



## COMITATO PORTUALE DEL 12 DICEMBRE 2013

Comitato portuale di fine anno ricco di importanti novità.

Dall'annuncio del presidente **Marina Monassi** dell'ulteriore aumento dei traffici che al 30 novembre 2013 registrano 418.895 teu rispetto ai 411.247 del 31 dicembre 2012, puntando ai 450 mila per la fine dell'anno, all'assicurazione da parte dell'assessore regionale alle Infrastrutture e alla mobilità, **Mariagrazia Santoro**, che anche per il 2014 saranno destinati allo scalo giuliano i 5 milioni di euro per la "Promozione dei traffici intermodali", dei quali <3 milioni – sono le parole dell'assessore **Santoro** – già inseriti nella Finanziaria in approvazione in questi giorni e altri 2 milioni nella variazione di assestamento previsto per la seconda metà del 2014>.

Il presidente **Marina Monassi** ha anche comunicato <la conferma dell'abbattimento del 20% anche per il 2014 dei canoni demaniali per i magazzini con depositi del caffè crudo e l'applicazione dell'indice Istat negativo dello - 0,5% che ridurrà i canoni demaniali marittimi 2014 secondo quanto previsto nel decreto del 5 dicembre scorso del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti>.

Sul fronte Porto Vecchio il Comitato ha preso atto del testo dell'atto transattivo definitivo sulla vertenza con Portocittà Spa, avvallato da un ulteriore parere dell'Avvocatura distrettuale dello Stato. E' stato inoltre comunicato l'avvio immediato di tutte le attività necessarie alla infrastrutturazione del Porto Vecchio, partendo dalla concessione relativa a Greensisam Srl, ovvero quella più a ridosso del centro città.

In merito alla vertenza Portocittà il presidente ha ringraziato <l'avv. Daniela Salmini dell'Avvocatura distrettuale dello Stato e l'ing. Giorgio Lillini del Provveditorato delle Opere pubbliche di Trieste per l'insostituibile e fondamentale contributo dato nella vertenza con Portocittà Spa>.

Il Comitato ha anche deliberato favorevolmente rispetto a numerose richieste di rinnovo o ampliamento di concessioni demaniali, segno dell'aria positiva e della voglia di investire che si respira all'interno dello scalo giuliano. Tra queste il rinnovo in termini provvisori alla Servola Spa, in attesa che si completi l'iter istruttorio per una concessione a più lungo respiro.

Sul fronte delle società partecipate nel corso della riunione è stato presentato il piano industriale di Adriafer Srl e comunicato l'avvio della gara per la ricerca di un servizio di *advisory* per la cessione delle quote detenute dall'Autorità Portuale in Trieste Terminal Passeggeri Spa.

Trieste, 12 dicembre 2013