

Conoscenza generale delle Autorità Portuali e delle Autorità di Sistema Portuale – AdSP
(1 risposta [VERO oppure FALSO] per ogni proposizione)

Quesito n. AP/ASP-01

<p>L'articolo 6 della legge 28.1.94 n. 84, come modificato dal D.Lgs n. 169/16 ha previsto, l'istituzione di 14 Autorità di Sistema Portuale</p>	<p align="center"> <input type="checkbox"/> VERO <input checked="" type="checkbox"/> FALSO </p>
--	---

Quesito n. AP/ASP-02

<p>L'articolo 1 della legge 28.1.94 n. 84, come modificato dal D.Lgs n. 169/16 prevede che, rispetto alle materie disciplinate dalla legge in questione, ai sensi della Costituzione vigente, le stesse siano di competenza esclusiva dello Stato</p>	<p align="center"> <input type="checkbox"/> VERO <input checked="" type="checkbox"/> FALSO </p>
---	---

Quesito n. AP/ASP-03

<p>Ai fini della legge 28.1.94 n. 84, come modificato dal D.Lgs n. 169/16 (art. 2), le Aziende Mezzi meccanici di cui alla legge 9 ottobre 1967, n. 961 e successive integrazioni e modificazioni non sono considerate organizzazioni portuali</p>	<p align="center"> <input type="checkbox"/> VERO <input checked="" type="checkbox"/> FALSO </p>
--	---

Quesito n. AP/ASP-04

<p>Ai fini della classificazione dei porti, quelli sede di Autorità di Sistema Portuale appartengono comunque ad una delle prime due classi della categoria II</p>	<p align="center"> <input checked="" type="checkbox"/> VERO <input type="checkbox"/> FALSO </p>
--	---

Quesito n. AP/ASP-05

<p>Le Capitanerie di Porto dipendono funzionalmente, per le materie di rispettiva competenza, dal Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare e dal Ministero delle politiche agricole, alimentari e forestali</p>	<p align="center"> <input checked="" type="checkbox"/> VERO <input type="checkbox"/> FALSO </p>
---	---

Quesito n. AP/ASP-06

<p>Ai fini della classificazione dei porti, non può comunque avere alcuna rilevanza il livello di efficienza dei servizi di collegamento con l'entroterra</p>	<p><input type="checkbox"/> VERO <input checked="" type="checkbox"/> FALSO</p>
---	--

Quesito n. AP/ASP-07

<p>Le Autorità di Sistema Portuale, come peraltro era già previsto dalla legge 84/94, debbono promuovere un documento di pianificazione strategica che preveda l'obiettivo della riduzione delle emissioni di CO2</p>	<p><input type="checkbox"/> VERO <input checked="" type="checkbox"/> FALSO</p>
---	--

Quesito n. ASP-08

<p>Le previsioni di Piano Regolatore, redatte dalle Autorità di Sistema Portuale, attesa la loro autonomia amministrativa e la natura di Ente Pubblico ad Ordinamento speciale, possono contrastare con gli strumenti urbanistici vigenti, previa approvazione del Comitato di Gestione, atteso che, fra i componenti del Comitato è presente un rappresentante del Comune</p>	<p><input type="checkbox"/> VERO <input checked="" type="checkbox"/> FALSO</p>
--	--

Quesito n. AP/ASP-09

<p>Nei porti di categoria II classe III, il Piano Regolatore è approvato dalla Regione di pertinenza</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> VERO <input type="checkbox"/> FALSO</p>
--	--

Quesito n. AP/ASP-10

<p>Le Autorità di Sistema Portuale, previa autorizzazione del vigilante Ministero, possono svolgere operazioni portuali</p>	<p><input type="checkbox"/> VERO <input checked="" type="checkbox"/> FALSO</p>
---	--

Quesito n. AP/ASP-11

<p>Le attività di manutenzione ordinaria e straordinaria delle parti comuni nell'ambito portuale, ivi compresa quella per il mantenimento dei fondali, sono svolte ad onere esclusivo dei concessionari per non gravare sulla finanza pubblica ai sensi delle misure di contenimento della spesa</p>	<p><input type="checkbox"/> VERO <input checked="" type="checkbox"/> FALSO</p>
--	--

Quesito n. AP/ASP-12

<p>L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, dato il carattere di specialità della Regione, è sottoposta ai poteri di indirizzo e vigilanza della Regione a Statuto Speciale Friuli Venezia Giulia</p>	<p><input type="checkbox"/> VERO <input checked="" type="checkbox"/> FALSO</p>
---	--

