

Autorità Portuale di Trieste

Ordinanza n°6/2012

Il Presidente dell'Autorità Portuale di Trieste;
considerato che sono in fase di realizzazione i lavori di riqualificazione delle aree demaniali adiacenti il magazzino n°58 del Porto Franco Nuovo- lato mare -, di cui al progetto A.P.T. n°1710;

tenuto conto che le aree demaniali sopraccitate sono assentite in concessione alle società Romani S.p.A., Tergesteia S.r.l. e Korman Italia S.r.l. aventi sede presso il magazzino n°58 e destinate alle proprie attività operative;

ravvisata la necessità di assicurare l'operatività ai concessionari sopraccitati, con l'individuazione di aree demaniali alternative a quelle precluse dai lavori sopra menzionati;

tenuto conto degli accordi raggiunti tra i rappresentanti delle società concessionarie sopra menzionate e l'Autorità Portuale, in occasione dell'incontro di coordinamento tenutosi in data 2 febbraio 2012;

ravvisata la necessità di predisporre nelle aree in questione alcuni provvedimenti in materia di viabilità e di destinazione d'uso di aree del demanio marittimo;

visti il D.lgs. n° 285 del 30.04.1992 ed il D.P.R. n° 495 d.d. 16.12 1992 e successive integrazioni e modifiche;

visti gli artt. 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione - parte marittima;

vista l'Ordinanza A.P.T. n°5/2012;

vista l'Ordinanza A.P.T. n°28/2011;

vista la legge 28 gennaio 1994 n°84, e successive integrazioni e modifiche;

visto il Decreto 20 gennaio 2011 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, concernente la nomina del Presidente dell'Autorità Portuale di Trieste;

ORDINA

Art. 1 - L'area di carico/scarico adiacente al Magazzino n°58 - identificata dalla segnaletica orizzontale di colore giallo - , individuata nell'allegata planimetria in tratteggio, viene ampliata di 3 metri in larghezza lungo tutto il perimetro del magazzino in questione, a modifica temporanea di quanto disposto dall'Ordinanza A.P.T. 28/2011.

Art. 2 - La viabilità antistante al Magazzino n°58 e in parte al Magazzino n°55 viene stabilita nelle modalità evidenziate nell'allegata planimetria, a modifica temporanea di quanto disposto dall'Ordinanza A.P.T. 28/2011.

Art. 3 - La presente Ordinanza ha validità fino alla cessazione dei disagi operativi dei concessionari sopra menzionati presso le aree demaniali interessate dai lavori citati nelle premesse.

Art. 4 - È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza. I contravventori saranno puniti, qualora il fatto non costituisca reato, ai sensi degli Artt. 1174 e/o 1164 del Codice della Navigazione per l'inosservanza di norme di polizia dei porti, rimanendo responsabili dei danni che derivassero a persone o cose causa l'inosservanza delle disposizioni in essa contenute.

Trieste, li 17 FEB. 2012

Allegata 1 planimetria.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
AUTORITÀ PORTUALE DI TRIESTE
PRESIDENTE
Gennaro Geronzi

