

Autorità Portuale di Trieste

Ordinanza n°74/2012

Il Presidente dell'Autorità Portuale di Trieste;

considerato che nel periodo dall'11 al 14 ottobre 2012 verrà organizzato presso il Salone degli Incanti un evento espositivo denominato "Prosecco Trieste 2012";

tenuto conto dell'istanza presentata in data 12 settembre 2012 e successiva integrazione e modifica di data 28 settembre 2012, dall'Aries – Azienda Speciale Camera di Commercio di Trieste, organizzatrice dell'evento, tesa ad ottenere la disponibilità di alcune aree demaniali marittime adiacenti il Salone degli Incanti per poter effettuare le operazioni di scarico e carico dei prodotti e degli allestimenti necessari per la realizzazione dell'evento sopraccitato;

considerato che alcune aree demaniali richieste sono destinate a corsia di transito della viabilità interna delle Rive;

tenuto conto di quanto concordato in sede di sopralluogo congiunto svoltosi in data 26 settembre 2012 tra il rappresentante dell'Associazione organizzatrice, il rappresentante della Trieste Terminal Passeggeri - società concessionaria degli stalli a pagamento antistanti il Salone degli Incanti – e il rappresentante dell'Autorità Portuale;

ravvisata la necessità di predisporre, nelle aree in questione, alcuni provvedimenti temporanei in materia di modifica alla viabilità e di destinazione d'uso di aree del demanio marittimo;

sentita la Capitaneria di Porto di Trieste con nota mail del 27.09.2012;

visti gli artt. 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione – parte marittima;

visti il D.lgs. n° 285 del 30.04.1992 ed il D.P.R. n° 495 d.d. 16.12.1992 e successive integrazioni e modifiche;

vista l'Ordinanza congiunta A.P.T. 83/2010 e C.P. 109/2010;

vista la legge 28 gennaio 1994 n° 84, e successive integrazioni e modifiche;

visto il Decreto 20 gennaio 2011 del Ministro dei Trasporti, concernente la nomina del Presidente dell'Autorità Portuale di Trieste;

ORDINA

Art. 1 – Nell'area demaniale marittima di Riva Nazario Sauro, indicativamente evidenziate in tratteggio nell'allegata planimetria, in deroga a quanto stabilito dall'Ordinanza congiunta A.P.T. n°83/2010 e C.P.n°109/2010 che regola la viabilità, l'uso e l'accesso alle aree in questione, sono istituiti:

a.1) dalle ore 20.00 del 3 ottobre 2012 alle ore 08.00 del 4 ottobre 2012, i divieti di transito, fermata e sosta veicolare con rimozione;

b.1) dalle ore 08.00 alle ore 24.00 del 4 ottobre 2012, i divieti d'accesso veicolare, transito, fermata e sosta con rimozione.

a.2) dalle ore 20.00 del 7 ottobre 2012 alle ore 08.00 dell'8 ottobre 2012, i divieti di transito, fermata e sosta veicolare con rimozione;

b.2) dalle ore 08.00 alle ore 24.00 dell'8 ottobre 2012, i divieti d'accesso veicolare, transito, fermata e sosta con rimozione.

a.3) dalle ore 20.00 del 14 ottobre 2012 alle ore 08.00 del 15 ottobre 2012, i divieti di transito, fermata e sosta veicolare con rimozione;

b.3) dalle ore 08.00 alle ore 24.00 del 15 ottobre 2012, i divieti d'accesso veicolare, transito, fermata e sosta con rimozione.

1.2 – In deroga ai provvedimenti sopra stabiliti, nell'area sopra individuata viene consentito - secondo le indicazioni del moviere autorizzato dall'Associazione – l'accesso e il transito veicolare in entrambe le direttrici di marcia.

Art. 2 – Nell’area demaniale marittima, indicativamente evidenziate in nero nell’allegata planimetria, in deroga a quanto stabilito dall’Ordinanza congiunta A.P.T. n°83/2010 e C.P.n°109/2010 che regola la viabilità, l’uso e l’accesso alle aree in questione, sono istituiti:

a.1) dalle ore 20.00 del 3 ottobre 2012 alle ore 08.00 del 4 ottobre 2012, i divieti di transito, fermata e sosta veicolare con rimozione;

b.1) dalle ore 08.00 alle ore 24.00 del 4 ottobre 2012, i divieti d’accesso veicolare, transito, fermata e sosta con rimozione.

a.2) dalle ore 20.00 del 7 ottobre 2012 alle ore 08.00 dell’8 ottobre 2012, i divieti di transito, fermata e sosta veicolare con rimozione;

b.2) dalle ore 08.00 alle ore 24.00 dell’8 ottobre 2012, i divieti d’accesso veicolare, transito, fermata e sosta con rimozione.

a.3) dalle ore 20.00 del 14 ottobre 2012 alle ore 08.00 del 15 ottobre 2012, i divieti di transito, fermata e sosta veicolare con rimozione;

b.3) dalle ore 08.00 alle ore 24.00 del 15 ottobre 2012, i divieti d’accesso veicolare, transito, fermata e sosta con rimozione.

