzi in conseguenza dell'attività svolta;

2.3 – garantire, direttamente o tramite altri soggetti incaricati, la massima sicurezza alle persone e cose gravitanti all'interno e nelle immediate vicinanze dell'area in questione, attraverso propria valutazione dei rischi e l'adozione di tutte le misure di sicurezza ritenute necessarie - avvalendosi di personale della Società organizzatrice o del servizio di guardianaggio fornito da società abilitate a tale funzione in ambito portuale - provvedendo a nominare un diretto responsabile per tali funzioni;

2.4 – osservare e far osservare nell'ambito delle aree in questione ogni accorgimento finalizzato al rispetto della normativa in materia di sicurezza (D.Lgs. 81/2008) ed in generale ogni altra precauzione necessaria ai fini della sicurezza nell'ambito dell'attività svolta;

2.5 – coordinarsi direttamente con il Genio Civile Opere Marittime per le eventuali operazioni di messa in sicurezza della recinzione – ex area di cantiere – adiacente l'edificio ex Frigoriferi Generali;

2.6 – riportare allo stato pristino, al termine della manifestazione, l'area demaniale marittima oggetto della presente Ordinanza.

Art. 3 – È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza. I contravventori saranno puniti qualora il fatto non costituisca reato, ai sensi del Nuovo Codice della Strada per le infrazioni relative allo stesso, rimanendo responsabili dei danni che derivassero a persone o cose causa l'inosservanza delle disposizioni in essa contenute.

Trieste, li 16 APR. 2013

AUTORITÀ PORTUALE DI TRIESTE
IL PRESIDENTE
dott.ssa Marina Monassi

