

AUTORITÀ PORTUALE DI TRIESTE

Via Karl Ludwig von Bruck, 3 - 34143 Trieste
tel. 040.6731 – fax 040.6732406
e-mail: protocollo@porto.trieste.it – sito Internet: www.porto.trieste.it

AVVISO

L'Autorità Portuale di Trieste indice una procedura di selezione per il conferimento di un incarico per due studi correlati ed intitolati:

- "Port needs assessment report"
- "Investment plan"

rispettivamente Activity 4.3.5 e 4.4.7 del progetto INWAPO - Upgrading of Inland Waterway and Sea Ports, programma di cooperazione transnazionale CENTRAL EUROPE 2007-2013.

PREMESSO CHE

- l'Autorità Portuale di Trieste è partner del progetto europeo denominato INWAPO;
- fra le azioni che l'Autorità Portuale di Trieste è tenuta a produrre nell'ambito del progetto INWAPO, unitamente agli altri partners, sono previsti due studi intitolati "Port needs assessment report" e "Investment plan";
- accertato che all'interno dell'Autorità Portuale non sono presenti professionalità con esperienza specifica per quanto concerne le tematiche in parola;
- rilevato che risulta necessario avvalersi di professionalità esterne con specifiche competenze;

per quanto sinora premesso e a tale scopo

è indetta una selezione per l'individuazione di una professionalità in possesso dei requisiti e della professionalità necessari a garantire quanto previsto nei punti che seguono, nel pieno rispetto della qualità documentale richiesta e nei tempi definiti dall'Autorità Portuale.

1. Requisiti di partecipazione

I soggetti aventi titolo, liberi professionisti singoli associati, società nel cui scopo sociale siano inserite attività di studio attinenti l'analisi dei sistemi infrastrutturali e reti di trasporto, possono presentare domanda di partecipazione alla selezione per l'affidamento oggetto del presente avviso se in possesso dei seguenti requisiti:

- a) titolo di studio: diploma di laurea;
- b) ottima conoscenza della lingua inglese parlata e scritta;
- c) capacità di utilizzo del PC e dei principali applicativi di calcolo e scrittura digitale, di Internet e dei principali programmi di posta elettronica;
- d) specifica esperienza professionale relativamente ad analisi e valutazione, tanto tecnica che economica, di servizi intermodali e logistica, accessibilità e reti di trasporto, collegamenti internazionali con particolare riferimento all'ambito portuale e alle vie d'acqua; specifica esperienza professionale nella progettazione, tanto tecnica che economica, dello sviluppo di sistemi di accessibilità inter-modalità;
- e) cittadinanza italiana e godimento dei diritti civili e politici (sono equiparati ai cittadini italiani cittadini di uno dei Paesi dell'Unione Europea, purché con adeguata conoscenza della lingua italiana ed in possesso dei diritti civili e politici anche nello Stato di appartenenza);

- f) assenza di condizioni di incompatibilità previste dalla normativa vigente per l'espletamento dell'incarico;
- g) assenza delle cause di esclusione dalla partecipazione alle gare previste dall'art. 38 del Codice dei Contratti Pubblici;
- h) disponibilità immediata ad assumere l'incarico e a svolgere l'incarico secondo i termini previsti dal progetto INWAPO.

Tutti i requisiti di cui sopra devono essere posseduti alla data di scadenza del termine stabilito per la presentazione della domanda di ammissione alla selezione.
La verifica del reale possesso dei requisiti dichiarati sarà effettuata prima della assunzione dell'incarico.

2. Curriculum

I soggetti interessati dovranno dimostrare, attraverso dettagliato *curriculum* professionale, di avere specifica esperienza nelle materie afferenti l'oggetto dell'incarico che l'Autorità Portuale intende affidare.

I soggetti interessati dovranno, inoltre, dichiarare ed illustrare eventuali analoghi incarichi ottenuti presso pubbliche amministrazioni, organismi istituzionali o altre autorità.

3. Descrizione dell'incarico

I due studi oggetto dell'incarico sono parte del Work Package 4 "Needs Assessment" del progetto INWAPO.

Il primo studio "Port needs assessment report" ha come obiettivo "needs assessment analysis to identify the development priorities to improve tri-modal accessibility on Trieste Port". Tali bisogni si riferiscono a quanto può influenzare l'accessibilità inter-modale nel porto di Trieste, quindi alle infrastrutture, collegamenti e servizi (di accessibilità, tecnici, organizzativi ed amministrativi; dovranno essere prese in considerazione anche le infrastrutture immateriali oltre che quelle materiali).

La valutazione dello stato di fatto e di misure per migliorare l'esistente deve essere effettuata in base ai benchmark comuni e transnazionali definiti durante le fasi precedenti del progetto, cioè 4.2 "Benchmark definition", 4.2.1 "Knowledge Management Analysis" e 4.2.5 "Contribution to the definition of joint benchmark for trimodality" nei porti marittimi.

