

AUTORITÀ PORTUALE DI TRIESTE

AVVISO

L'Autorità Portuale di Trieste indice una procedura di selezione per il conferimento dello studio "Feasibility study for intermodal services linking hinterlands and ports", WP 5.4.4 del progetto INWAPO - Upgrading of Inland Waterway and Sea Ports

PREMESSO CHE

- l'Autorità Portuale di Trieste è partner del progetto europeo denominato INWAPO;
- nell'ambito delle azioni che l'Autorità Portuale di Trieste è tenuta a produrre nell'ambito del progetto INWAPO, unitamente agli altri partners, si inserisce la necessità di redigere lo studio intitolato: "Feasibility study for intermodal services linking hinterlands and ports";
- accertato che all'interno dell'Autorità Portuale non sono presenti professionalità con esperienza specifica per quanto concerne le tematiche in parola;
- rilevato che risulta necessario avvalersi di professionalità esterne con specifiche competenze;

per quanto sinora premesso e a tale scopo

è indetta una selezione per l'individuazione di una professionalità in possesso dei requisiti e della professionalità necessari a garantire quanto previsto nei punti che seguono, nel pieno rispetto della qualità documentale richiesta e nei tempi definiti dall'Autorità Portuale.

1. Requisiti di partecipazione

I soggetti aventi titolo, liberi professionisti singoli associati, società nel cui scopo sociale siano inserite attività di studio attinenti l'analisi dei sistemi infrastrutturali e reti di trasporto, possono presentare domanda di partecipazione alla selezione per l'affidamento oggetto del presente avviso se in possesso dei seguenti requisiti:

- a) titolo di studio: diploma di laurea;
- b) ottima conoscenza della lingua inglese parlata e scritta;
- c) capacità di utilizzo del PC e dei principali applicativi di calcolo e scrittura digitale, di Internet e dei principali programmi di posta elettronica;
- d) specifica esperienza professionale relativamente ad analisi e valutazione di servizi intermodali, reti di trasporto, collegamenti internazionali;
- e) cittadinanza italiana e godimento dei diritti civili e politici (sono equiparati ai cittadini italiani cittadini di uno dei Paesi dell'Unione Europea, purché con adeguata conoscenza della lingua italiana ed in possesso dei diritti civili e politici anche nello Stato di appartenenza);
- f) assenza di condizioni di incompatibilità previste dalla normativa vigente per l'espletamento dell'incarico;
- g) assenza delle cause di esclusione dalla partecipazione alle gare previste dall'art. 38 del Codice dei Contratti Pubblici;
- h) disponibilità immediata ad assumere l'incarico.

Tutti i requisiti di cui sopra devono essere posseduti alla data di scadenza del termine stabilito per la presentazione della domanda di ammissione alla selezione.

La verifica del reale possesso dei requisiti dichiarati sarà effettuata prima della assunzione dell'incarico.

2. Curriculum

I soggetti interessati dovranno dimostrare, attraverso dettagliato *curriculum* professionale, di avere specifica esperienza nelle materie afferenti l'oggetto dell'incarico che l'Autorità Portuale intende affidare.

I soggetti interessati dovranno, inoltre, dichiarare ed illustrare eventuali analoghi incarichi ottenuti presso pubbliche amministrazioni, organismi istituzionali o altre autorità.

3. Descrizione dell'incarico

Lo studio di fattibilità oggetto dell'incarico è parte del Work Package 5 **Feasibility of new links del progetto INWAPO**, sottogruppo WP 5.4 intitolato "Feasibility of new links".

Lo studio di fattibilità ha come obiettivo la formulazione di alcune azioni per il miglioramento dei servizi intermodali esistenti e l'attivazione di nuovi servizi intermodali tra il porto di Trieste e

- i nodi logistici dell'Alto Adriatico
- gli assi europei TEN-T
- i territori interessati dal progetto INWAPO
- il porto di Nogaro.

Lo studio di fattibilità dovrà avere 2 fasi:

1. analisi, descrizione, rappresentazione e valutazione della situazione esistente: dei servizi di trasporto inter-modali nazionali e regionali, del trasporto via acqua, del collegamento con i centri logistici dell'hinterland del porto in relazione con il potenziale mercato generato dal porto e dal suo hinterland;
2. ipotesi con analisi di fattibilità di alcune azioni per promuovere l'intermodalità (*feasibility of new transport services, activation of intermodal services linking hinterlands and ports*) valutate con analisi multi-criterio (proposta ed analisi tecnica, operativa, economica di possibili soluzioni considerando punti di forza e di debolezza).
Dovrà essere preso in considerazione anche il miglioramento delle infrastrutture immateriali oltre che di quelle materiali.

