

Autorità Portuale di Trieste

Ordinanza n°7/2012

Il Presidente dell'Autorità Portuale di Trieste,

considerato che nella giornata del 7 febbraio 2012 si è verificata la caduta di un braccio della gru di aspirazione del Silos del Porto Franco Nuovo – assentito in concessione alla Grandi Molini Italiani S.p.A. – durante lo svolgimento di operazioni portuali presso l'ormeggio n.45;

tenuto conto che il suddetto sinistro ha determinato un danneggiamento alla congiunzione della gru alla struttura portante, nonché alla sua stabilità;

ravvisata la necessità di predisporre ai fini della sicurezza, nelle aree demaniali marittime - lungo banchina – adiacenti al Silos e sottostanti alla gru in argomento, alcuni provvedimenti temporanei in materia di viabilità e di destinazione d'uso di aree del demanio marittimo;

vista la nota della Capitaneria di Porto di Trieste pervenuta a mezzo fax all'Autorità Portuale in data 8 febbraio 2012;

visti gli artt. 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione – parte marittima –;

vista l'Ordinanza A.P.T. 28/2011;

vista la legge 28 gennaio 1994 n° 84, e successive integrazioni e modifiche;

visto il Decreto 20 gennaio 2011 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, concernente la nomina del Presidente dell'Autorità Portuale di Trieste;

ORDINA

Art. 1 – Nelle aree demaniali marittime - lungo banchina - adiacenti il Silos, indicativamente individuate in nero nell'allegata planimetria, in deroga a quanto stabilito dall'Ordinanza A.P.T. 28/2011, che ne regola la viabilità, l'uso e l'accesso, sono istituiti, ove non già esistenti, i divieti di accesso, transito, fermata e sosta veicolare e pedonale, **con decorrenza immediata fino alla messa in sicurezza della gru di aspirazione.**

1.1 - In deroga al presente provvedimento sono consentiti l'accesso, il transito, la fermata e la sosta:

- ai mezzi ed al personale dell'Autorità Portuale in servizio d'istituto;
- ai mezzi ed al personale della Capitaneria di Porto di Trieste;
- ai mezzi ed al personale in servizio di ordine pubblico e soccorso;
- ai veicoli operativi di servizio ed al personale destinati all'adempimento delle indispensabili operazioni portuali (es. Ormeggiatori);
- ai mezzi ed al personale della Grandi Molini S.p.A. o dalla stessa autorizzati.

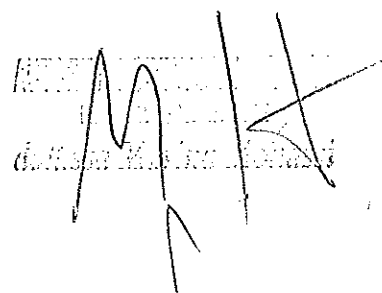
Art. 2 – Le temporanee modifiche alla viabilità presso le aree sopra indicate verranno predisposte tramite il posizionamento di opportuna segnaletica, a cura dell'Autorità Portuale.

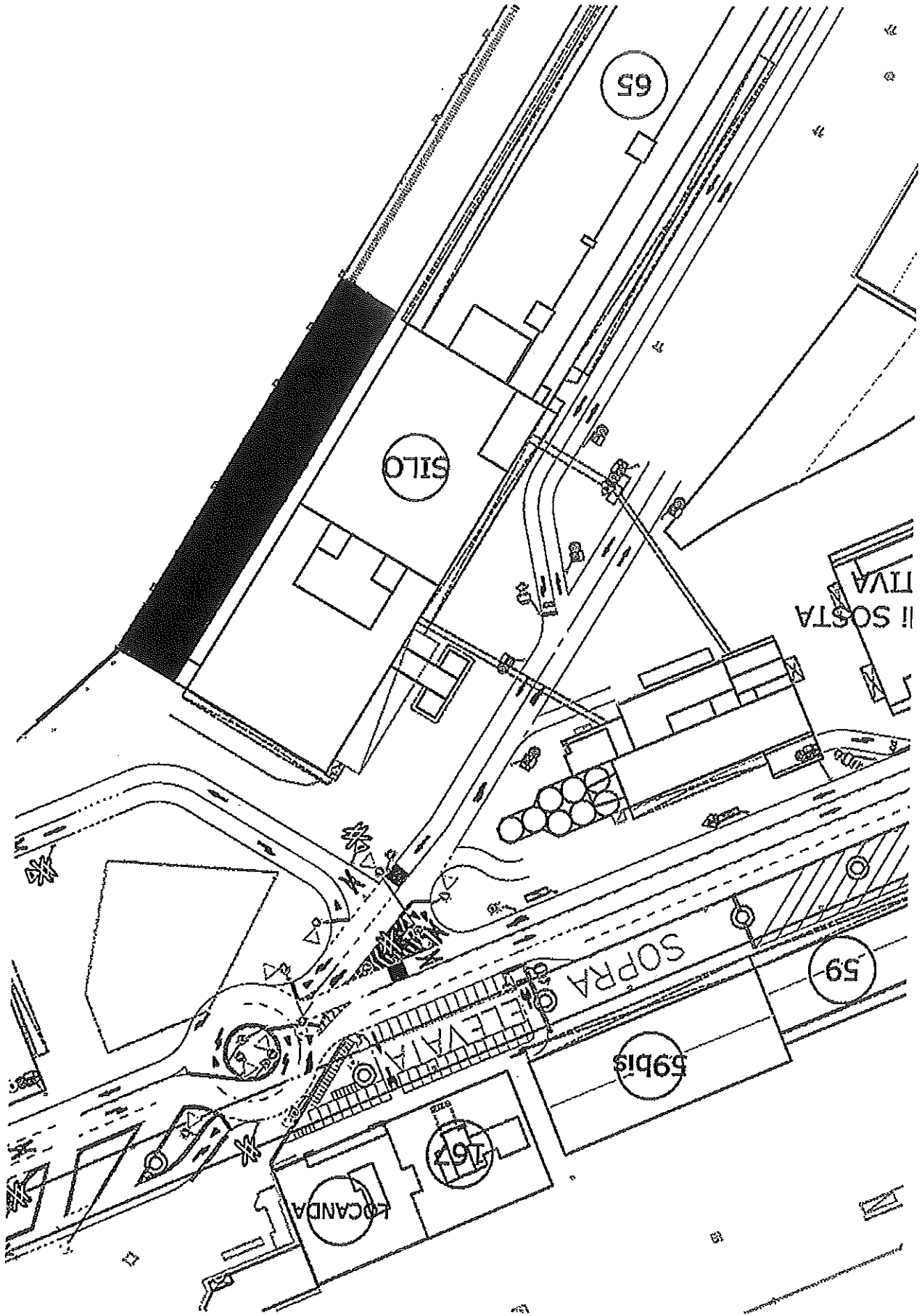
Art. 3 – È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza. I contravventori saranno puniti, qualora il fatto non costituisca reato, ai sensi degli Artt. 1174 e/o 1164 del Codice della Navigazione per l'inosservanza di norme di polizia dei porti, rimanendo responsabili dei danni che derivassero a persone o cose causa l'inosservanza delle disposizioni in essa contenute.

Trieste, li

8 FEB 2012

Allegata: n.1 Planimetria





PLANIMETRIA ALLEGATA ALL'ORDINANZA A.P.T. N° 7-2012