Tali benchmark fanno riferimento a 4 ambiti di indicatori: infrastrutture, storage and handling capacity, operatività (tempi, volumi, efficienza), economia (investimenti, traffici, occupazione). Verrà fornita la documentazione relativa.

Nella redazione dello studio dovrà essere preso in considerazione il punto di vista degli operatori e dei terminalisti che si occupano di intermodalità nel porto di Trieste.

Il secondo studio "Investment plan" ha come obiettivo la definizione di quali investimenti dovrebbero essere programmati per rispondere ai bisogni evidenziati nello studio "Needs assessment" e quindi per migliorare la inter-modalità del porto. Il piano dovrà coniugare i risultati dello studio "Needs assessment", i risultati dell'attività svolta nella fase 3 per il progetto INWAPO, le intenzioni di sviluppo e i documenti di pianificazione del porto. Verrà fornita la documentazione relativa.

Il piano dovrà evidenziare la coerenza degli investimenti con le politiche EU TEN-T.

Lo studio dovrà, se saranno disponibili i dati, esprimere una valutazione anche confrontando la situazione di Trieste con quella degli altri Partner del progetto.

I contenuti dello studio dovranno essere coerenti con gli obiettivi del progetto INWAPO e con quanto specificato nei documenti già prodotti da INWAPO; verranno forniti i documenti utili allo svolgimento dell'incarico.

4. Modalità di svolgimento dell'incarico e tempi

Il servizio sarà svolto personalmente dal soggetto selezionato, in piena autonomia, senza vincoli di subordinazione, in via non esclusiva, in rispondenza ai canoni di correttezza e diligenza professionale.

Il soggetto selezionato svolgerà la propria attività coordinandosi con il Responsabile del Procedimento designato dall'Autorità Portuale, con il quale dovrà essere concordata una consegna intermedia dello stato di avanzamento dei lavori per entrambi gli studi, che sarà discussa e sottoposta a verifica.

Per ciascuno dei due studi indicati

- "Port needs assessment report"
- "Investment plan"

il soggetto selezionato sarà tenuto alla produzione di:

- 1 report in lingua italiana, comprensivo di tabelle, mappe, grafici,
- 1 report in lingua inglese, comprensivo di tabelle, mappe, grafici,
- un PowerPoint in inglese per la presentazione dei risultati nell'ambito dei meeting del progetto INWAPO.

Il soggetto dovrà collaborare all'eventuale redazione di ulteriori presentazioni di sintesi degli studi ed essere presente, se richiesto, ad un Technical Meeting del progetto INWAPO.

Tempi di svolgimento del servizio previsti dal progetto INWAPO:

- "Port needs assessment report" – consegna definitiva dopo 30 giorni dal momento di affidamento dell'incarico;
- "Investment plan" – consegna definitiva dopo 30 giorni dall'approvazione del "Port needs assessment report".

Il candidato deve dichiarare la propria disponibilità a cominciare il lavoro appena ricevuta comunicazione dell'assegnazione dell'incarico.

5. Criteri di selezione

La procedura di selezione avverrà con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, attraverso esame comparativo dei *curricula* e delle offerte economiche presentate e sarà effettuata da una commissione nominata dal Presidente dell'Autorità Portuale, scaduto il termine per la presentazione delle domande.

Ai *curricula* saranno attribuiti i seguenti punteggi massimi:

- 30 punti: esperienza professionale relativa alla analisi e valutazione tecnica, operativa ed economica di sistemi infrastrutturali marittimi e di sistemi intermodali;
- 30 punti: professionalità del candidato sulla scorta delle esperienze lavorative, delle esperienze di ricerca e della coerenza con le esigenze dei due studi oggetto del presente bando e del progetto INWAPO.

La migliore offerta economica riceverà un punteggio massimo di 40;

i punteggi delle altre offerte saranno calcolati secondo questa formula:

punteggio = $Ob \times 40 / O$

O: offerta

Ob: offerta più bassa

Il candidato che otterrà il punteggio più alto sommando il punteggio attribuito al curriculum e all'offerta economica risulterà vincitore.

L'Autorità Portuale si riserva la facoltà di individuare il contraente anche in presenza di una sola candidatura, purché ritenuta idonea, così come si riserva di non selezionare alcun professionista, nel caso in cui si ritenga siano venuti meno i presupposti di fatto e le ragioni di merito.

L'Amministrazione appaltante, altresì, si riserva di non aggiudicare l'incarico qualora, a suo insindacabile giudizio, nessuna offerta dovesse risultare soddisfacente.

L'individuazione del fornitore del servizio oggetto della presente selezione sarà effettuata da una commissione nominata dal Presidente. L'esito della presente procedura sarà pubblicato sul sito dell'Autorità Portuale.

