

# Autorità Portuale di Trieste

## Ordinanza n°16/2012

Il Presidente dell'Autorità Portuale di Trieste,  
considerato l'imminente inizio dei lavori di manutenzione straordinaria di sostituzione della recinzione di delimitazione tra le aree demaniali adiacenti il Magazzino n°57 e il parco ferroviario del Punto Franco Nuovo del Porto di Trieste affidati dall'Autorità Portuale per la loro esecuzione all'Impresa Settimo Costruzioni Generali S.r.l. di Trieste (VE);

tenuto conto dell'esigenza di allestire – secondo il crono programma previsto per l'esecuzione dei lavori - le necessarie aree di cantiere a servizio delle opere sopra descritte;

ravvisata la necessità di predisporre, nelle aree demaniali marittime interessate dalla realizzazione dei cantieri in argomento, nonché in quelle ad esse limitrofe ai fini della sicurezza, alcuni provvedimenti temporanei in materia di viabilità e di destinazione d'uso di aree del demanio marittimo;

visti gli artt. 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione – parte marittima – ;

vista l'Ordinanza A.P.T. 1/2012;

vista l'Ordinanza A.P.T. 28/2011;

vista la legge 28 gennaio 1994 n° 84, e successive integrazioni e modifiche;

visto il Decreto 20 gennaio 2011 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, concernente la nomina del Presidente dell'Autorità Portuale di Trieste;

### ORDINA

**Art. 1** – Nelle aree demaniali marittime indicativamente individuate in grigio nell'allegata planimetria, progressivamente interessate dai lavori citati in premessa secondo i tempi ed i modi previsti dal cronoprogramma delle opere, in deroga a quanto stabilito dall'Ordinanza A.P.T. 28/2011, che ne regola la viabilità, l'uso e l'accesso, **trascorse 48 (quarantotto) ore dall'apposizione della prescritta segnaletica, per ogni singola zona operativa progressivamente interessata dai lavori, e sino al termine degli stessi**, sono istituiti ove non già esistenti, i divieti di accesso, transito, fermata e sosta veicolare con rimozione, nonché di accesso pedonale.

**1.1** - In deroga al presente provvedimento sono consentiti l'accesso, il transito e la sosta ai mezzi ed al personale dell'impresa esecutrice dei lavori, nonché ai mezzi ed al personale in servizio di ordine pubblico e soccorso e/o altri autorizzati.

**1.2** – L'Impresa Settimo Costruzioni Generali S.r.l. affidataria dei lavori citati nelle premesse dovrà coordinarsi - in merito alle modalità di esecuzione del presente provvedimento ordinatorio di cui all'Art.1 e art. 1.1 - con l'Impresa Costruzioni Ferracin S.r.l. esecutrice delle opere di messa a norma del Magazzino n°57 di cui al progetto A.P.T. n°1680, le cui aree demaniali e la viabilità adiacenti al Magazzino n°57 sono in parte regolate dall'Ordinanza A.P.T. 1/2012.

**Art. 2** – L'impresa esecutrice dei lavori dovrà, con assunzione di responsabilità ed a propria cura e spese:

**2.1** – installare la necessaria segnaletica prevista dalle norme del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada approvato con DPR n° 495 d.d. 16.12.1992 e successive integrazioni e modifiche;

- 2.2 – recintare le aree di cantiere in argomento, dotandole di appositi dispositivi di segnalazione luminosa durante la permanenza serale e notturna;
- 2.3 – esporre copia della presente Ordinanza, in posizione ben leggibile, nelle zone di accesso alle aree stesse;
- 2.4 – sollevare l’Autorità Portuale da qualsiasi molestia o danno che possa ad essa derivare da parte di terzi in conseguenza delle attività svolte;
- 2.5 – garantire la massima sicurezza al personale addetto ai lavori ed alle persone e cose gravitanti all’interno e nelle immediate vicinanze nelle aree in questione, mettendo anche in atto tutti gli accorgimenti individuati mediante i coordinamenti in materia di sicurezza come regolamentato del D.Lgs. 81/08, promossi dall’Autorità Portuale Trieste in quanto committente dei lavori;
- 2.6 – coordinarsi con l’Adriafer S.r.l. per la predisposizione della segnaletica e delle modalità di avviso di area di cantiere su binari ferroviari, in quanto parte delle opere vengono svolte all’interno del parco ferroviario del Porto Franco Nuovo;
- 2.7 – adoperare ogni accorgimento tecnico necessario per evitare che dall’uso delle aree in oggetto possa derivare pregiudizio per l’igiene ed al normale uso delle concessioni limitrofe;
- 2.8 – riportare allo stato pristino, al termine dei lavori, le aree demaniali marittime oggetto della presente Ordinanza.

**Art. 3** – È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza. I contravventori saranno puniti, qualora il fatto non costituisca reato, ai sensi degli Artt. 1174 e/o 1164 del Codice della Navigazione per l’inosservanza di norme di polizia dei porti, rimanendo responsabili dei danni che derivassero a persone o cose causa l’inosservanza delle disposizioni in essa contenute.

Trieste, li 29 MAR. 2012

Allegata n.1 Planimetria

ANTORITÀ PORTUALE TRIESTE  
IL PRESIDENTE  
dot.ssa Marina Monassi

PESA  
PUBBLICA

57

AREA DI CANTIERE