Quesito n. AP/ASP-13

<p>L'Autorità di Sistema Portuale amministra, in via esclusiva, le aree ed i beni del demanio marittimo ricompresi nella propria circoscrizione</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> VERO <input type="checkbox"/> FALSO</p>
---	--

Quesito n. AP/ASP-14

<p>Data l'autonomia amministrativa prevista dalla legge e la specifica configurazione dell'Ente ad Ordinamento speciale, il Rendiconto della gestione finanziaria dell'Autorità di Sistema Portuale non è soggetto al controllo della Corte dei Conti</p>	<p><input type="checkbox"/> VERO <input checked="" type="checkbox"/> FALSO</p>
---	--

Quesito n. AP/ASP-15

<p>Le Autorità di Sistema Portuale possono richiedere il patrocinio di avvocati del libero foro senza obbligo di valersi dell'Avvocatura di Stato</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> VERO <input type="checkbox"/> FALSO</p>
---	--

Quesito n. AP/ASP-16

<p>L'articolo 6, comma 12 della legge 28.1.94 n. 84, come modificato dal D.Lgs n. 169/16, prevede che sia fatta salva la disciplina vigente per i punti franchi compresi nella zona del porto franco di Trieste purché tali norme siano applicate altresì in porti ricadenti in aree riconosciute dall'Unione Europea come particolarmente svantaggiate e periferiche</p>	<p><input type="checkbox"/> VERO <input checked="" type="checkbox"/> FALSO</p>
---	--

Quesito n. AP/ASP-17

<p>Gli Organi dell'Autorità di Sistema Portuale sono 4</p>	<p><input type="checkbox"/> VERO <input checked="" type="checkbox"/> FALSO</p>
--	--

Quesito n. AP/ASP-18

<p>Gli emolumenti del Presidente sono a carico del Bilancio dello Stato</p>	<p><input type="checkbox"/> VERO <input checked="" type="checkbox"/> FALSO</p>
---	--

Quesito n. AP/ASP-19

<p>Il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale partecipa alle sedute del CIPE aventi per oggetto decisioni strategiche per il sistema portuale nazionale</p>	<p><input type="checkbox"/> VERO <input checked="" type="checkbox"/> FALSO</p>
--	--

Quesito n. AP/ASP-20

<p>Il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale può disporre dei previsti poteri di Ordinanza informando alla prima riunione utile il Comitato di Gestione</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> VERO <input type="checkbox"/> FALSO</p>
---	--

Conoscenza della disciplina delle operazioni e dei servizi portuali nel porto di Trieste e dell'organizzazione del lavoro nell'esercizio delle operazioni portuali
(1 risposta sola per ogni quesito)

Quesito n. DOSP-01

Quale articolo della vigente legge 28.1.94 n. 84, come modificata dal D.Lgs n. 169/16, disciplina le operazioni portuali ?

- a. art.19
- b. art. 18 bis
- c. art.16

Quesito n. DOSP -02

I servizi portuali di cui al D.M. 132/ 2001 sono quelli riferiti a:

- a. ormeggio, rimorchio e battellaggio
- b. gestione delle stazioni marittime e servizi ai passeggeri
- c. prestazioni specialistiche complementari ed accessorie al ciclo delle operazioni portuali

Quesito n. DOSP -03

L'esercizio delle operazioni portuali è soggetta, nei porti ove non è istituita l'Autorità di Sistema Portuale, ad autorizzazione rilasciata da:

- a. L'Autorità Portuale più vicina in ambito regionale
- b. L'Autorità Marittima
- c. Il Comune nel quale ricade l'area portuale di competenza

Quesito n. DOSP -04

Il D.M. 585 /1995 è un Regolamento recante:

- a. la disciplina per l'esecuzione dei servizi di interesse generale in ambito portuale
- b. la disciplina per la sicurezza sul lavoro nelle attività portuali
- c. la disciplina per il rilascio, la sospensione e la revoca delle autorizzazioni per l'esercizio delle operazioni portuali

Quesito n. DOSP -05

Nel Registro dei Servizi Portuali deve essere indicato:

- a. le tariffe relative ai servizi da svolgere
- b. gli orari di lavoro nei quali sono disponibili i servizi
- c. gli orari di lavoro specificando le disponibilità notturne e festive

Quesito n. DOSP -06

Le imprese portuali debbono essere iscritte ad uno specifico registro tenuto da:

- a. Camera di Commercio
- b. Prefettura
- c. Autorità di Sistema Portuale

Quesito n. DOSP -07

L'atto motivato per l'eventuale svolgimento in ambito portuale di operazioni in regime di autoproduzione può essere rilasciato a :

