

Autorità Portuale di Trieste

Ordinanza n°80/2012

Il Presidente dell'Autorità Portuale di Trieste;
considerata la concomitanza temporale dell'accosto della M/n Costa Classica prevista per il giorno 13 ottobre 2012 presso la Stazione Marittima del Molo Bersaglieri con lo svolgimento dell'evento "Villaggio Barcolana 2012" nel periodo dal 10 al 14 ottobre 2012;
tenuto conto degli accordi raggiunti tra la Società Velica di Barcola e Grignano, la Trieste Terminal Passeggeri S.p.A. e il Comune di Trieste in occasione della riunione tenutasi presso l'Autorità Portuale in data 24 luglio 2012;
tenuto conto che le aree demaniali marittime e di uso portuale antistanti la Stazione Marittima, affidate alla Trieste Terminal Passeggeri S.p.A. per la gestione delle attività a supporto delle navi da crociera, sono in parte utilizzate per l'allestimento e la realizzazione del suddetto evento;
vista la nota della Trieste Terminal Passeggeri S.p.A. di data 25 settembre 2012, con la quale ha comunicato - ai sensi dell'art. 1.3 dell'Ordinanza congiunta A.P.T. n°32/2012 e C.P. n°27/2012 che disciplina le aree esterne del Molo Bersaglieri in presenza di navi passeggeri - la minore necessità di spazi per l'esecuzione delle proprie attività di supporto alla suddetta M/n Costa Classica per la giornata del 13 ottobre 2012;
tenuto conto che per esigenze connesse con l'organizzazione e lo svolgimento delle suddette attività, si reputa necessario mantenere sgombre da mezzi e cose le banchine e la viabilità presso le aree demaniali allegate alla presente ordinanza antistanti la Stazione Marittima;
sentita la Capitaneria di Porto di Trieste con nota mail di data 10.10.2012;
ravvisata pertanto la necessità di disciplinare la viabilità e la destinazione d'uso di aree del demanio marittimo, sottraendo all'uso pubblico le aree allegate alla presente ordinanza per l'effettuazione delle sopra menzionate operazioni, a norma dell'Art.13 ordinanza APT n.83/2010/ e CP n.109/2010;
vista l'Ordinanza congiunta A.P.T. 83/2010 e C.P. 109/2010;
vista l'Ordinanza congiunta A.P.T. 32/2012 e C.P. 27/2012;
visti il D.lgs. n° 285 del 30.04.1992 ed il D.P.R. n° 495 d.d. 16.12 1992 e successive integrazioni e modifiche;
visti gli artt. 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione - parte marittima;
visto il Piano di Sicurezza del Porto di Trieste approvato con Decreto dalla Prefettura - U.T.G. di Trieste di data 16.09.2011;
vista la legge 28 gennaio 1994 n° 84, e successive modifiche e integrazioni;
visto il Decreto 20 gennaio 2011 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, concernente la nomina del Presidente dell'Autorità Portuale di Trieste;

ORDINA

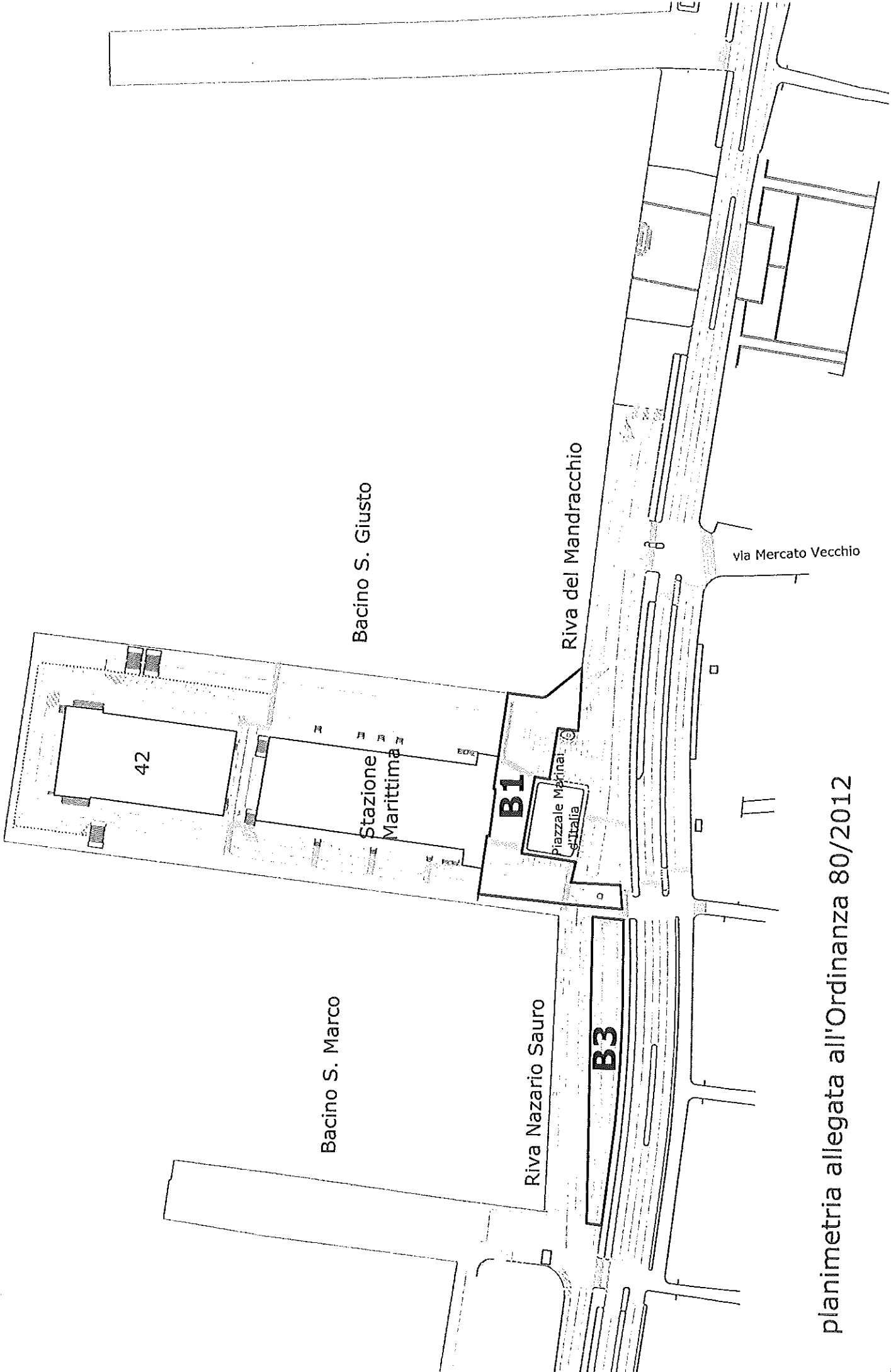
ARTICOLO UNICO

La Planimetria allegata alla presente Ordinanza sostituisce limitatamente per la singola toccata della M/n Costa Classica del 13 ottobre 2012 la planimetria allegata all'Ordinanza congiunta A.P.T 32/2012 C.P. 27/2012.

Trieste, 11 OTT. 2012
Allegata: n°1 Planimetria

AUTORITÀ PORTUALE DI TRIESTE
IL PRESIDENTE
dot.ssa Marina Morassi

Molo Bersaglieri



Bacino S. Marco

Bacino S. Giusto

Riva Nazario Sauro

Riva del Mandracchio

via Mercato Vecchio

planimetria allegata all'Ordinanza 80/2012