

Autorità Portuale di Trieste

Ordinanza n°10/2012

Il Presidente dell'Autorità Portuale di Trieste;

considerato che nelle aree demaniali marittime di Riva Traiana si rende necessario realizzare il rifacimento della segnaletica orizzontale e verticale al fine di regolamentare le zone in loco destinate alla sosta delle autovetture e degli automezzi commerciali;

ravvisata la necessità di predisporre, nelle aree demaniali marittime interessate dall'esecuzione dei lavori sopra descritti, alcuni provvedimenti temporanei in materia di viabilità e di destinazione d'uso di aree del demanio marittimo;

viste le note e-mail della Porto di Trieste Servizi S.p.A. di date 18 gennaio e 7 marzo 2012;

sentita la Capitaneria di Porto di Trieste con nota mail di data 03.03.2012;

visti il D.lgs. n° 285 del 30.04.1992 ed il D.P.R. n° 495 d.d. 16.12.1992 e successive integrazioni e modifiche,

visti gli artt. 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione – parte marittima;

vista l'Ordinanza congiunta A.P.T. 83/2010 e C.P. 109/2010;

vista la legge 28 gennaio 1994 n°84, e successive integrazioni e modifiche;

visto il Decreto 20 gennaio 2011 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, concernente la nomina del Presidente dell'Autorità Portuale di Trieste;

ORDINA

Art. 1 – Nelle aree demaniali marittime di Riva Traiana, indicativamente demarcate in tratteggio nell'allegata planimetria, in deroga a quanto stabilito dall'Ordinanza congiunta A.P.T. n°83/2010 e C.P. n°109/2010 che ne regola la viabilità, l'uso e l'accesso, sono istituiti:

- a) dalle ore 20.00 dell'11 marzo 2012 alle ore 08.00 del 12 marzo 2012 i divieti di transito, fermata e sosta veicolare con rimozione;
- b) dalle ore 08.00 del 12 marzo 2012 alle ore 24.00 del 25 marzo 2012 o comunque sino al termine dei lavori citati in premessa, i divieti d'accesso veicolare, transito, fermata e sosta con rimozione.

1.1 – In deroga ai provvedimenti sopra stabiliti di cui all'Art.1 lettere a) e b) nelle aree sopra individuate, sono consentiti l'accesso, il transito, la fermata e la sosta:

- ai veicoli dell'Impresa esecutrice dei lavori o dalla stessa autorizzati,
- ai mezzi delle autorità e/o amministrazioni in servizio di ordine pubblico o dalle stesse autorizzati,
- ai mezzi in servizio d'emergenza e soccorso,
- ai mezzi di servizio dell'A.P.T per motivi operativi e di controllo.

Art. 2 – L'Impresa esecutrice delle opere, con assunzione di responsabilità, a propria cura e spese dovrà:

2.1 – installare la necessaria segnaletica prevista dalle norme del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada approvato con DPR n°495 d.d. 16.12.1992 e successive integrazioni e modifiche, in corrispondenza dei tratti demaniali marittimi interessati dai provvedimenti sopra disposti, almeno 48 (quarantotto) ore prima dell'entrata in vigore della presente Ordinanza, esponendone copia, in posizione ben leggibile a garanzia della sua esecuzione;

- 2.2 – delimitare le aree demaniali in argomento, dotandole di appositi dispositivi di segnalazione luminosa durante la permanenza serale e notturna;
- 2.3 – sollevare l'Autorità Portuale da qualsiasi molestia o danno che potessero ad essa derivare da parte di terzi in conseguenza delle attività svolte;
- 2.4 – garantire la massima sicurezza al personale addetto ai lavori ed alle persone e cose gravitanti all'interno e nelle immediate vicinanze nelle aree in questione, osservando ogni accorgimento finalizzato al rispetto delle normative in materia di sicurezza (D.Lgs. 81/2008) ed in generale ogni altra precauzione necessaria ai fini della sicurezza nell'ambito delle attività svolte;

Art. 3 – È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza. I contravventori saranno puniti, qualora il fatto non costituisca reato, ai sensi del Nuovo Codice della Strada per le infrazioni relative allo stesso, rimanendo responsabili dei danni che derivassero a persone o cose causa l'inosservanza delle disposizioni in essa contenute.

Trieste, li 9 MAR. 2012

[Handwritten signature]