2.2 – In deroga ai provvedimenti sopra stabiliti, nell’area sopra individuata sono consentiti l’accesso il transito, la fermata e la sosta ai mezzi autorizzati dall’Associazione.

Art. 3 – Nell’area demaniale marittima – lato mare - adiacente al Salone degli Incanti indicativamente evidenziata in retino nell’allegata planimetria, in deroga a quanto stabilito dall’Ordinanza congiunta A.P.T. n°83/2010 e C.P.n°109/2010 che regola la viabilità, l’uso e l’accesso alle aree in questione, ove non già esistenti, sono istituiti:

a1) dalle ore 20.00 del 3 ottobre alle ore 08.00 del 4 ottobre 2012, i divieti di transito, fermata e sosta veicolare con rimozione;

b1) dalle ore 08.00 del 4 ottobre alle ore 24.00 del 10 ottobre 2012, il divieto d’accesso veicolare, transito, fermata e sosta con rimozione.

a2) dalle ore 20.00 del 14 ottobre alle ore 08.00 del 15 ottobre 2012, i divieti di transito, fermata e sosta veicolare con rimozione;

b2) dalle ore 08.00 del 15 ottobre 2012 alle ore 24.00 del 18 ottobre 2012, i divieti d’accesso veicolare, transito, fermata e sosta con rimozione.

3.1 – In deroga ai provvedimenti sopra stabiliti, nell’area sopra individuata sono consentiti l’accesso, il transito, la fermata e la sosta ai veicoli autorizzati dall’Associazione organizzatrice.

3.2 – In deroga ai provvedimenti sopra stabiliti, nell’area sopra individuata sono consentiti l’accesso, il transito, la fermata e la sosta:

- ai mezzi delle autorità e/o amministrazioni in servizio di ordine pubblico e dalle stesse autorizzati,
- ai mezzi in servizio d’emergenza e soccorso,
- ai mezzi dell’Autorità Portuale in servizio d’istituto.

Art. 4 - L’organizzazione, con assunzione di responsabilità ed a propria cura e spese, direttamente o tramite altri soggetti incaricati, dovrà:

4.1 – sollevare l’Autorità Portuale da qualsiasi molestia, azione giuridica o danno che possa ad essa derivare da parte di terzi in conseguenza dell’utilizzo delle aree oggetto della presente Ordinanza;

4.2 – installare la necessaria segnaletica prevista dalle norme del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada approvato con DPR n° 495 d.d. 16.12.1992 e successive integrazioni e modifiche, in corrispondenza dei tratti demaniali marittimi interessati dai provvedimenti sopra disposti:

- almeno 48 (quarantotto) ore prima dell'entrata in vigore della presente Ordinanza presso le aree individuate in tratteggio ed in punteggiatura nell'allegata planimetria,
- durante le operazioni di carico e scarico presso/in prossimità l'/dell'area individuata in nero con il posizionamento della specifica segnaletica di avviso di pericolo/ostruzioni stradali e deviazione del transito veicolare,
- garantire la presenza di un moviere di cui al successivo art. 4.4 per disciplinare la circolazione veicolare presso l'area demaniale evidenziata in tratteggiato nell'allegata planimetria di cui al precedente Art.1;

4.3 – delimitare l'area demaniale interessata dalle operazioni di carico e scarico in questione indicativamente individuate in nero ed in punteggiatura nell'allegata planimetria;

4.4 – avvalendosi del servizio di guardianaggio fornito da società abilitate a tale funzione in ambito portuale, garantire la massima sicurezza:

- alle persone e cose gravitanti all'interno e nelle immediate vicinanze dell'area in questione individuata in nero nell'allegata planimetria, attraverso propria valutazione dei rischi e l'adozione di tutte le misure di sicurezza ritenute necessarie, provvedendo a nominare un diretto responsabile per tali funzioni,
- alla viabilità pedonale e veicolare limitrofa all'area interessata dalle operazioni di carico e scarico individuata in tratteggio nell'allegata planimetria;

4.5 – osservare e far osservare nell'ambito dell'area in questione ogni accorgimento finalizzato al rispetto della normativa in materia di sicurezza (D.Lgs. 81/2008) ed in generale ogni altra precauzione necessaria ai fini della sicurezza nell'ambito delle attività svolte;

4.6 – coordinarsi direttamente con la Società Trieste Terminal Passeggeri – concessionario degli stalli di sosta a pagamento presso l'area individuata in tratteggio nella allegata planimetria - per l'attuazione del presente provvedimento ordinatorio, nonché per le modalità di utilizzo degli stalli stessi durante il periodo di attività della Società sopraccitata;

4.7 – riportare allo stato pristino, al termine dell'utilizzo, le aree demaniali marittime oggetto della presente Ordinanza.

Art. 5 – È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza. I contravventori saranno puniti, qualora il fatto non costituisca reato, ai sensi del Nuovo Codice della Strada per le infrazioni relative allo stesso, rimanendo responsabili dei danni che derivassero a persone o cose causa l'inosservanza delle disposizioni in essa contenute.

Trieste, li 01 OTT, 2012

AUTORITÀ PORTUALE DI TRIESTE
IL PRESIDENTE
dott.ssa Maria M. Fogazzi

