

Autorità Portuale di Trieste

Ordinanza n°46/2012

Il Presidente dell'Autorità Portuale di Trieste;
considerato che nella serata del 27 giugno 2012 verrà organizzato un evento espositivo di vetture presso il Salone degli Incanti;

tenuto conto dell'istanza presentata in data 18 giugno 2012 dalla Società Key Tre Viaggi, organizzatrice dell'evento, tesa ad ottenere la disponibilità di un'area demaniale antistante il Salone degli Incanti – lato viabilità cittadina – per poter effettuare le operazioni di carico e scarico delle vetture in questione con il posizionamento di una rampa sui grandini dell'edificio stesso e parte sulla sopraccitata area demaniale;

considerato che l'area demaniale richiesta è destinata a corsia di transito della viabilità interna delle Rive;

ravvisata la necessità di predisporre, nell'area in questione, alcuni provvedimenti temporanei in materia di modifica alla viabilità e di destinazione d'uso di aree del demanio marittimo;

sentita la Capitaneria di Porto di Trieste con nota mail del 18.06. 2012;

visti gli artt. 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione – parte marittima;

visti il D.lgs. n° 285 del 30.04.1992 ed il D.P.R. n° 495 d.d. 16.12 1992 e successive integrazioni e modifiche;

vista l'Ordinanza congiunta A.P.T. 83/2010 e C.P. 109/2010;

vista la legge 28 gennaio 1994 n° 84, e successive integrazioni e modifiche;

visto il Decreto 20 gennaio 2011 del Ministro dei Trasporti, concernente la nomina del Presidente dell'Autorità Portuale di Trieste;

ORDINA

Art. 1 – Nell'area demaniale marittima di Riva Nazario Sauro, indicativamente evidenziate in tratteggio nell'allegata planimetria, in deroga a quanto stabilito dall'Ordinanza congiunta A.P.T. n°83/2010 e C.P.n°109/2010 che regola la viabilità, l'uso e l'accesso alle aree in questione, sono istituiti:

- a) dalle ore 20.00 del 26 giugno 2012 alle ore 08.00 del 27 giugno 2012, i divieti di transito, fermata e sosta veicolare con rimozione;
- b) dalle ore 08.00 del 27 giugno alle ore 19.00 del 28 giugno 2012, il divieto d'accesso veicolare, transito, fermata e sosta con rimozione.

1.2 – In deroga ai provvedimenti sopra stabiliti, nell'area sopra individuata sono consentiti l'accesso e il transito, ai mezzi con il verso di marcia in direzione del varco d'uscita antistante la via San Giorgio.

Art. 2 – Nell'area demaniale marittima, indicativamente evidenziate in nero nell'allegata planimetria, in deroga a quanto stabilito dall'Ordinanza congiunta A.P.T. n°83/2010 e C.P.n°109/2010 che regola la viabilità, l'uso e l'accesso alle aree in questione, sono istituiti i divieti di accesso, transito, fermata e sosta con rimozione dalle ore 08.00 alle ore 19.00 del 27 giugno e del 28 giugno 2012.

2.2 – In deroga ai provvedimenti sopra stabiliti, nell'area sopra individuata sono consentiti l'accesso il transito, la fermata e la sosta ai mezzi autorizzati dall'organizzazione.

Art. 3 – L'organizzazione, con assunzione di responsabilità ed a propria cura e spese, direttamente o tramite altri soggetti incaricati, dovrà:

3.1 – sollevare l'Autorità Portuale da qualsiasi molestia, azione giuridica o danno che possa ad essa derivare da parte di terzi in conseguenza dell'utilizzo delle aree oggetto della presente Ordinanza;

3.2 – installare la necessaria segnaletica prevista dalle norme del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada approvato con DPR n° 495 d.d. 16.12.1992 e successive integrazioni e modifiche, in corrispondenza dei tratti demaniali marittimi interessati dai provvedimenti sopra disposti:

- almeno 48 (quarantotto) ore prima dell'entrata in vigore della presente Ordinanza presso l'area individuata in tratteggio nell'allegata planimetria,
- durante le operazioni di carico e scarico presso/in prossimità l'/dell'area individuata in nero con il posizionamento della specifica segnaletica di avviso di pericolo/ostruzioni stradali e deviazione del transito veicolare;

3.3 – delimitare l'area demaniale interessata dalle operazioni di carico e scarico delle vetture in questione indicativamente individuata in nero nell'allegata planimetria;

3.4 – avvalendosi del servizio di guardianaggio fornito da società abilitate a tale funzione in ambito portuale, garantire la massima sicurezza:

- alle persone e cose gravitanti all'interno e nelle immediate vicinanze dell'area in questione individuata in nero nell'allegata planimetria, attraverso propria valutazione dei rischi e l'adozione di tutte le misure di sicurezza ritenute necessarie, provvedendo a nominare un diretto responsabile per tali funzioni,
- alla viabilità pedonale e veicolare limitrofa all'area interessata dalle operazioni di carico e scarico delle vetture con l'utilizzo della rampa in questione;

3.5 – osservare e far osservare nell'ambito dell'area in questione ogni accorgimento finalizzato al rispetto della normativa in materia di sicurezza (D.Lgs. 81/2008) ed in generale ogni altra precauzione necessaria ai fini della sicurezza nell'ambito delle attività svolte;

3.6 – coordinarsi direttamente con la Società Trieste Terminal Passeggeri – concessionario degli stalli di sosta a pagamento presso l'area individuata in tratteggio nella allegata planimetria - per l'attuazione del presente provvedimento ordinatorio, nonché per le modalità di utilizzo degli stalli stessi durante il periodo di attività della Società sopraccitata;

3.7 – riportare allo stato pristino, al termine dell'utilizzo, le aree demaniali marittime oggetto della presente Ordinanza.

Art. 4 – È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza. I contravventori saranno puniti, qualora il fatto non costituisca reato, ai sensi del Nuovo Codice della Strada per le infrazioni relative allo stesso, rimanendo responsabili dei danni che derivassero a persone o cose causa l'inosservanza delle disposizioni in essa contenute.

Trieste, li 21 GIU. 2012

AUTORITÀ PORTUALE DI TRIESTE
 IL PRESIDENTE
 dott.ssa Marina Morassi