- a. Autotrasportatore o Spedizioniere o Corriere
- b. Vettore marittimo o impresa di navigazione o noleggiatore
- c. Capitaneria di Porto o Dogana o Polizia di Frontiera

Quesito n. DOSP -08

Le imprese concessionarie ai sensi dell'art. 18 (terminalisti) per potere svolgere le operazioni portuali debbono possedere specifica autorizzazione ai sensi del seguente articolo della legge 84/94 come modificata dal Dlgs. 169/16:

- a. art.19
- b. art 16
- c. art.18 bis

Quesito n. DOSP -09

Le imprese terminaliste debbono rispettare un programma di attività contenente:

- a. Piano operativo e piano di investimenti
- b. Piano Operativo Triennale e Piano Regolatore
- c. Piano di promozione ed internazionalizzazione



Quesito n. DOSP -10

Secondo il Decreto dell'Autorità Portuale di Trieste 1493/2016 le imprese terminaliste possono avvalersi di altre imprese a condizioni che:

- a. l'impresa sia di fiducia del terminalista
- b. l'impresa sia in regola con i pagamenti degli oneri fiscali e contributivi
- c. l'impresa abbia stipulato un contratto di appalto autorizzato

Quesito n. DOSP -11

Secondo il comma 7 dell'art.18 della legge 84/94, richiamato dal Decreto dell'Autorità Portuale di Trieste 1493/2016, le imprese terminaliste possono avere in concessione spazi diversi da quelli assegnati a condizioni che:

- a. paghino il canone di concessione per l'utilizzo temporaneo
- b. vi sia il previo accordo del concessionario ospitante
- c. la tipologia merceologica sia diversa

Quesito n. DOSP -12

Secondo il Decreto dell'Autorità Portuale di Trieste 1493/2016 il rapporto contrattuale di appalto può avere durata :

- a. facoltativa purché l'impresa sia di fiducia del terminalista
- b. non inferiore a 18 mesi
- c. non inferiore a 12 mesi

Quesito n. DOSP -13

Le imprese appaltatrici possono avvalersi della fornitura di prestazione di lavoro da parte di personale ulteriore rispetto al proprio purché:

- a. sia fornito da altra impresa autorizzata con il consenso del lavoratore e dimostrando regolarità contributiva e contrattuale
- b. sia fornito ai sensi delle norme di cui alla legge 276/03 e s.m.i
- c. sia fornito ai sensi dell'art. 17 della legge 84/94 e s.m.i.

Quesito n. DOSP -14

Le imprese terminaliste debbono prima, del rilascio dell'atto formale di concessione demaniale, presentare una garanzia fideiussoria che copra:

- a. Gli investimenti previsti dal piano economico e finanziario a supporto dell'istanza di concessione
- b. Il gettito previsto dalla tassa sulle merci imbarcate e sbarcate
- c. Un valore di franchigia minima sui possibili danni arrecabili alle infrastrutture portuali nello svolgimento delle proprie attività

Quesito n. DOSP -15

E' prevista la possibilità di escutere la polizza fideiussoria in caso di:

- a. La movimentazione via mare sia inferiore a quella prevista per almeno il 60% del programma operativo per l'anno di riferimento
- b. La movimentazione via mare sia inferiore a quella prevista per almeno il 50% del programma operativo per l'anno di riferimento
- c. La movimentazione via mare sia inferiore per almeno l' 80% per l'anno di riferimento

Quesito n. DOSP -16

L'escussione della polizza può essere esercitata, in ogni caso, a seguito di:

- a. Provvedimento esecutivo dell'Autorità Giudiziaria
- b. Provvedimento esecutivo del Capo del Compartimento Marittimo
- c. Provvedimento esecutivo del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale

Quesito n. DOSP -17

Nel caso dei terminalisti, la durata dell'autorizzazione è:

- a. di durata massima pari a 10 anni
- b. di durata massima pari a 4 anni
- c. di durata pari alla durata della relativa concessione demaniale marittima

10

Quesito n. DOSP -18

Nel ciclo operativo per i container (lo-lo) la gru transtainer viene utilizzata :

- a. per la movimentazione verticale di sbarco/imbarco:
- b. per la movimentazione a piazzale per carico e scarico veicoli ferroviari
- c. indifferentemente

Quesito n. DOSP -19

Nel ciclo operativo general cargo il servizio dei camion spola (navetta) fa parte del ciclo delle operazioni:

- a. in ogni caso
- b. a seconda delle caratteristiche del mezzo dichiarate dall'autotrasportatore
- c. ad eccezione delle attività rivolte esclusivamente al trasporto di colli eccezionali