6. Durata dell'incarico

Il professionista dovrà consegnare gli elaborati nei tempi previsti al punto 4, ma dovrà garantire la propria disponibilità ad assistere APT sino alla scadenza del progetto INWAPO (30.09.2014).

7. Valore presunto dell'incarico

Il corrispettivo a base d'asta per lo svolgimento dell'incarico - soggetto a riduzione a seguito dell'offerta presentata in sede di gara - è pari a **€ 5.600,00**, IVA e oneri esclusi.

Eventuali spese di spostamento e trasferta (viaggio, vitto e alloggio ed ogni altra spesa) sono completamente a carico del soggetto vincitore.

8. Modalità di pagamento

Il pagamento sarà effettuato entro 30 (trenta) giorni dietro presentazione di apposita parcella, accompagnata da un elenco delle attività svolte e della documentazione richiesta e previa approvazione del Responsabile del Procedimento:

- dopo consegna di "Port needs assessment report": 40% dell'importo dell'incarico;
- dopo consegna di "Investment plan": 60% dell'importo dell'incarico.

Qualora il procedimento per la redazione degli studi si dovesse interrompere, per cause indipendenti dalla volontà dell'Autorità Portuale, il soggetto incaricato sarà pagato per l'attività professionale effettivamente svolta sino a quel momento.

9. Responsabile del Procedimento

Il Responsabile del Procedimento è l'ing. Eric Marcone, Direttore Tecnico dell'Autorità Portuale di Trieste (tel. 040/6731, fax 040/6732406).

10. Presentazione delle offerte

Per partecipare alla selezione gli interessati devono far pervenire la domanda di partecipazione e relativa documentazione, in plico adeguatamente sigillato, al seguente indirizzo:

AUTORITÀ PORTUALE DI TRIESTE
VIA K.L. VON BRUCK, 3
34143 TRIESTE

Il plico contenente la documentazione di cui alle successive lettere a), b), c), d), e), oltre al mittente, dovrà riportare la seguente dicitura **“WP4 per il progetto INWAPO”**.

I plichi devono essere presentati entro, e non oltre, le ore 12.00 del giorno **26.04.2013** con lettera raccomandata A.R. per la quale non fa fede il timbro postale di partenza, ovvero mediante agenzia di recapito autorizzata, oppure essere consegnati a mano all'Ufficio Protocollo dell'Autorità Portuale nei giorni non festivi, dal lunedì al venerdì dalle ore 10.00 alle ore 12.00, martedì e giovedì anche dalle 15.00 alle 16.30. Il mancato rispetto del termine di scadenza sarà motivo di non ammissibilità alla selezione.

Il plico dovrà contenere:

- a) domanda di partecipazione alla selezione con indicazione dei dati del richiedente, completi di residenza, numero di codice fiscale e partita IVA, indicazione della cittadinanza;
- b) autocertificazione resa nelle forme di cui al D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 comprovante il possesso dei requisiti di cui al precedente punto 1.;
- c) *curriculum* professionale di cui al precedente punto 2., con allegato elenco degli incarichi più significativi resi negli ultimi anni dalla data di pubblicazione del presente avviso nelle materie oggetto del medesimo;
- d) dichiarazione con la quale il professionista accetta i contenuti del presente avviso e le condizioni di svolgimento dell'incarico, si impegna a dare la propria disponibilità per la sua eventuale prosecuzione e comunica il proprio domicilio, nonché numero di telefono, di *fax* e indirizzo di posta elettronica;
- e) offerta economica, in separata busta chiusa.

11. Trattamento dei dati

Ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs 30 giugno 2003, n. 196, si precisa che i dati personali forniti dai professionisti saranno, dall'Autorità Portuale, trattati per le sole finalità connesse all'espletamento della selezione, in conformità alle disposizioni contenute nel Decreto medesimo.

Il trattamento dei dati, il cui conferimento è obbligatorio, sarà improntato a liceità e correttezza nel pieno rispetto di quanto stabilito dal Decreto e dei relativi obblighi di riservatezza. Sono fatti salvi, in ogni caso, i diritti di cui all'art. 7 del Decreto. Titolare del trattamento dei dati è l'Autorità Portuale, nella persona del suo legale rappresentante.

12. Inadempienze e risoluzione

La prestazione dovrà essere svolta in conformità alle vigenti disposizioni legislative e regolamentari. L'Autorità Portuale si riserva la facoltà di rescindere i vincoli contrattuali in caso di inadempienze o ritardi nell'esecuzione della prestazione, procedendo per il recupero degli eventuali danni sofferti.

Trieste, 10.04.2013

Autorità Portuale di Trieste
Il Segretario Generale f.f.
Walter Sinigaglia