Nella redazione dello studio di fattibilità dovrà essere preso in considerazione il punto di vista degli operatori e dei terminalisti che si occupano di intermodalità nel porto di Trieste.

I contenuti dello studio dovranno essere coerenti con quanto specificato nei documenti prodotti da INWAPO, in particolare il template messo a punto dal progetto INWAPO in base al quale il report dello studio dovrà essere redatto; il template viene fornito in allegato al presente bando.

Per lo svolgimento dell'incarico verranno forniti altri documenti utili già elaborati all'interno del progetto INWAPO.

4. Modalità di svolgimento dell'incarico e tempi

Il servizio sarà svolto personalmente dal soggetto selezionato, in piena autonomia, senza vincoli di subordinazione, in via non esclusiva, in rispondenza ai canoni di correttezza e diligenza professionale.

Il soggetto selezionato svolgerà la propria attività coordinandosi con il Responsabile del Procedimento designato dall'Autorità Portuale.

Per ciascuna delle parti del lavoro indicate il soggetto selezionato sarà tenuto alla produzione di:

- 1 report in lingua italiana, comprensivo di tabelle, mappe, grafici,
- 1 report in lingua inglese, comprensivo di tabelle, mappe, grafici,

- un PowerPoint in inglese per la presentazione dei risultati nell'ambito dei meeting del progetto INWAPO.

Il soggetto selezionato dovrà inoltre consegnare un report complessivo in lingua inglese comprensivo di tabelle, mappe, grafici e un PowerPoint in inglese di sintesi dello studio per la presentazione dei risultati nell'ambito dei meeting del progetto INWAPO.

Il soggetto dovrà collaborare all'eventuale redazione di ulteriori presentazioni di sintesi dello studio svolto in funzione dei meeting del progetto INWAPO.

Il soggetto incaricato dovrà partecipare ad almeno 2 Technical Meeting del progetto INWAPO, individuati dall'Autorità Portuale.

Tempi di svolgimento del servizio: consegna entro 30 giorni.

Il candidato deve dichiarare la propria disponibilità a cominciare il lavoro appena ricevuta comunicazione dell'assegnazione dell'incarico.

5. Criteri di selezione

La procedura di selezione avverrà secondo il metodo dell'offerta economicamente più vantaggiosa, attraverso esame comparativo dei *curricula* e delle offerte economiche presentate e sarà effettuata da una commissione nominata dal Presidente dell'Autorità Portuale, scaduto il termine per la presentazione delle domande.

L'esame dei *curricula* avverrà attribuendo i seguenti punteggi:

- 30 punti: esperienza professionale relativa alla analisi ed alla progettazione di sistemi infrastrutturali marittimi e di sistemi intermodali regionali, nazionali ed internazionali;
- 30 punti: professionalità del candidato sulla scorta delle esperienze lavorative e della coerenza con le esigenze dello studio di fattibilità.

L'offerta economica riceverà un punteggio massimo di 40, le altre offerte otterranno un punteggio calcolato secondo questa formula:

$$\text{punteggio} = \text{Ob} \times 40 / \text{O}$$

O: offerta

Ob: offerta più bassa

Il candidato che otterrà il punteggio più alto sommando il punteggio attribuito al curriculum e all'offerta economica risulterà vincitore.

L'Autorità Portuale si riserva la facoltà di individuare il contraente anche in presenza di una sola candidatura, purché ritenuta idonea, così come si riserva di non selezionare alcun professionista, nel caso in cui si ritenga siano venuti meno i presupposti di fatto e le ragioni di merito.

L'Amministrazione appaltante, altresì, si riserva di non aggiudicare l'incarico qualora, a suo insindacabile giudizio, nessuna offerta dovesse risultare soddisfacente.

L'individuazione del fornitore del servizio oggetto della presente selezione sarà effettuata da una commissione nominata dal Presidente. L'esito della presente procedura sarà sia comunicato a mezzo *fax*, sia pubblicato sul sito dell'Autorità Portuale.

6. Durata dell'incarico

Il professionista dovrà consegnare gli elaborati nei tempi previsti al punto 4., ma dovrà garantire la propria disponibilità ad assistere APT sino alla scadenza del progetto INWAPO (30.09.2014).

