

# Autorità Portuale di Trieste

## Ordinanza n°33/2012

Il Presidente dell'Autorità Portuale di Trieste;

considerato che nella giornata di domenica 13 maggio 2012, o eventualmente in caso di condizioni meteo avverse nella giornata di domenica 20 maggio 2012, verrà promossa a Trieste la giornata di solidarietà verso le persone diversamente abili denominata "Amico 2012" organizzata dal Comitato Motociclisti Trieste con la compartecipazione di Autorità, Amministrazioni pubbliche ed Associazioni di categoria e di volontariato;

tenuto conto della richiesta di data 28 marzo 2012 del Comitato organizzatore, tesa ad ottenere lo sgombero di alcune aree demaniali marittime del Porto Doganale per la realizzazione dell'evento citato in premessa, nonché per destinarle ad aree di sicurezza pubblica per i partecipanti alle iniziative in esso programmate;

ravvisata la necessità di predisporre nell'area in questione, per i motivi sopra esposti, alcuni provvedimenti temporanei in materia di viabilità e destinazione d'uso di aree del demanio marittimo e di uso portuale;

vista la "Convenzione tra il Comune di Trieste e l'Autorità Portuale per l'utilizzo di aree comprese nel progetto di riqualificazione delle Rive", del 2 maggio 2005, Rep. n.70177;

sentita la Capitaneria di Porto di Trieste con nota mail di data 8 maggio 2012;

visti gli artt. 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione – parte marittima;

visti il D.lgs. n° 285 del 30.04.1992 ed il D.P.R. n° 495 d.d. 16.12 1992 e successive integrazioni e modifiche;

vista l'Ordinanza congiunta A.P.T. 83/2010 e C.P. 109/2010;

vista la legge 28 gennaio 1994 n° 84, e successive integrazioni e modifiche;

visto il Decreto 20 gennaio 2011 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, concernente la nomina del Presidente dell'Autorità Portuale di Trieste;

## ORDINA

**Art. 1** – Nell'area demaniale marittima e d'uso portuale indicativamente evidenziata in nero nell'allegata planimetria, in deroga a quanto all'Ordinanza congiunta A.P.T. n°83/2010 e C.P.n°109/2010 che regola la viabilità, l'uso e l'accesso all'area in questione, sono istituiti:

- a) dalle ore 20.00 del 12 maggio o 19 maggio 2012 alle ore 08.00 del 13 maggio o 20 maggio 2012 i divieti di transito, fermata e sosta veicolare con rimozione;
- b) dalle ore 08.00 alle ore 14.00 del 13 maggio o 20 maggio 2012 o a fine esigenze del Comitato organizzatore il divieto d'accesso veicolare, transito, fermata e sosta con rimozione.

**1.1** – In deroga ai provvedimenti sopra stabiliti di cui all'Art.1 lettere a) e b) nell'area sopra individuata, sono consentiti l'accesso, il transito, la fermata e la sosta ai mezzi autorizzati dal Comitato organizzatore, nonché ai mezzi delle Autorità, delle Amministrazioni e delle Associazioni di categoria e di volontariato partecipanti all'evento.

**Art. 2** – Il Comitato organizzatore, con assunzione di responsabilità, a propria cura e spese dovrà:

**2.1** – installare la necessaria segnaletica prevista dalle norme del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada approvato con DPR n° 495 d.d. 16.12.1992 e successive integrazioni e modifiche, in corrispondenza dei tratti demaniali marittimi interessa

ti dai provvedimenti sopra disposti, almeno 48 (quarantotto) ore prima dell'entrata in vigore della presente Ordinanza (ore 20.00 del 12 o 19 maggio 2012), come indicato nell'Art. 1 lettera a), esponendone copia, in posizione ben leggibile, a garanzia della sua esecuzione per tutto il periodo della sua validità;

2.2 – delimitare le aree demaniali marittime in argomento a garanzia dei provvedimenti sopra disposti di cui all'Art. 1 lettera b), sollevando l'Autorità Portuale da qualsiasi molestia, azione giuridica o danno che possa ad essa derivare da parte di terzi in conseguenza dell'attività svolta;

2.3 – garantire la massima sicurezza alle persone e cose gravitanti all'interno e nelle immediate vicinanze delle aree in questione, attraverso propria valutazione dei rischi e l'adozione di tutte le misure di sicurezza ritenute necessarie – avvalendosi di personale dell'organizzazione, ovvero con l'ausilio delle Autorità/Amministrazioni in servizio d'ordine pubblico o affidando tale compito ad altri soggetti autorizzati ad eseguire tale esercizio all'interno delle aree portuali - provvedendo a nominare un diretto responsabile per tali funzioni;

2.4 – durante l'eventuale permanenza serale e notturna, dotare le delimitazioni di appositi dispositivi di segnalazione luminosa;

2.5 – coordinarsi direttamente con la Trieste Terminal Passeggeri S.p.A. – concessionario degli stalli di sosta a pagamento presso l'area stessa - per l'attuazione del presente provvedimento ordinatorio di cui al precedente art.2.1;

2.6 – riportare allo stato pristino, al termine dell'utilizzo, le aree demaniali marittime oggetto della presente Ordinanza.

**Art. 3** – È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza. I contravventori saranno puniti, qualora il fatto non costituisca reato, ai sensi del Nuovo Codice della Strada per le infrazioni relative allo stesso, rimanendo responsabili dei danni che derivassero a persone o cose per l'inosservanza delle disposizioni in essa contenute.

Trieste, li 10 MAG. 2012

AUTORITÀ PORTUALE DI TRIESTE  
IL PRESIDENTE  
dott. ssa *[firma]*

