

# Autorità Portuale di Trieste

## Ordinanza n°34/2012

Il Presidente dell'Autorità Portuale di Trieste,  
considerato che sono in fase di realizzazione i lavori di riqualificazione delle aree demaniali antistanti il Magazzino n°58 – lato mare e comprese tra il Magazzino n°60, l'ex Autorimessa e il Magazzino 66 bis siti nel Punto Franco Nuovo, di cui al progetto A.P.T. n°1710, che verranno eseguiti dall'Impresa Cenedese S.p.A. di Treviso;  
tenuto conto dell'esigenza di allestire le necessarie aree di cantiere, di deposito materiali e transito per i mezzi operativi a servizio delle opere sopra descritte;  
ravvisata la necessità di predisporre, nelle aree demaniali marittime interessate dalla realizzazione del cantiere in argomento, alcuni provvedimenti temporanei in materia di viabilità e di destinazione d'uso di aree del demanio marittimo;  
visti gli artt. 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione – parte marittima – ;  
vista l'Ordinanza A.P.T. 28/2011;  
vista la legge 28 gennaio 1994 n° 84, e successive integrazioni e modifiche;  
visto il Decreto 20 gennaio 2011 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, concernente la nomina del Presidente dell'Autorità Portuale di Trieste;

### ORDINA

**Art. 1** – Nelle aree demaniali marittime adiacenti al Magazzino n°58 – lato mare e comprese tra il Magazzino n°60, l'ex Autorimessa e il Magazzino n°66 bis indicativamente individuate nell'allegata planimetria, interessate dalla Fase 3 dei lavori citati in premessa e secondo i tempi ed i modi previsti dal crono-programma delle opere, sono istituiti i divieti di accesso, transito, fermata e sosta veicolare e pedonale, **dal 14 maggio 2012 e sino al termine dei lavori citati in premessa, della durata indicativamente prevista di 6 mesi (180 giorni naturali e consecutivi).**

1.1 - In deroga al presente provvedimento sono consentiti l'accesso, il transito, la fermata e la sosta ai mezzi ed al personale dell'impresa esecutrice dei lavori, nonché ai mezzi ed al personale in servizio di ordine pubblico e soccorso e/o altri autorizzati.

**Art. 2** – L'impresa esecutrice dei lavori dovrà, con assunzione di responsabilità ed a propria cura e spese:

2.1 – installare la necessaria segnaletica prevista dalle norme del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada approvato con DPR n° 495 d.d. 16.12.1992 e successive integrazioni e modifiche;

2.2 – recintare le aree di cantiere in argomento, dotandole di appositi dispositivi di segnalazione luminosa durante la permanenza serale e notturna;

2.3 – esporre copia della presente Ordinanza, in posizione ben leggibile, nelle zone di accesso alle aree stesse;

2.4 – sollevare l'Autorità Portuale da qualsiasi molestia o danno che potessero ad essa derivare da parte di terzi in conseguenza delle attività svolte;

2.5 – garantire la massima sicurezza al personale addetto ai lavori ed alle persone e cose gravitanti all'interno e nelle immediate vicinanze nelle aree in questione, mettendo anche in atto tutti gli accorgimenti individuati mediante i coordinamenti in materia di sicurezza come regolamentato del D.Lgs. 81/08, promossi dall'Autorità Portuale Trieste in quanto committente dei lavori;

2.6 – coordinarsi con le Società concessionarie dei beni demaniali marittimi interessati dalle attività in questione in merito alle modalità di attuazione della presente Ordinanza;

2.7 – adoperare ogni accorgimento tecnico necessario per evitare che dall'uso delle aree in oggetto possa derivare pregiudizio per l'igiene ed al normale uso delle concessioni limitrofe;

2.8 – riportare allo stato pristino, al termine dei lavori, le aree demaniali marittime oggetto della presente Ordinanza.

Art. 3 – È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza. I contravventori saranno puniti, qualora il fatto non costituisca reato, ai sensi degli Artt. 1174 e/o 1164 del Codice della Navigazione per l'inosservanza di norme di polizia dei porti, rimanendo responsabili dei danni che derivassero a persone o cose causa l'inosservanza delle disposizioni in essa contenute.

Trieste, li 10.05.2012

Allegata: n.1 Planimetria

AUTOM. PORTUALI TRIESTE  
II. DIST. SILENTE  
dot. ss. Maria Rossetti

Planimetria allegata all'Ordinanza A.P.T. 34.2012