Quesito n. DOSP -20

Nel ciclo operativo per navi traghetto l'attività di rizzaggio e derizzaggio può essere svolta:

- a. dal personale di bordo purché ne informi il comandante della nave
- b. dall'autista del convoglio purché debitamente formato ai sensi della disciplina vigente in materia di sicurezza sul lavoro
- c. da personale dell'impresa terminalista

Quesito n. DOSP -21

I requisiti del soggetto che richiede l'autorizzazione allo svolgimento delle operazioni portuali sono contenute:

- a. nel regolamento UE sui servizi portuali che, in quanto norma di rango superiore, supera le leggi nazionali;
- b. nel D.M. 585/95
- c. nel Regolamento 1493/2016 dell'Autorità Portuale che fa salvi i requisiti previsti dal D.M. 585/95

Quesito n. DOSP -22

Nel caso di società cooperativa che richieda l'autorizzazione allo svolgimento delle operazioni portuali nel porto di Trieste, la stessa dovrà dimostrare:

- a. un certificato di regolarità contributiva
- b. un attestato degli organi di vigilanza sulla cooperazione circa la legittimità di nomina degli organi statutari
- c. l'iscrizione all'albo previsto dal decreto ministeriale n. 221 del 2003

Quesito n. DOSP -23

La sussistenza di rapporti di controllo e/o collegamento societario con altra impresa autorizzata, da parte del richiedente comporta:

- a. il rigetto automatico della domanda
- b. nessuna conseguenza perché consentito dalla legge e dalle norme costituzionali
- c. un elemento di valutazione, di per sé non ostativo, necessario ai fini della valutazione sulla massima concorrenza nell'ambito del porto

Quesito n. DOSP -24

Ai fini del possesso del requisito della capacità finanziaria, le società di capitale, devono possedere, dal 1 gennaio 2017 :

- a. un capitale interamente versato di 250.000 euro
- b. un capitale interamente versato di 300.000 euro
- c. un capitale interamente versato di 200.000 euro

Quesito n. DOSP -25

Nel Porto di Trieste, il programma operativo di un'impresa portuale non concessionaria deve riportare :

- a. un programma operativo, non inferiore ad un anno, con un piano di investimenti, eventualmente suddiviso per settori, di costi presumibili e di prospettive di traffico
- b. idonea documentazione attestante l'affidamento di attività, da parte di impresa/e terminalista/e ai sensi dell'art.18, comma 7, della legge 84/94
- c. un piano di previsioni di traffico asseverato da una primaria società di consulenza a livello nazionale e/o internazionale

Quesito n. DOSP -26

Nel Porto di Trieste, ai sensi di legge, il numero massimo delle autorizzazioni è determinato:

- a. in ragione del 70 per cento del numero delle imprese terminalistiche titolari di concessione demaniale
- b. in ragione del 60 per cento del numero delle imprese terminalistiche titolari di concessione demaniale
- c. in ragione dell' 80 per cento del numero delle imprese terminalistiche titolari di concessione demaniale

Quesito n. DOSP -27

Prima di dichiarare la revoca di un'autorizzazione, l'Autorità, assegna un termine per presentare controdeduzioni pari a:

- a. 15 giorni
- b. 10 giorni
- c. 20 giorni

Quesito n. DOSP -28

Per le cooperative di facchinaggio che svolgono attività diverse dalle operazioni e servizi portuali a favore di concessionari di aree demaniali ubicate nei Punti Franchi del porto di Trieste ed iscritte nel registro di cui all'art. 68 del Codice della Navigazione, l'Autorità Portuale:

- a. non fissa alcun numero massimo in quanto non previsto dalla legge nazionale
- b. analogamente a quanto disciplinato per le imprese autorizzate fissa un numero massimo
- c. fissa il numero massimo con lo stesso criterio utilizzato per le imprese autorizzate

Quesito n. DOSP -29

La formazione obbligatoria minima prevista in occasione dell'assunzione di un lavoratore è, per un lavoratore con mansioni operative e di manutenzione pari a:

- a. 24 ore
- b. 36 ore
- c. 18 ore

Quesito n. DOSP -30

Il controllo delle attività regolamentate viene esercitato dall'Autorità :

- a. richiedendo unicamente prove documentali nel rispetto delle norme sul procedimento amministrativo
- b. anche effettuando sopralluoghi ed ispezioni durante lo svolgimento delle attività operative
- c. avvalendosi unicamente dell'Autorità Marittima in quanto organo di Polizia Demaniale