

Autorità Portuale di Trieste

Ordinanza n°71/2012

Il Presidente dell'Autorità Portuale di Trieste;

considerato che nel periodo dal 10 al 14 ottobre 2012 avrà svolgimento l'evento "Villaggio Barcolana" collaterale alla regata velica "44^a "Barcolana", organizzati dalla Società Velica di Barcola e Grignano;

considerato che nel periodo dall'8 al 14 ottobre 2012 il parcheggio comunale di Piazzale Strulino verrà utilizzato come zona di sosta dei mezzi degli espositori partecipanti all'evento "Villaggio Barcolana";

tenuto conto dell'istanza presentata in data 24 settembre 2012 dalla Società Velica di Barcola e Grignano, organizzatore dei suddetti eventi, tesa ad ottenere lo sgombero dell'area demaniale marittima del Porto Doganale adiacente all'area del Piazzale Straulino in Riva Gulli, per destinarla a zona di sicurezza pubblica;

ravvisata la necessità di predisporre, nell'area in questione, alcuni provvedimenti temporanei in materia di viabilità e di destinazione d'uso di aree del demanio marittimo;

sentita la Capitaneria di Porto di Trieste con nota mail di data 27.09.2012;

visti il D.lgs. n° 285 del 30.04.1992 ed il D.P.R. n° 495 d.d. 16.12 1992 e successive integrazioni e modifiche;

vista l'Ordinanza congiunta A.P.T. 83/2010 e C.P. 109/2010;

vista la legge 28 gennaio 1994, n° 84, e successive integrazioni e modifiche;

visto il Decreto 20 gennaio 2011 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, concernente la nomina del Presidente dell'Autorità Portuale di Trieste;

ORDINA

Art. 1 – Nell'area demaniale marittima indicativamente evidenziata in nero nell'allegata planimetria, in deroga a quanto stabilito dall'Ordinanza congiunta A.P.T. n°83/2010 e C.P.n°109/2010 che regola la viabilità, l'uso e l'accesso alle aree in questione, sono istituiti:

- a) dalle ore 20.00 del 7 ottobre 2012 alle ore 08.00 dell'8 ottobre 2012, i divieti di transito, fermata e sosta veicolare con rimozione;
- b) dalle ore 08.00 dell'8 ottobre 2012 alle ore 24.00 del 14 ottobre 2012, il divieto d'accesso veicolare, transito, fermata e sosta con rimozione.

1.1 – In deroga ai provvedimenti sopra stabiliti, nell'area sopra individuata sono consentiti l'accesso, il transito e la fermata ai veicoli autorizzati dalla Società Velica di Barcola e Grignano.

1.2 – In deroga ai provvedimenti sopra stabiliti, nell'area sopra individuata sono consentiti l'accesso, il transito, la fermata e la sosta:

- ai mezzi delle autorità e/o amministrazioni in servizio di ordine pubblico e dalle stesse autorizzati,
- ai mezzi in servizio d'emergenza e soccorso,
- ai mezzi dell'Autorità Portuale in servizio d'istituto.

1.3 – In deroga ai provvedimenti sopra stabiliti, nell'area sopra individuata sono consentiti l'accesso e il transito ai mezzi provenienti/diretti dall'/all'area di cantiere dell'ex Magazzino Vini.

Art. 2 – Il richiedente, con assunzione di responsabilità, a propria cura e spese dovrà:

2.1 – installare la necessaria segnaletica prevista dalle norme del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada approvato con DPR n° 495 d.d.

- 16.12.1992 e successive integrazioni e modifiche, in corrispondenza dei tratti demaniali marittimi interessati dai provvedimenti sopra disposti, almeno 48 (quarantotto) ore prima dell'entrata in vigore della presente Ordinanza, come indicato nell'Art. 1 lettera a), esponendone copia, in posizione ben leggibile, a garanzia della sua esecuzione per tutto il periodo della sua validità;
- 2.2 – delimitare le aree demaniali marittime in argomento a garanzia dei provvedimenti sopra disposti di cui all'Art. 1 lettera b), sollevando l'Autorità Portuale da qualsiasi molestia, azione giuridica o danno che possa ad essa derivare da parte di terzi in conseguenza dell'attività svolta;
- 2.3 – durante la permanenza serale e notturna dotare le delimitazioni di appositi dispositivi di segnalazione luminosa;
- 2.4 – garantire la massima sicurezza alle persone e cose gravitanti all'interno e nelle immediate vicinanze dell'area in questione, attraverso propria valutazione dei rischi e l'adozione di tutte le misure di sicurezza ritenute necessarie - avvalendosi di personale dell'organizzazione dell'evento o affidando tale compito ad altri soggetti autorizzati ad eseguire tale esercizio all'interno delle aree portuali - provvedendo a nominare un diretto responsabile per tali funzioni;
- 2.5 – osservare e far osservare nell'ambito delle aree in questione ogni accorgimento finalizzato al rispetto della normativa in materia di sicurezza (D.Lgs. 81/08) ed in generale ogni altra precauzione necessaria ai fini della sicurezza nell'ambito delle diverse attività svolte;
- 2.6 – non eseguire alcun tipo di perforazione della pavimentazione nelle aree in argomento;
- 2.7 – riportare allo stato pristino, al termine dell'evento, l'area demaniale marittima oggetto della presente Ordinanza;
- 2.8 – coordinarsi con la società appaltatrice dei lavori presso l'ex Magazzino Vini per conto della Fondazione Cassa di Risparmio di Trieste in merito alle modalità di accesso e transito dei mezzi provenienti/diretti dall'/all'area di cantiere del sito sopraccitato di cui all'art.1.3.

Art. 3 – È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza. I contravventori saranno puniti qualora il fatto non costituisca reato ai sensi del Nuovo Codice della Strada per le infrazioni relative allo stesso, rimanendo responsabili dei danni che derivassero a persone o cose causa l'inosservanza delle disposizioni in essa contenute.

Trieste, li 28 SET, 2012

AUTORITÀ PORTUALE DI TRIESTE

IL PRESIDENTE

dott.ssa Marina Monassia