7. Valore presunto dell'incarico

Il corrispettivo a base d'asta per lo svolgimento dell'incarico - soggetto a riduzione a seguito dell'offerta presentata in sede di gara - è pari a € 30.000,00, IVA e ogni altro genere di onere e spesa inclusi, comprese le spese di trasferta (viaggio, vitto e alloggio ed ogni altra spesa).

8. Modalità di pagamento

Il pagamento sarà effettuato entro 30 (trenta) giorni, dietro presentazione di apposita parcella relativa a ciascuna fase, accompagnata da un elenco delle attività svolte e della documentazione richiesta e previa approvazione del Responsabile del Procedimento:

- prima fase: 40% dell'importo dell'incarico;
- seconda fase: 60% dell'importo dell'incarico.

Qualora il procedimento per la realizzazione del Progetto si dovesse interrompere, per cause indipendenti dalla volontà dell'Autorità Portuale, il soggetto incaricato sarà pagato per l'attività professionale effettivamente svolta sino a quel momento.

9. Responsabile del Procedimento

Il Responsabile del Procedimento è l'ing. Eric Marcone, Direttore Tecnico dell'Autorità Portuale di Trieste (tel. 040/6731, fax 040/6732406).

10. Presentazione delle offerte

Per partecipare alla selezione gli interessati devono far pervenire la domanda di partecipazione alla selezione, in busta chiusa, al seguente indirizzo:

**AUTORITÀ PORTUALE DI TRIESTE
VIA K.L. VON BRUCK, 3
34143 TRIESTE**

Il plico contenente la domanda e la documentazione di cui alle successive lettere a), b), c), d), e), oltre al mittente, dovrà riportare la seguente dicitura **“Feasibility study for intermodal services linking hinterlands and ports per il progetto INWAPO”**.

I plichi devono essere inviati entro, e non oltre, le ore 12.00 del giorno 22 febbraio 2013, con lettera raccomandata A.R. per la quale non fa fede il timbro postale di partenza, oppure essere consegnati a mano all'Ufficio Protocollo dell'Autorità Portuale.

Il mancato rispetto del termine di scadenza sarà motivo di non ammissibilità alla selezione.

La busta chiusa dovrà contenere:

- a) domanda di partecipazione alla selezione con indicazione dei dati del richiedente, completi di residenza, numero di codice fiscale e partita IVA, indicazione della cittadinanza;
- b) autocertificazione resa nelle forme di cui al D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 comprovante il possesso dei requisiti di cui al precedente punto 1.;
- c) *curriculum* professionale di cui al precedente punto 2., con allegato elenco degli incarichi più significativi resi negli ultimi anni dalla data di pubblicazione del presente avviso nelle materie oggetto del medesimo;
- d) dichiarazione con la quale il professionista accetta i contenuti del presente avviso e le condizioni di svolgimento dell'incarico, si impegna a dare la propria disponibilità per la sua eventuale prosecuzione e comunica il proprio domicilio, nonché numero di telefono, di *fax* e indirizzo di

- posta elettronica;
e) offerta economica, in separata busta chiusa.

11. Trattamento dei dati

Ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs 30 giugno 2003, n. 196, si precisa che i dati personali forniti dai professionisti saranno, dall'Autorità Portuale, trattati per le sole finalità connesse all'espletamento della selezione, in conformità alle disposizioni contenute nel Decreto medesimo.

Il trattamento dei dati, il cui conferimento è obbligatorio, sarà improntato a liceità e correttezza nel pieno rispetto di quanto stabilito dal Decreto e dei relativi obblighi di riservatezza. Sono fatti salvi, in ogni caso, i diritti di cui all'art. 7 del Decreto. Titolare del trattamento dei dati è l'Autorità Portuale, nella persona del suo legale rappresentante.

12. Inadempienze e risoluzione

La prestazione dovrà essere svolta in conformità alle vigenti disposizioni legislative, regolamentari e specificatamente alle modalità attuative della realizzazione in concessione delle Infrastrutture Strategiche. L'Autorità Portuale si riserva la facoltà di rescindere i vincoli contrattuali in caso di inadempienze o ritardi nell'esecuzione della prestazione, procedendo per il recupero degli eventuali danni sofferti.

Trieste, 01.02.2013

Autorità Portuale di Trieste
Il Segretario Generale f.f.
Walter Sinigaglia