

Autorità Portuale di Trieste

Ordinanza n°12/2012

Il Presidente dell'Autorità Portuale di Trieste,

considerato che sono in fase di realizzazione i lavori di riqualificazione delle aree demaniali adiacenti il magazzino n°58 del Porto Franco Nuovo – lato mare –, nonché del tratto ferroviario ad esso adiacente, di cui al progetto A.P.T. n°1710;

considerate le esigenze operative della Terminal Frutta Trieste S.p.A. di carica-
zione merci (patate) su vagoni ferroviari presso le aree demaniali marittime site al Molo V ad essa assentite in concessione;

tenuto conto che per i motivi sopraccitati è stato ripristinato il tratto di binario posto lungo lo stradone principale del Porto Franco Nuovo al fine di garantire il transito di convogli ferroviari diretti/provenienti al/dal suddetto Terminal;

ravvisata la necessità di predisporre, in alcune aree demaniali marittime destinate a parcheggio autoveature adiacenti la Palazzina “addossato n°53”, attraversate dal binario sopraccitato, alcuni provvedimenti temporanei in materia di viabilità e di destinazione d’uso di aree del demanio marittimo;

visti gli artt. 30 e 81 del Codice della Navigazione e l’art. 59 del Regolamento per l’esecuzione del Codice della Navigazione – parte marittima – ;

vista l’Ordinanza A.P.T. 28/2011;

vista la legge 28 gennaio 1994 n° 84, e successive integrazioni e modifiche;

visto il Decreto 20 gennaio 2011 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, concernente la nomina del Presidente dell’Autorità Portuale di Trieste;

ORDINA

Art. 1 – Nelle aree demaniali marittime adiacenti la Palazzina “addossato n°53”, indicativamente individuate in nero nell’allegata planimetria, in deroga a quanto stabilito dall’Ordinanza A.P.T. 28/2011, che ne regola la viabilità, l’uso e l’accesso, **trascorse 48 ore dall’apposizione della prescritta segnaletica e sino al termine delle operazioni di carica-
zione vagoni presso il Terminal Frutta Trieste, periodo operativo comprensivo di introduzione ed estrazione dei convogli ferroviari al/dal Molo V**, sono istituiti, ove non già esistenti, i divieti di fermata e sosta veicolare con rimozione.

Art. 2 – Nelle aree demaniali marittime adiacenti i Magazzini n.ri 55, 58, e 60 – lato viabilità del Porto Franco Nuovo - attraversate dal tratto ferroviario di collegamento tra il parco ferroviario e il Molo V, in deroga a quanto stabilito dall’Ordinanza A.P.T. 28/2011, che ne regola la viabilità, l’uso e l’accesso, **trascorse 48 ore dall’apposizione della prescritta segnaletica e sino al termine delle operazioni di carica-
zione vagoni al Terminal Frutta Trieste, periodo operativo comprensivo di introduzione ed estrazione dei convogli ferroviari al/dal Molo V**, sono istituiti, ove non già esistenti, i divieti di fermata e sosta veicolare con rimozione, nonché il deposito di attrezzature e/o materiali.

Art. 3 – Nelle aree demaniali marittime antistanti i Magazzini n.ri 55 e 58, indicativamente individuate in tratteggio nell’allegata planimetria, in deroga a quanto stabilito dall’Ordinanza A.P.T. 28/2011, che ne regola la viabilità, l’uso e l’accesso viene consentito temporaneamente il deposito di attrezzature lavoro (bancali) dei concessionari demaniali dei Magazzini sopraccitati per il periodo di divieto indicato nel precedente Art.2.

Art. 4 – Le temporanee modifiche alla viabilità presso le aree sopra indicate verranno predisposte tramite il posizionamento di opportuna segnaletica, a cura dell’Autorità Portuale.

Art. 5 – È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza. I contravventori saranno puniti, qualora il fatto non costituisca reato, ai sensi degli Artt. 1174 e/o 1164 del Codice della Navigazione per l'inosservanza di norme di polizia dei porti, rimanendo responsabili dei danni che derivassero a persone o cose causa l'inosservanza delle disposizioni in essa contenute.

Trieste, il **15 MAR. 2012**

Allegata: n.1 Planimetria

AUTORITÀ PORTUALE DI TRIESTE
L. PRESIDENTE *hm*
dott.ssa Marina Monassi

